



Vergaderverslag

Bijeenkomst	Boomvervanging Alidahoeve	Verslag door	Jesper van Meerveld, Alessandra Fiamingo Thomas van Lier
Datum	11 februari 2026	Verzonden aan	Bewoners Alidahoeve
Tijdstip	19:00 – 21:00		
Plaats	Dorpsplein 1, Wijkbureau Vleuten-De Meern		
Bijlagen	Presentatie		

Agendapunten

- Toelichting presentatie
- Vragen en antwoorden bewoners
- Het vervolg

Deelnemers

Thomas van Lier – projectleider gemeente Utrecht
Jesper van Meerveld – omgevingsmanager gemeente Utrecht
Alessandra Fiamingo – omgevingsmanager gemeente Utrecht

27 aanwonenden van de Alidahoeve

- **Toelichting Presentatie**

De overlast die in de straat wordt ervaren door de aanwezige bomen is de afgelopen jaren meermaals aangekaart door de bewoners. In oktober 2025 is voor het laatst contact geweest met de wijkwethouder waarbij is toegezegd dat de bomen gekapt worden, als de vergunningsaanvraag hiervoor is goedgekeurd. De gemeente geeft toe dat er gebrekkig is gecommuniceerd naar de bewoners, waarvoor zij haar excuses aanbiedt.

Ondanks de stilte, is er wel veel gebeurd. Er is overleg geweest met nutspartijen (gas, water, licht, etc.) en beheerders binnen de gemeente (afdeling groen, verharding, riolering, etc.) om eisen op te halen en dit alles vervolgens in een ontwerp samen te laten komen. Dit ontwerp is voorgelegd bij de interne toetsingscommissie, waarna enkele aanpassingen zijn doorgevoerd. Het voorliggende ontwerp (zie sheet 12 van de presentatie) is het resultaat van dit alles.

Dit ontwerp voldoet aan de gestelde eisen en beleidskaders, voor zover mogelijk. Daarom vindt nu de participatie plaats, omdat we weten dat het gerealiseerd kan worden. In dit ontwerp zijn de aangedragen belangen vanuit bewoners in de straat (behoud parkeerplaatsen, behoud van zoveel mogelijk groen maar dan zonder nieuwe overlast) meegenomen.

- **Vragen en antwoorden bewoners**

Tijdens de bewonersavond zijn door bewoners gedurende de presentatie vragen gesteld. Onderstaand zijn alle vragen genoteerd inclusief alle geverifieerde antwoorden. De kans bestaat dat onderstaande antwoorden uitgebreider zijn of licht verschillen van de gegeven antwoorden op de avond zelf.

1. Wanneer kan er gekozen worden uit boomsoorten en beplanting?

Er wordt een Denk Mee projectpagina aangemaakt, waar de gemeente binnenkort een vragenlijst publiceert voor de bewoners. Hierin kunnen zij een keuze maken in de bomen die zij terug willen zien in de straat. Op DenkMee voegen we ook meer informatie toe over deze boomsoorten om te helpen in het bepalen van ieders keuze.

3. De kleur van het vakje in de tekening om de boom heen is groen (sheet 12 van de presentatie). Is dit beplanting?

Het groene vakje direct om de boomstam is openbaar groen. De lichtgroene kleur onder de parkeervakken is bestrating in molenwiekverband. Dit zorgt ervoor dat de boomwortels voldoende zuurstof krijgen en goed kunnen groeien.

4. Worden er problemen verwacht bij het weghalen van de wortels?

Nee, we betrekken de nutsbedrijven er ook bij om dit zo veilig mogelijk uit te voeren. Daarnaast is er een toezichthouder aanwezig.

4. Tot waar worden de wortels weggehaald?

Tot de erfgrans haalt de gemeente de wortels weg. Bewoners mogen na de bomenkap de wortels uit hun eigen tuin verwijderen.

5. Mag je wortels op je eigen grond weghalen?

Ja, maar pas nadat de bomen zijn gekapt om te voorkomen dat de boom vroegtijdig afsterft en omvalt.

6. De oude bomen gaan helemaal weg?

Ja, deze worden met wortels en al verwijderd.

7. Waarom wordt er geen kunststof toegepast onder de bomen?

De gemeente wenst zo min mogelijk gebruik te maken van niet natuurlijke materialen in de bodem om de kans op verontreiniging te verkleinen.

