

Participatieverslag Visie Stadswater



Colofon

Uitgave

In opdracht van

Arthur Schrijver
Stadsbedrijven
Inzamelen, Markten en Havens

Internet

www.utrecht.nl

Rapportage

Lizzy Kool en Jasper Tamboer
Projectmanagementbureau

Informatie

www.utrecht.nl/visiestadswater
visiestadswater@utrecht.nl

Versie

12-09-2022

Inhoud

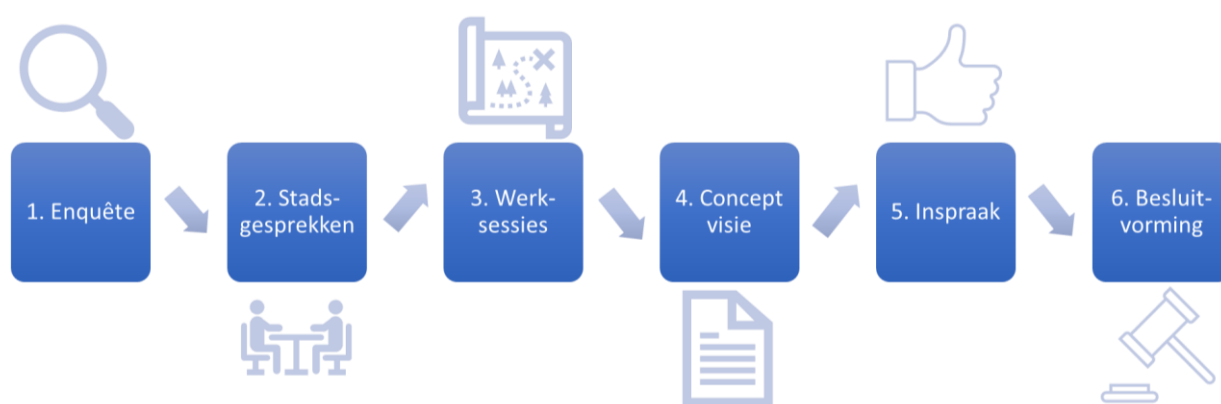
Inhoud	3
1 Inleiding	4
2 Aanpak	4
3 Communicatie	5
4 Participatiemomenten	6
4.1 Enquête	7
4.2 Startbijeenkomst	9
4.3 Drie stadsgesprekken	10
4.4 Twee werksessies	12
5 Vervolg	14
Bijlage: beoordeling 68 ingebrachte verbetermogelijkheden	15

1 Inleiding

In dit verslag leest u welke aanpak en middelen zijn ingezet om belanghebbenden en geïnteresseerden te informeren en te betrekken bij de Visie stadswater. We beschrijven in dit verslag stapsgewijs wat het projectteam van de gemeente heeft gedaan met de informatie die is opgehaald tijdens de participatieactiviteiten en welke vervolgstappen zijn gezet.

2 Aanpak

De Visie stadswater is samen met verschillende belanghebbenden (waaronder inwoners) en gebruikers gemaakt. Vanaf de start hebben we geïnteresseerden uitgenodigd mee te denken. We hebben verschillende participatiemomenten georganiseerd, zowel digitaal als fysiek. In figuur 1 staat de totstandkoming van deze visie in 6 stappen.



Figuur 1: totstandkoming Visie stadswater in 6 stappen

De visie kwam stapsgewijs tot stand. We deden een eerste stap, haalden informatie op en vervolgens bepaalden we de volgende stap. Uiteindelijk hebben we de volgende 6 stappen gezet:

- Via een **enquête** hebben we breed ideeën en meningen uit de stad opgehaald over hoe we het stadswater beter kunnen benutten en welke zorgen er over het gebruik van het stadswater zijn.
- Vervolgens bespraken we mogelijke verbetermogelijkheden tijdens 3 **stadsgesprekken**. Dit waren gesprekken in kleinere groepjes, gericht op een bepaald thema zoals Water om op te varen of Regels, veiligheid en handhaving.
- Daarna zijn 2 **werksessies** georganiseerd om de uitkomsten van het uitgevoerde onderzoek te presenteren en de meest kansrijke verbetermogelijkheden te bepalen.
- De opbrengst uit de participatie is vervolgens uitgewerkt naar een **concept visie**.
- De concept visie is getoetst tijdens een **inspraakperiode**. Daarna zijn de opmerkingen uit de inspraak beantwoord via een reactienota.
- Tot slot is de definitieve versie voor **vaststelling** in de gemeenteraad gepresenteerd.

Tijdens de participatie hebben in totaal circa 2.000 mensen meegedacht. De deelnemers bestonden uit 12 verschillende type gebruikers van het stadswater:

1. Bewoner aan het water/ woonbootbewoner
2. Roeier
3. Kanoër/ SUPper
4. Zeeverkenner
5. Pleziervaarder

6. Bezoeker
7. Wandelaar/ fietser
8. Zwemmer
9. Goederenvervoerder
10. Personenvervoerder (verhuurbedrijf)
11. Sportvisser
12. Anders (stichting, overheid, fractiemedewerker politieke partij)

3 Communicatie

Een overzicht van de ingezette communicatiemiddelen, -doelen en bereik staat in de tabel hieronder.

