

# Notitie Reikwijdte en Detailniveau

December 2023

## Omgevingsvisie Overvecht

Reactienota

# Inhoudsopgave

1	Inleiding .....	3
1.1	Omgevingsvisie Overvecht .....	3
1.2	Verdere procedure .....	3
1.3	Schriftelijke reacties .....	4

# 1 Inleiding

Voor de Omgevingsvisie Overvecht wordt een m.e.r.-procedure doorlopen. Eén van de eerste stappen in de m.e.r.-procedure is het opstellen en vrijgeven voor zienswijzen van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD). De NRD gaat in op de vraag: welke milieueffecten worden onderzocht en op welk detailniveau gebeurt dit? De resultaten van het onderzoek zoals voorgesteld in de NRD worden vastgelegd in het milieueffectrapport (MER).

Van 28 juli tot en met 15 september 2023 heeft de NRD Omgevingsvisie Utrecht ter inzage gelegen. Tijdens deze periode heeft eenieder schriftelijk kunnen reageren op deze notitie. Ook zijn wettelijke adviseurs en betrokken bestuursorganen (Rijkswaterstaat, provincie Utrecht, Ministerie van LnV, Ministerie IenW, Veiligheidsregio Utrecht, Hoogheemraadschap Stichtse Rijnlanden in de gelegenheid gesteld om advies te geven. Daarnaast zijn het Wijkplatform Overvecht, Bewonersplatform Overvecht en de Werkplaats Overvecht gevraagd om te reageren op de NRD.

Op de Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn vier reacties binnengekomen. De reacties zijn ingediend door een omwonende, de Fietzersbond, Hoogheemraadschap Stichtse Rijnlanden en de Veiligheidsregio Utrecht. In deze Reactienota is aangegeven hoe met de binnengekomen adviezen op de NRD in het MER rekening wordt gehouden.

## 1.1 Omgevingsvisie Overvecht

In het Coalitieakkoord 2022-2026 is aangegeven dat het nodig is om een integraal beeld te maken voor de ontwikkelingen voor de toekomst van Overvecht. Om hier invulling aan te geven wordt een Omgevingsvisie opgesteld. De Omgevingsvisie Overvecht gaat een toekomstig ruimtelijk beeld geven van Overvecht in 2040 met kansen en concrete spelregels waarin onder andere de thema's groen, mobiliteit, woningbouwprogramma en de opgave van klimaatadaptatie in samenhang behandeld worden.

## 1.2 Verdere procedure

Deze reactienota wordt samen met de Omgevingsvisie Overvecht en het bijbehorende MER vrijgegeven door het college van burgemeester en wethouders. Vervolgens kunnen zienswijzen op de omgevingsvisie en het MER worden ingediend. In de zienswijzeperiode wordt aan de Commissie voor de milieueffectrapportage (Commissie m.e.r.) advies gevraagd over het MER. Ook wordt er advies gevraagd aan de wettelijke adviseurs en betrokken bestuursorganen. De zienswijzen en adviezen kunnen mogelijk leiden tot aanpassingen en/of aanvullingen van het MER. Vervolgens wordt het MER betrokken bij de besluitvorming door de gemeenteraad over de Omgevingsvisie Overvecht.

### 1.3 Schriftelijke reacties

Reactie omwonende	Antwoord
<p>1 In de Omgevingsvisie Overvecht worden mogelijk één of meerdere bruggen voor langzaam verkeer over de Vecht toegevoegd. De bruggen kunnen lager dan 4 meter worden waardoor boten op elkaar moeten wachten totdat de brug open is. Onderzoek daarom het volgende:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Bruggen vormen een obstakel voor gemotoriseerde watergebruikers en er zal meer op elkaar gewacht en uitgeweken moeten worden. Welke impact hebben deze motor bewegingen op de luchtkwaliteit en omgevingsgeluid?</li><li>• Wat betekenen deze extra schroefbewegingen voor de vissen en waterkwaliteit?</li><li>• Welke invloed hebben deze extra bewegingen op de bodem van de Vecht en de dieren die daar leven?</li><li>• Wat is de invloed van het afmeren van boten om te wachten en de extra bewegingen om uit te wijken (golven) op de oevers en dieren die daar leven en nesten bouwen?</li><li>• Er wordt vaak al harder dan 6 km per uur gevaren en inhalen moet door bruggen mogelijk in een kortere afstand. Wat heeft deze versnelling voor impact op de luchtkwaliteit, het onderwaterleven en de natuuroevers?</li><li>• Wat is de impact van bruggen op de luchtkwaliteit door (oneigenlijk) scooter en motor verkeer?</li><li>• Wat is de impact van dit verkeer op de omliggende parken en huizen in luchtkwaliteit en geluid?</li></ul>	<p>Het is nog onbekend hoe bruggen voor langzaam verkeer over de Vecht er uit gaan zien en waar ze precies gaan liggen. In de Omgevingsvisie worden hier nog geen uitspraken over gedaan. Daarom is er ook nog geen gedetailleerd onderzoek gedaan naar de effecten van extra bruggen over de Vecht. Als er meer bekend is over de plannen voor de bruggen over de Vecht wordt er onderzoek gedaan naar de effecten op luchtkwaliteit, geluid en flora en fauna.</p>