8. Kunnen er niet meer bomen in de straat komen en meer parkeerplekken bij de draaicirkel?

Het is belangrijk om te beseffen dat er in dit geval sprake is van groenbeheer. Er is geen sprake van een complete herinrichting van de straat. Alle materialen in de straat (weg, stoep, kabels en leidingen in de bodem etc.) hebben nog een resterende technische levensduur. Nu de hele straat opnieuw inrichten is daarom kapitaalvernietiging en onverantwoord gebruik van

publiek geld. Het toevoegen van nieuwe parkeerplaatsen past niet binnen het kader 'groenbeheer'. Daarnaast is er het lange termijnbeleid van de gemeente Utrecht dat er minder parkeerplaatsen dienen te komen, niet meer.

In het huidige ontwerp blijft het aantal beschikbare parkeerplaatsen behouden. Als ervoor wordt gekozen om meer bomen in het straatbeeld terug te brengen, dan gaat dit ten koste van parkeerplaatsen. Door het verplaatsen van bomen naar de hondenspeelweide, wordt er voldoende groen teruggebracht (wel deels buiten de straat) en blijft het aantal parkeerplaatsen gehandhaafd, een compromis waar zowel de afdeling groen als de afdeling verhardingen van de gemeente zich schikt.

9. Minder bomen zorgt voor meer weerkaatsing van geluid. Wordt hier rekening mee gehouden?

Hier kunnen we helaas geen rekening mee houden. Dit zou alleen opgelost kunnen worden door evenveel bomen terug te planten, en daarvoor is helaas geen ruimte. Wel verwachten we dat de verandering in geluidweerkaatsing minimaal zal zijn.

10. Kunnen we afspreken dat we de koplampen niet richting straat parkeren?

De gemeente kan en wil dit niet opleggen of handhaven.

11. Hoe vaak mag je stemmen op de vragenlijst die op DenkMee komt te staan?

Besproken is dat dit 1 keer per huishouden wordt ingevuld. Echter, de gemeente wil graag iedereen de kans geven om de vragenlijst in te vullen, dus de vragenlijst is openbaar en voor iedereen in te vullen. Dat betekent ook dat meerdere personen binnen één huishouden kunnen reageren.

Bij het invullen van de vragenlijst vragen we naar een adres, waaruit de gemeente kan opmaken of de reactie wordt gegeven door iemand uit de straat of van elders. Hierin wegen de argumenten van bewoners zwaarder dan van anderen.

12. Krijgen we ook de kenmerken van de bomen? Hoe lang ze blad hebben bv?

De plaatsen een overzicht van de kenmerken van de bomen op DenkMee.

13. Hoe hoog zijn de bomen als ze worden geplant?

De bomen zijn 3 à 4 meter bij het planten. Uiteindelijk worden ze ongeveer even hoog als de huidige bomen in de straat en dienen ze circa 60 jaar mee te gaan.

14. Willen jullie er rekening mee houden dat de bomen aan begin van de straat ons zicht op het fietspad en de weg niet belemmeren?

Ja, het ontwerp dient aan de (verkeers-)veiligheidseisen te voldoen dus hier houdt de gemeente rekening mee.

15. Is het mogelijk om alle soorten voorgestelde bomen te kiezen, dus dat we 6 soorten planten in de straat?

Dit vragen we intern na. Over het algemeen proberen we bij het maken van ontwerpen te

zorgen voor eenheid in het straatbeeld. Bij 6 verschillende boomsoorten op 10 bomen is die eenheid beperkt. We planten vaak verschillende boomsoorten om de biodiversiteit te stimuleren, maar proberen daarin ook een bepaalde herkenbaarheid te creëren. Bijvoorbeeld een ritme in de boomsoorten, zoals het planten in tweetallen tegenover elkaar of in driehoeksverband.

16. Is zelfbeheer over beplanting naast de bomen een optie?

Ja dit is een optie en wordt in een later stadium aangeboden. Wij nemen hier een vraag over op in de DenkMee-vragenlijst.

17. Is het mogelijk om de parkeervakken schuin te maken?

Dat is onderzocht en kost meer ruimte. Die is er helaas niet tussen de bomen/voor de draaicirkel.