3.1 Overzicht communicatie

Middel	Doel	Bereik
Persbericht	Utrechters informeren over en uitnodigen voor participatie voor de Visie stadswater	Publicaties op: - duic.nl (9 publieksreacties) - De Telegraaf - utrecht.nieuws.nl - suwo.nl - auhv.mijnhengelvereniging.nl
Denkmee.utrecht.nl/visiestadswater	Via DenkMee.utrecht.nl vond het grootste deel van de participatie plaats. Mensen konden de enquête invullen en meer lezen over de voortgang van het project.	1914 paginabezoeken (in 10 maanden)
Website: utrecht.nl/visiestadswater	Een landingspagina met meer informatie over de Visie stadswater	157 paginabezoeken (in 10 maanden)
Advertenties en berichten op social media (Facebook, Instagram, Twitter)	Deelnemers werven voor de enquête.	De enquête is 1600 keer ingevuld.
Vraag om reacties per e-mail	Bij de enquête konden mensen aangeven dat ze betrokken wilden worden bij de fasen hierna. Deze mensen kregen geregeld een update met de mogelijkheid om te reageren.	362 mensen hebben hun e-mailadres achtergelaten
Uitnodigingen per e-mail voor online bijeenkomst	Bij ons bekende inwoners die mee wilden denken kregen de uitnodiging per e-mail.	362 uitnodigingen verzonden: 80 aanwezig
Uitnodigingen per e-mail voor de online stadsgesprekken	Deelnemers van de online bijeenkomst uitnodigen voor de stadsgesprekken.	125 uitnodigingen verzonden: 41 aanwezig
Uitnodigingen per e-mail voor de fysieke werksessie	Deelnemers van de stadsgesprekken en overige geïnteresseerden.	355 uitnodigingen verzonden: 35 aanwezig

4 Participatiemomenten

In februari 2021 is het startschot gegeven voor het participatietraject via een persbericht en berichtgeving op de gemeentelijke social mediakanalen. Vervolgens is in maart 2021 een enquête uitgezet en zijn verschillende bijeenkomsten georganiseerd waarin bewoners en partijen uit de stad werden gevraagd mee te doen.

	Datum	Participatie- vorm	Doelgroep	Aantal	Participatie- niveau
1	11 februari - 28 maart 2021	Enquête	Geïnteresseerden	1600	Raadplegen (meedenken)
2	29 april 2021	Startbijeenkomst	Deelnemers enquête	80	Raadplegen (meedenken)
3	1 juni 2021	Digitaal stadsgesprek 'Zwemmen en varen'	Deel aanwezigen online bijeenkomst	11	Adviseren (meedoen)
4	8 juni 2021	Digitaal stadsgesprek 'Recreatieve en commerciële vaart'	Deel aanwezigen online bijeenkomst	21	Adviseren (meedoen)
5	15 juni 2021	Digitaal stadsgesprek 'Buisend en rustig'	Deel aanwezigen online bijeenkomst	19	Adviseren (meedoen)
6	13 okt 2021	Fysieke werksessie op stadskantoor	Deelnemers stadsgesprekken + geïnteresseerden enquête	45	Adviseren (meedoen)
7	9 december 2021	Online verdiepende werksessie over verkeers-onderzoek	Deelnemers stadsgesprekken + geïnteresseerden enquête	30	Adviseren (meedoen)
			Totaal	1806	

Vanaf het begin van het participatieproces konden geïnteresseerden informatie vinden via utrecht.nl/visiestadswater en de [DenkMee-pagina Visie stadswater](#).