---

**Reactie Hoogheemraadschap Stichtse Rijnlanden****Antwoord**

---

- |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Wij vragen u om het bodem en water sturend principe mee te nemen in deze notitie reikwijdte en detailniveau                                                                                                                                                                                                                | De minister en staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat hebben in het najaar van 2022 een kamerbrief gestuurd waarin zij vragen om water en bodem sturend te laten zijn bij ruimtelijke ontwikkelingen. De omgevingsvisie Overvecht sluit aan bij de principes van water en bodemsturend. Bij alle bouwplannen in Overvecht wordt houden we rekening met extreem weer en de gevolgen van klimaatverandering. |
| 2 | Het valt ons op dat het waterschap niet wordt genoemd en relevant klimaat- en waterbeleid onder 3.1 ook niet is opgenomen. Wij vragen u om dit alsnog te doen.                                                                                                                                                             | Het relevante beleid voor klimaat en water is aangevuld in het MER.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 3 | Wij vragen u om onder het onderzoeksthema “Klimaatadaptatie” ook het aspect waterveiligheid op te nemen                                                                                                                                                                                                                    | Het aspect waterveiligheid is beoordeeld in het MER.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 4 | Wij vragen u om onder het onderzoeksthema “Bodem en water” waterkwaliteit en -kwantiteit uit te splitsen in twee verschillende thema's. Een verandering in de leefomgeving kan op waterkwaliteit een heel ander effect hebben dan op waterkwantiteit. Daarom adviseren wij om deze aspecten los van elkaar te onderzoeken. | In het MER zijn waterkwaliteit en waterkwantiteit uitgesplitst in twee verschillende thema's.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

---

**Reactie Veiligheidsregio Utrecht****Antwoord**

---

1. De Omgevingsvisie gaat uit van meer ruimte voor fietser, voetganger en openbaar vervoer. VRU vindt het belangrijk dat in het MER aandacht wordt besteed aan de bereikbaarheid van hulpdiensten. De VRU wil graag betrokken worden bij mobiliteit en bereikbaarheid in en rondom Overvecht en in gesprek gaan over toekomstige scenario's en planvorming, zoals de uitwerking van de mobiliteitstransitie voor verbonden Overvecht.

Wij vinden dat woningen, bedrijven en voorzieningen altijd bereikbaar moeten zijn voor hulpdiensten. Bij de uitwerking van de mobiliteitstransitie wordt de Veiligheidsregio Utrecht betrokken. In het MER is bereikbaarheid van hulpdiensten geen apart beoordelingscriterium, omdat voor een beoordeling op dit onderwerp bouwplannen meer in detail uitgewerkt moeten zijn.
2. Inventariseer in het MER de blusvoorzieningen zodat de brandweer in staat is om snel en effectief te reageren op branden en tegelijkertijd de impact op het milieu te minimaliseren.

Voldoende blusvoorzieningen zijn belangrijk voor Utrecht. De keuzes die in de omgevingsvisie worden gemaakt hebben echter geen effect op hoeveel blusvoorzieningen er gerealiseerd kunnen worden. Dit onderwerp wordt daarom niet onderzocht in het planMER.
3. Betrek in verdichtingsprojecten ook de VRU, zodat de belangen van bereikbaarheid van hulpdiensten worden behartigd.

In verdichtingsprojecten in Overvecht wordt de Veiligheidsregio Utrecht betrokken. Dit doen we bij alle verdichtingsprojecten in Utrecht.
4. Inventariseer risicobronnen en de effecten op de omgeving.

In het MER zijn de risicobronnen en de effecten op de omgeving geïdentificeerd onder het thema omgevingsveiligheid.
5. De VRU wil graag adviseren over klimaatadaptatie in de wijk  

Zie het antwoord bij punt 3. De VRU wordt bij verdichtingsprojecten in Overvecht betrokken. Dit doen we bij alle verdichtingsprojecten in Utrecht.
6. Transitie naar duurzame energie vereist aandacht om te zorgen dat deze transitie wordt uitgevoerd met aandacht voor de ruimtelijke veiligheid en leefomgeving.

We doen onderzoek naar duurzame energie. In 2024 willen wij besluiten in welke gebieden in de stad zonnevelden en windmolens mogen komen. Ook onderzoeken we waar we mogelijk warmte uit de bodem kunnen gebruiken. De effecten op van deze besluiten worden uitgebreid onderzocht. Zo is er voor de opwek van wind- en zonne-energie en geothermie een aparte plan-m.e.r.-procedure doorlopen.
7. De VRU denkt graag mee over zelfredzaamheid en effectieve communicatie in de voorbereiding op rampen.

Wij zien het belang van zelfredzaamheid en effectieve communicatie in de voorbereiding op rampen. De keuzes die in de omgevingsvisie worden gemaakt hebben geen effect op zelfredzaamheid en communicatie. Deze thema's vallen daarom buiten de scope van het MER bij de omgevingsvisie Overvecht.
8. Omdat de planMER in de geest van de Omgevingswet wordt ontwikkeld wordt geadviseerd om de nieuwe terminologie toe te passen.