18. Worden de bomen na vergunningverlening meteen gekapt of pas na de zomer?

De meerderheid van de aanwezige bewoners stemt na de zomer i.v.m. schaduw huidige bomen. Uiterlijk in het najaar van 2026, zodat de bomen in ieder geval weg zijn voor het nieuwe plantseizoen. De herinrichting begint idealiter direct na kap, maar kan later plaatsvinden indien dat onverwacht nodig blijkt.

19. Wanneer worden de nieuwe bomen geplant?

Deze worden geplant tijdens het plantseizoen voor bomen, dat loopt november tot maart.

20. Als er geen bezwaar is vanuit de bewoners, wat kan het project dan nog vertragen?

Voorbeelden die genoemd zijn:

- Een kabel die verplaatst moet worden aan de oneven kant van de straat. Mogelijk dat nutsbedrijven hier een stokje voor steken;
- Er komt een bezwaar op de kapvergunning tijdens de ter inzagelegging en de kapvergunning wordt ingetrokken.

Hier worden beheersmaatregelen voor getroffen, maar de gemeente heeft geen glazen bol. Er kan altijd iets onverwachts gebeuren.

21. Is het ontwerp definitief of voorlopig?

Het is een voorlopig ontwerp, maar het enige ontwerp met behoud huidig aantal parkeervakken. Intern moet het ontwerp nog definitief worden goedgekeurd.

22. Waarom zijn er niet 2 ontwerpen gemaakt? Bijvoorbeeld één met meer bomen dan parkeren en één met minder bomen en evenveel parkeerplekken?

Dit ontwerp is gemaakt met inachtneming van aangebrachte wensen vanuit bewoners. Tijdens de avond blijkt dat niet iedereen er hetzelfde over denkt. De gemeente zal enkele varianten voorleggen via DenkMee, zodat bewoners hun mening en voorkeursvariant kunnen geven. Deze inbreng wordt dan voorgelegd bij de toetsingscommissie om mee te wegen in hun

beslissing welke variant uiteindelijk de voorkeursvariant wordt. Die voorkeursvariant is dan het definitieve ontwerp dat wordt meegestuurd met de kapvergunningsaanvraag.

23. De elektrische laadplekken in de straat staan vaak vrij. Kunnen daar tijdelijk gewone auto's staan?

Dit valt niet onder ons project (groenbeheer). Het signaal wordt aangekaart bij de afdeling verhardingen. Daar houdt onze rol op binnen dit project.

- **Het vervolg**

De gemeente stelt een verslag op van de bewonersavond (dit verslag). Dit wordt samen met de presentatie op de in te richten DenkMee-pagina geüpload waar de bewoners alles kunnen nalezen.

Enkele bewoners zijn niet aanwezig op de avond. Met hen wordt een één-op-één-gesprek ingepland om ook hen de kans te geven te participeren.

De gemeente stelt een vragenlijst op waarin bewoners ieder hun mening kunnen geven op het ontwerp en ideeën, opmerkingen en aandachtspunten kunnen aandragen. De gemeente beantwoordt alle reacties en past daar waar mogelijk het ontwerp aan om tot een voorkeursvariant te komen.

De voorkeursvariant wordt voorgelegd aan de interne toetsingscommissie, waarbij de inbreng van de bewoners wordt meegegeven als beslisinformatie. Bij een akkoord op het ontwerp, wordt het definitieve ontwerp op DenkMee gedeeld en wordt de kapvergunning aangevraagd.

De kapvergunningsaanvraag duurt circa 8 tot 14 weken. Daarna ligt de vergunning 6 weken ter inzage en kan iedereen in Nederland er bezwaar op maken. Na de bezwaartermijn (en eventuele beantwoorden van bezwaren) is de vergunning definitief verleend en kunnen de bomen worden gekapt. Naar verwachting is dit in het najaar van 2026.

De gemeente gaat gelijktijdig met de vergunningsaanvraag het werk aanbesteden. Zij maakt met de aannemer een uitvoeringsplan, wat besproken zal worden met de bewoners. Zo kan de aannemer aangeven hoe hij/zij graag te werk gaat, en kunnen de bewoners aangeven wat voor hun belangrijk is. Op die manier proberen we de werkzaamheden voor iedereen zo soepel mogelijk te laten verlopen.

De werkzaamheden zouden volgens bovenstaand plan eind 2026 moeten zijn afgerond.

De gemeente bedankt de bewoners van de Alidahoeve hartelijk voor hun komst en constructieve inbreng. De avond wordt daarmee afgesloten.