4.1 Enquête

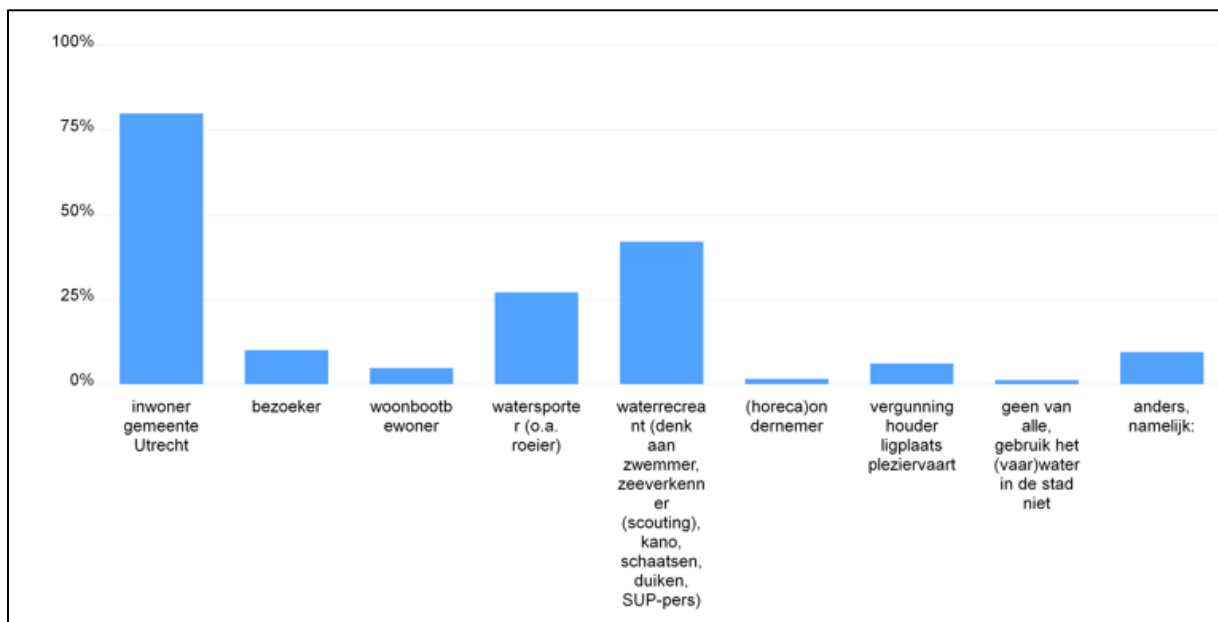
In februari 2021 zijn we gestart met het eerste participatiemoment: een online enquête via de website van DenkMee. Geïnteresseerden hadden ruim een maand de tijd om hun mening te geven over de geselecteerde stadswateren.

Doel

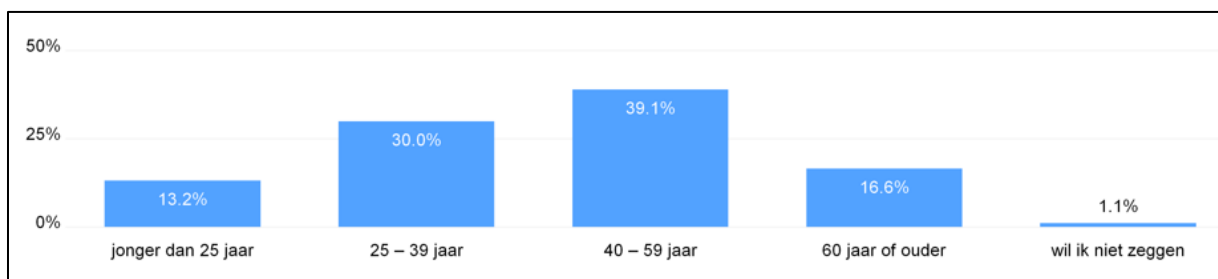
Inzicht krijgen in het gebruik van het stadswater.

Deelnemers

Er hebben ruim 1.900 mensen gereageerd, waarvan 1.600 deelnemers de enquête volledig hebben ingevuld. De enquête is vooral ingevuld door bewoners, watersporters en waterrecreanten, maar ook woonbootbewoners, (horeca)ondernemers en hengelsporters hebben deelgenomen. Zie onderstaande grafiek.



Alle leeftijden waren vertegenwoordigd, maar de grootste groep was 40-59 jaar oud (39,1%) en 25-39 jaar oud (30%). **Circa 13 % bestond uit jongeren onder de 25 jaar.**



Opbrengst

De enquête heeft inzicht gegeven in het gebruik van de stadswateren en de verschillende typen gebruikers. Per stadswater hebben de respondenten aangegeven welke verbetermogelijkheden zij zien. Deze uitkomst hebben we geanalyseerd en samengevoegd tot een groslijst van meest

genoemde verbetermogelijkheden. Op basis daarvan hebben we een thematische indeling gemaakt voor de stadsgesprekken.

Het water wordt door circa 45% van de respondenten wekelijks gebruikt. Voor 20% is dat elke maand en 30% een paar keer per jaar. 5% gebruikt het water niet. Respondenten hebben ook aangegeven welke stadswateren ze het meeste gebruiken. Daaruit blijkt dat de stadssingels en binnengrachten (56%) het meest worden gebruikt, gevolgd door het Merwedekanaal (43%) en de Kromme Rijn (31%). Per stadswater verschilt waarvoor het het meest gebruikt wordt. In onderstaande tabel staat in een overzicht waar de respondenten uit de enquête de verschillende stadswateren het meest voor gebruiken.