In het planMER is de terminologie uit de Omgevingswet gebruikt.

9. De VRU hecht er belang aan dat in de omgevingsvisie en de planMER naar de kernwaarden voor een veilige fysieke leefomgeving wordt verwezen zoals benoemd in de visie 'Veilige leefomgeving en de Omgevingswet' van de VRU.

De kernwaarden van de visie 'Veilige leefomgeving en de Omgevingswet' sluit aan bij de ambities van de omgevingsvisie. Veiligheid en klimaatadaptatie zijn belangrijke thema's in de omgevingsvisie.

---

**Reactie Fietsersbond****Antwoord**

---

1. De Fietsersbond vraagt in de omgevingsvisie aandacht voor fietsen, omdat fietsen bijdraagt aan vele uiteenlopende maatschappelijke ambities en doelstellingen: beperken van ruimtegebruik en mobiliteit, gezondheid van de bevolking door beperken van schadelijke emissies, betere luchtkwaliteit en meer bewegen, verbeteren van de autobereikbaarheid en verkeersveiligheid.

In de omgevingsvisie zal veel aandacht zijn voor fietsen als vorm van duurzame mobiliteit (naast lopen, openbaar vervoer en deelmobiliteit).
2. Onderzoek effect op ruimtegebruik van verkeer, zowel rijdend als stilstaand (geparkeerd)

De extra woningen en voorzieningen zorgen voor extra verkeer. In de Omgevingsvisie en het planMER wordt op hoofdlijnen de ruimtevraag van grote opgaven als mobiliteit, verdichting en groen onderzocht.
3. Onderzoek effect op uitstoot van milieuschadelijke stoffen door verkeer: CO<sub>2</sub>, stikstof, fijnstof (specifiek de emissies van fijnstof door verkeer in de nabijheid van concentraties van kwetsbare groepen, met name scholen, kinderdagverblijven en verzorgingstehuizen en Pfas en VOS).

Onder het thema luchtkwaliteit is gekeken naar de concentraties stikstof en fijnstof als gevolg van veranderende verkeersintensiteiten. Er is voor deze indicatoren gekozen omdat de verwachting is dat die de grootste impact van het verkeer laten zien. In dat kader wordt de bijdrage van verkeer aan stoffen als PFAS en VOS minder relevant geacht.
4. Onderzoek effect op verkeersveiligheid, uitgedrukt in dodelijke en letselslachtoffers.

In het MER is onderzoek gedaan naar de verkeersveiligheid. Hierbij is een onderzocht wat het aantal ongevallen is dat heeft plaatsgevonden. Voor de alternatieven is beoordeeld of de verkeersveiligheid verbetert.
5. Effect op geluidsdruk door verkeer met onderscheid dag en nachtperiode (waarin er strengere normen gelden).

In het MER nemen we de effecten op geluidsbelasting mee. Vanwege het doel van de omgevingsvisie (maken van keuzes op hoofdlijnen) onderzoeken we welke impact de toename van het verkeer heeft op de geluidbelasting. Dit wordt berekend op etmaalintensiteiten waarin het verkeer gedurende de nacht is meegenomen.
6. Effect op vitaliteit van de bevolking uitgedrukt naar aandeel van de bevolking die voldoet aan de beweegrichtlijn.

In het MER is onderzocht wat het effect is van de alternatieven op sport en bewegen. Hierin is gekeken in hoeverre de ruimtelijke inrichting sport en bewegen aanmoedigt. Of mensen voldoen aan de beweegrichtlijn is van meer factoren afhankelijk dan alleen de fysieke ruimte, bijvoorbeeld hun fysieke gezondheid. Ook is het niet mogelijk om te voorspellen hoeveel mensen daadwerkelijk meer gaan bewegen als gevolg van meer groen en meer sportvoorzieningen in hun omgeving.
7. Onderzoek het effect op mobiliteitsarmoede, afgemeten aan het aandeel van de bevolking dat mobiliteitsarmoede ervaart.

De indicatoren in het planMER hebben allemaal relatie met de maatregelen die in de fysieke ruimte geregeld kunnen worden. De indicator 'mobiliteitsarmoede'

wordt voornamelijk door andere factoren bepaald, bijvoorbeeld de sociaaleconomische positie of gezondheid van een inwoner. Daarom is mobiliteitsarmoede niet als aparte indicator opgenomen. Wel zal in het MER, onder doelbereik, inzicht worden gegeven in hoeverre de maatregelen uit de Omgevingsvisie bijdragen aan de sociaaleconomische ambities voor Overvecht.

8. Besteed in het MER meer aandacht aan indicatoren die een rol spelen in brede welvaart.

Er worden in het MER geen nieuwe indicatoren toegevoegd ten aanzien van brede welvaart. Een aantal indicatoren (bijvoorbeeld toegang tot groen en schone lucht) maakt al onderdeel uit van het MER. Voor de andere indicatoren van brede welvaart is gekozen om deze niet aan het MER toe te voegen, omdat het effect van de maatregelen uit de omgevingsvisie onzeker en moeilijk te voorspellen is.