Nr	Stadswater	Meest gebruikt voor
1	Stadssingels en binnengrachten	Wandelen langs het water, pleziervaart en kanoën/suppen
2	Kromme Rijn	Wandelen langs het water, kanoën/suppen en zwemmen
3	Leidsche Rijn – Westelijk van Amsterdam-Rijnkanaal (ARK)	Wandelen langs het water, kanoën/suppen en schaatsen
4	Vaartsche Rijn	Pleziervaart, wandelen langs het water en roeien
5	Vecht	Wandelen langs het water, pleziervaart en zwemmen
6	Merwedekanaal	Roeien, wandelen langs het water en zwemmen
7	Kruisvaart	Wandelen langs het water, schaatsen en pleziervaart
8	Biltse Griff	Wandelen langs het water, pleziervaart en kanoën/suppen
9	Zilveren Schaats	Schaatsen, pleziervaart en zwemmen
10	Minstream	Wandelen langs het water, kanoën/suppen en pleziervaart
11	Liesveldse Wetering	Wandelen langs het water, schaatsen en zwemmen
12	Leidsche Rijn – Oostelijk van ARK	Wandelen langs het water, pleziervaart, kanoën/suppen en schaatsen
13	Oude Rijn	Wandelen langs het water en zwemmen
A	Strijkviertelplas	Zwemmen, wandelen langs het water en schaatsen
B	Voorveldse polder (speelvijver)	Spelen en recreëren langs het water, zwemmen en schaatsen
C	Haarrijnse Plas	Zwemmen, wandelen langs het water en vissen

Mediaberichten over enquête

- [Gemeente start participatietraject voor een nieuwe visie stadswater - Utrecht \(nieuws.nl\)](#)
- [Input Fietsersbond visie stadswater - Fietsersbond Utrecht](#)
- [Hoe moeten de Utrechtse wateren in de toekomst gebruikt worden? Gemeente start enquête \(duic.nl\)](#)
- [Gemeente Utrecht start traject voor een nieuwe 'visie stadswater' \(mijnhengelsportvereniging.nl\)](#)

4.2 Startbijeenkomst

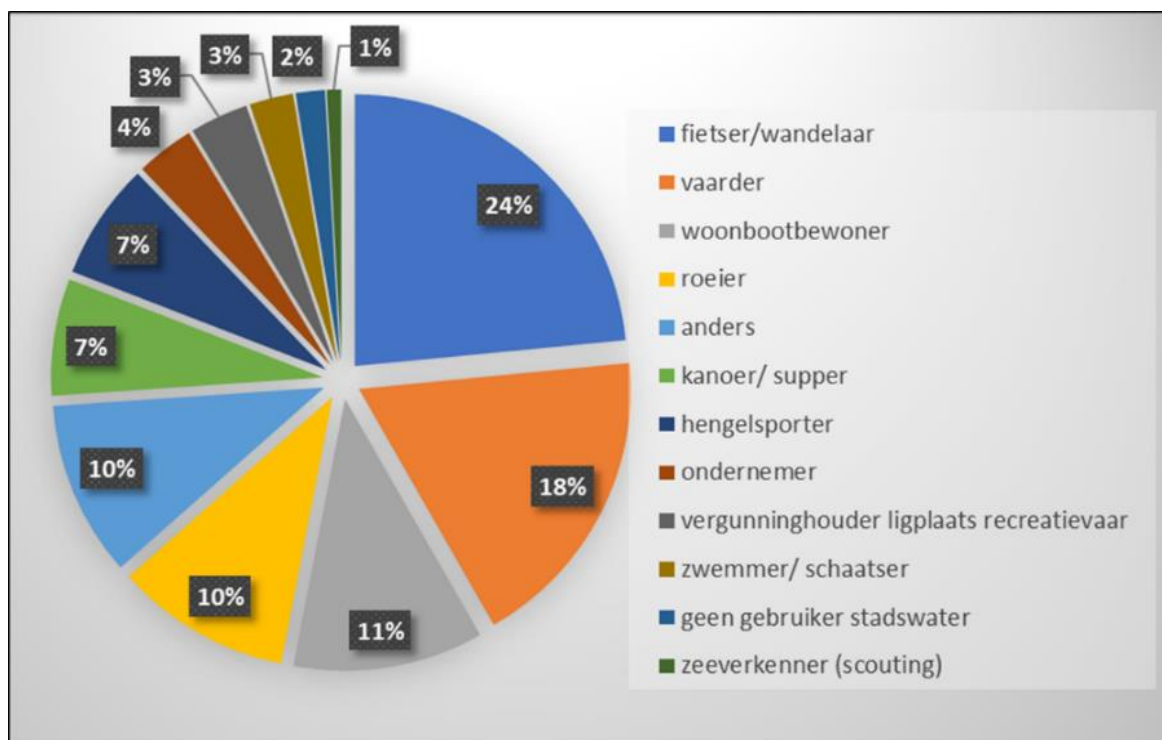
Aan het einde van de enquête is gevraagd of mensen wilden deelnemen aan de volgende participatiemomenten. Van de respondenten gaven 362 mensen aan geïnteresseerd te zijn. Deze groep is in april 2021 benaderd om een startbijeenkomst bij te wonen via Zoom op donderdagavond 29 april 2021.

Doel

Inwoners informeren over de uitkomsten van de enquête, de vervolgstappen en de volgende participatiemogelijkheid: de thematische stadsgesprekken.

Deelnemers

Er waren 80 deelnemers aanwezig. De deelnemers bestonden uit circa 12 verschillende soorten gebruikers van het stadswater. De verdeling is in onderstaand taartdiagram te zien.



Opbrengst

De deelnemers hebben veel vragen gesteld, ideeën gedeeld en meningen gegeven in de chat. Het verslag van de bijeenkomst, inclusief de gestelde antwoorden en het antwoord daarop, is te vinden op de DenkMee site: [Project • Visie stadswater \(utrecht.nl\)](https://denkmee.utrecht.nl/project/visie-stadswater)

Het stadswater heeft een positieve betekenis voor deelnemers. In de afbeelding zie je wat het stadswater betekent voor de deelnemers van de online bijeenkomst.

Wat betekent het stadswater voor jou?



De deelnemers zijn geïnformeerd over het verdere verloop van het participatietraject en hebben na afloop een uitnodiging ontvangen om deel te nemen aan een van de drie thematische stadsgesprekken.

4.3 Drie stadsgesprekken

In juni 2021 zijn er drie digitale stadsgesprekken georganiseerd via Zoom om door te praten over de verbetermogelijkheden per thema:

1. Donderdag 1 juni: Zwemmen en Varen
2. Donderdag 8 juni: Recreatieve en commerciële vaart
3. Donderdag 15 juni: Bruisend en rustig

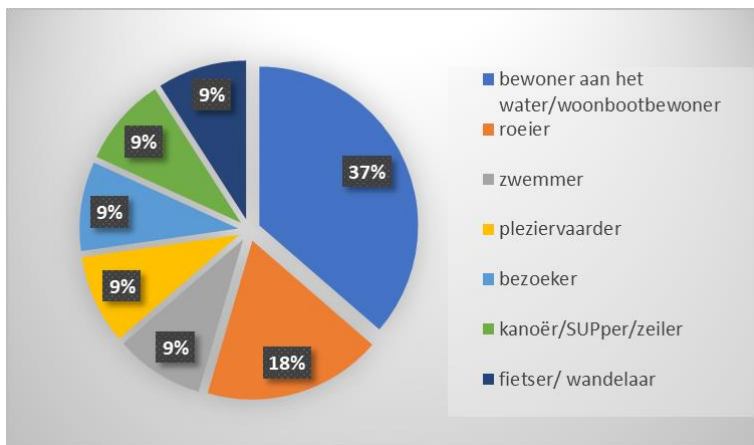
Doel

Verbetermogelijkheden, kansen en knelpunten per thema bespreken en ophalen. Waar gaat verschillend gebruik van het stadswater goed samen en wanneer botsen ze?

Deelnemers

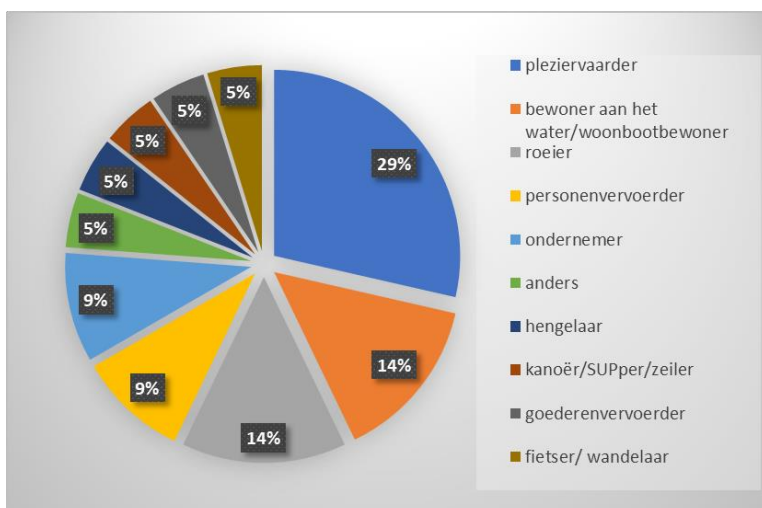
Thema 1: Zwemmen en varen

Er waren 11 deelnemers aanwezig. In onderstaand figuur staat de verdeling van het type gebruikers van het stadswater. De aanwezigen gingen na het plenaire gedeelte samen met elkaar in gesprek.



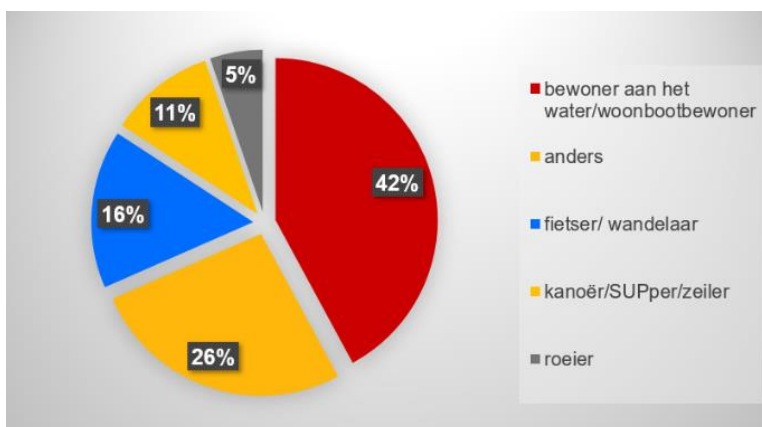
Thema 2: Recreatieve en commerciële vaart

Er waren 21 aanwezig. In onderstaand figuur staat de verdeling van het type gebruikers van het stadswater. De aanwezigen gingen na het plenaire gedeelte in drie groepjes uiteen om samen in gesprek te gaan.



Thema 3: Bruisend en rustig

Er waren 19 aanwezig. In onderstaand figuur staat de verdeling van het type gebruikers van het stadswater. De deelnemers gingen na het plenaire gedeelte in drie groepjes uiteen om samen in gesprek te gaan.



Opbrengst

Er werden veel kansen en verbetermogelijkheden gedeeld. Na elke avond werd een verslag naar de deelnemers toegestuurd en op de DenkMee-pagina geplaatst. De presentaties en de opbrengst van alle groepjes zijn te vinden op de site DenkMee: [Project • Visie stadswater \(utrecht.nl\)](#).

Uit de drie stadsgesprekken volgde een lijst van 68 verbetermogelijkheden. Deze lijst is door het projectteam van de gemeente beoordeeld op kansrijkheid. Daarnaast is gekeken naar de effectiviteit en de uitvoerbaarheid van de verbetermogelijkheid.

In onderstaande tabel staat de verdeling van de 68 ingebrachte verbetermogelijkheden over de 4 verschillende categorieën.

	<i>Categorie</i>	<i>Aantal</i>	<i>Percentage van totaal</i>
A	Water om vanaf de oever te beleven	8	12%
B	Water om op of in te recreëren en te sporten	18	26%
C	Water om op te varen	27	40%
D	Regels, handhaving en veiligheid	15	22%

De 68 ingebrachte verbetermogelijkheden zijn door de projectgroep van de gemeente beoordeeld op kansrijkheid. Als eerste is gekeken of het onderdeel van de Visie stadswater of elders wordt uitgewerkt (bijvoorbeeld een ander visie van gemeente). Voor iedere ingebrachte verbetermogelijkheid, die binnen de visie stadswater, valt is de effectiviteit en technische uitvoerbaarheid door het projectteam van de gemeente bekeken. Als ze voor beide aspecten goed scoren is de verbetermogelijkheid kansrijk. De beoordeling is besproken met inwoners tijdens de 2 werksessies. De beoordeling van de ingebrachte verbetermogelijkheden is:

- 11 verbetermogelijkheden (16%) zijn al in een andere visie of vergunning van de gemeente opgenomen.
- 32 verbetermogelijkheden (47%) zijn kansrijk en opgenomen in hoofdstuk 3 van de Visie stadswater.
- 25 verbetermogelijkheden (37%) zijn niet kansrijk en niet opgenomen in de visie.

In bijlage 1 staat de beoordeling van iedere ingebrachte verbetermogelijkheid. Op basis van deze verbetermogelijkheden zijn ambities en een koers geformuleerd. Zowel de beoordelingen van alle kansen en verbetermogelijkheden, als de ambities en koers zijn teruggekoppeld naar de deelnemers.

4.4 Twee werksessies

Eerste werksessie op het stads kantoor - 13 oktober 2021

Op woensdagavond 13 oktober 2021 vond een fysieke werksessie plaats op het kantoor. De deelnemers konden zich via een website opgeven om na het plenaire gedeelte in een groepje over een bepaalde categorie door te praten:

1. Water om vanaf de oever te beleven
2. Water om op te varen
3. Water om op te sporten/recreëren
4. Regels, handhaving en veiligheid

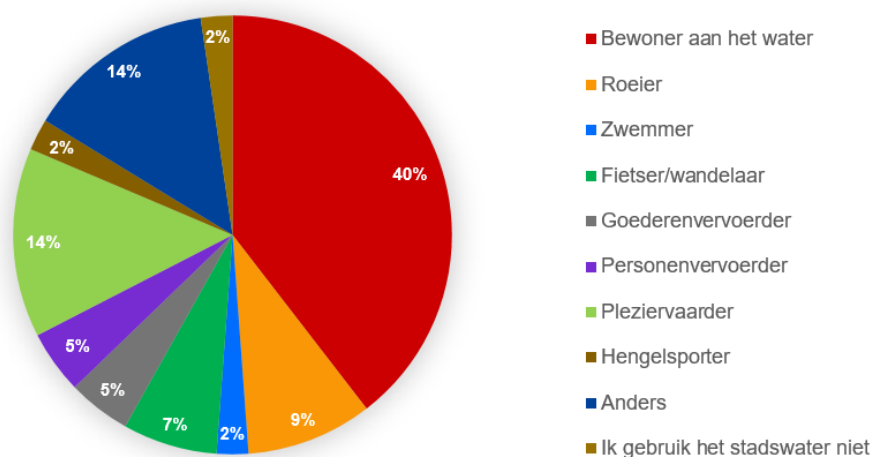
Voor deze gesprekken maakten we gebruik van een kaart en de lijst met beoordeling van de verbetermogelijkheden uit de stadsgesprekken (zie DenkMee-site).

Doel

Informereren over de beoordeling van de verbetermogelijkheden en het bespreken van de ambities en de koers.

Deelnemers

Er waren 30 deelnemers aanwezig. In onderstaand figuur staat de verdeling van het type gebruikers van het stadswater. De deelnemers gingen na het plenaire gedeelte in vier groepjes uiteen om samen in gesprek te gaan over hun thema.



Opbrengst

De deelnemers hebben per thema de ambities, koers en verbetermogelijkheden besproken. Uit de groepjes kwam naar voren dat zij zich kunnen vinden in de ambities en de koers, maar wel de gemeente vragen om een aanscherping van de ambities. Het verslag van de bijeenkomst is per e-mail toegestuurd aan de deelnemers met verzoek om aan te vullen. Het verslag kunt u vinden op de DenkMee-site: [Project • Visie stadswater \(utrecht.nl\)](https://www.utrecht.nl/project/visie-stadswater).

Tijdens deze sessie liep een verkeersonderzoek naar het aantal vaartuigen en incidenten op de singels en grachten van Utrecht tijdens hete zomerdagen. Tijdens de werksessie van 13 oktober wilden verschillende deelnemers meer weten over dit onderzoek. Op donderdagavond 9 december 2021 organiseerden we een verdiepende werksessie om de eerste uitkomsten te bespreken.

We zijn samen tot de volgende lijst met 12 ambities gekomen:

Categorie	Ambities
A. Water om vanaf de oever te beleven	1. Oevers flauwer en aantrekkelijker maken met gevarieerde beplanting 2. Meer mensen kunnen bewegen en ontspannen langs het water 3. Onderwaternatuur meer beleefbaar maken vanaf de oever
B. Water om op of in te recreëren en te sporten	4. Meer mensen kunnen recreëren en sporten op het water 5. Behoud van roeisport in de stad 6. Meer plekken waar mensen veilig kunnen zwemmen en spelen in buitenwater
C. Water om op te varen	7. Beheersen en spreiden van drukte op het water 8. Meer transport en bevoorrading van (zware) goederen over het water 9. Stimuleren schoon en stil vervoer over water

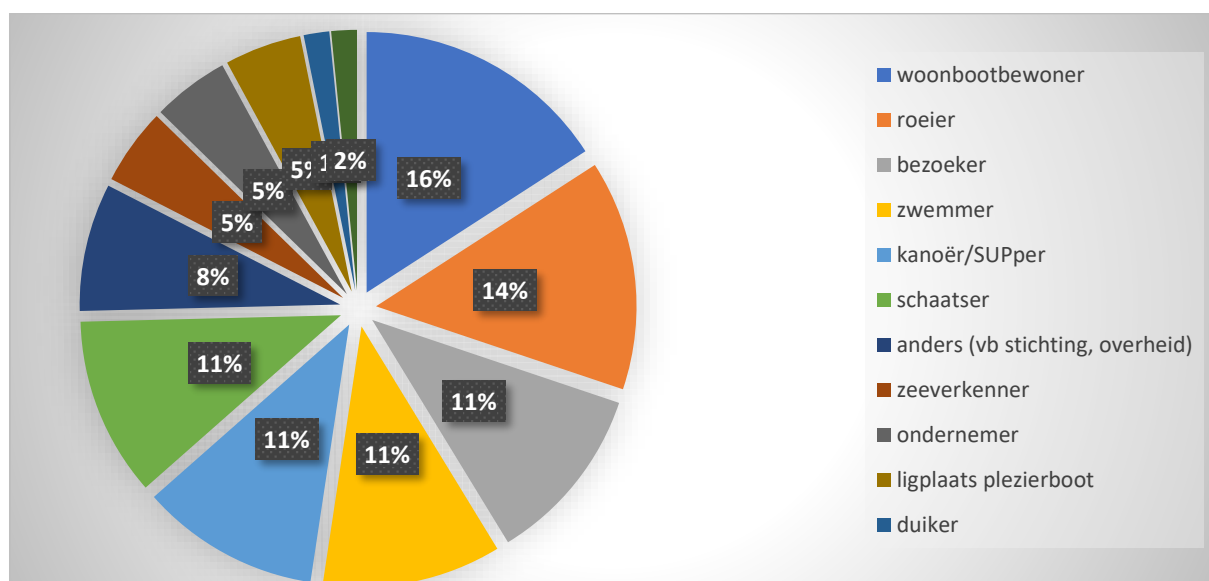
- | | |
|-------------------------------------|---|
| D. Regels, handhaving en veiligheid | 10. Verminderen overlast vanaf het water |
| | 11. Aanpakken van hinderlijke punten op het water |
| | 12. Bevorderen van goed en veilig vaargedrag |

Tweede werksessie online - 9 december 2021

Tijdens de fysieke werksessie op 13 oktober uitten een aantal deelnemers de wens om verder in te gaan op het uitgevoerde verkeersonderzoek door het bureau Mobycon. Naar aanleiding van deze wens, is op donderdagavond 9 december 2021 een extra werksessie ingepland.

Deelnemers

Er waren 30 deelnemers aanwezig. In onderstaand figuur staat de verdeling van het type gebruikers van het stadswater.



Opbrengst

Tijdens deze werksessie werden de resultaten van het verkeersonderzoek gedeeld en toegelicht door onderzoeksbureau Mobycon, havenmeester Frank van Kleef en projectleider Jasper Tamboer. Zo'n 70% van de deelnemers gaven aan zich te herkennen in de gepresenteerde resultaten. Tijdens de presentaties konden de aanwezigen vragen stellen in de chat. Deze vragen zijn voor het grootste deel na de presentaties beantwoord. De overige vragen zijn later beantwoord en toegestuurd naar de deelnemers. Het verslag van de avond, de presentaties en de antwoorden op de vragen zijn op de DenkMee-pagina gepubliceerd.

5 Vervolg

Na vaststelling van de visie zullen sommige verbetermogelijkheden worden uitgewerkt in nieuwe of aangescherpte regels. Dan zal duidelijker worden in welke juridische vorm dit het beste kan. Denk bijvoorbeeld aan een overeenkomst, verkeersbesluit of verordening (APV). In voorkomend geval zal nog nadere beoordeling dienen plaats te vinden van de juridische haalbaarheid van de beoogde maatregel danwel de exacte vormgeving daarvan.

Bijlage: beoordeling 68 ingebrachte verbetermogelijkheden

nr	ingebrachte verbetermogelijkheid	categorie	(mogelijke) ambitie	stadswater	onderdeel visie stads water	effec tief?	uitvoe rbaar?	beoord eling	onderbouwing projectteam gemeente
1	Auto's weg langs de Oudegracht, om meer te genieten van het water	A. Water om vanaf de oever te beleven	Meer mensen kunnen bewegen en ontspannen langs het water	Oudegracht en singels	nee	-	-	Uitwerking elders	Is al opgenomen in de omgevingsvisie binnenstad. Autoparkeerplaatsen maken plaats voor fietsenrekken, groen en verblijfsplekken.
2	Wandelpaden aansluiten	A. Water om vanaf de oever te beleven	Meer mensen kunnen bewegen en ontspannen langs het water	Algemeen	ja	ja	ja	kansrijk	Effectief want met wandelpaden kunnen meer mensen genieten van het stadswater. Uitvoerbaar omdat in lopende gebiedsontwikkelingen en plannen van gemeente nieuwe wandelpaden langs water worden gemaakt of beter verbonden. Denk bijvoorbeeld aan groene ommetjes, rondje stadseiland, rondje singelpark, natuurvriendelijke oevers Lombokplein.
3	Toegang naar Zilveren Schaats te voet of per fiets.	A. Water om vanaf de oever te beleven	Meer mensen kunnen bewegen en ontspannen langs het water	Zilveren Schaats	ja	ja	nee	niet kansrijk	Zilveren Schaats is vanuit natuurgebied niet toegankelijk voor voetgangers. Er staat een hek omheen. Aan andere kant ligt het water direct aan de achtertuinen. Je kunt nu wel op een plek te water. Dit is geen officiële aanmeerplek. Actieve bewonersgroep die het nu beheren en dit niet willen. Voor dit project wordt het niet uitvoerbaar geacht.

4	Genoeg afvalbakken	A. Water om vanaf de oever te beleven	Water meer aantrekkelijk en beleefbaar maken	Algemeen	nee	-	-	uitwerking elders	Afvalmedewerkers van gemeente (afdeling IMH) zet bij plekken waar veel zwerfafval in water ligt al zelf afvalbakken neer.
5	Organisatoren van festivals zijn verantwoordelijk voor schoonhouden water	A. Water om vanaf de oever te beleven	Water meer aantrekkelijk en beleefbaar maken	Algemeen	nee	-	-	uitwerking elders	Dit is door gemeente als eis opgenomen in evenementenvergunning.
6	Meer fauna uittredingsplaatsen (FUP's)	A. Water om vanaf de oever te beleven	Water meer aantrekkelijk en beleefbaar maken	Algemeen	nee	-	-	uitwerking elders	FUP's is onderdeel van visie water en riolering (zie paragraaf 5.4.3 oppervlaktewaterkwaliteit, p49). Dit idee wordt uitgewerkt in het bijbehorend uitvoeringsprogramma van gemeente en waterschap HDSR. In 2023 worden de huidige FUP's in kaart gebracht en komt er een kanskaart voor nieuwe FUP's.
7	Zorg direct dat er ecologische oevers komen bij nieuw water, maar ook aanpassen bij bestaande oevers.	A. Water om vanaf de oever te beleven	Water meer aantrekkelijk en beleefbaar maken	Algemeen	nee	-	-	uitwerking elders	De aanleg van meer natuurvriendelijke oevers (nvo's) is onderdeel van visie water en riolering (zie paragraaf 5.4.3 oppervlaktewaterkwaliteit, p49). Er zijn ook alternatieven voor nvo's, zoals drijvende eilanden, 'onderwater riffen' en de plantenbakken bij Rotsoord. Aandachtspunt daarbij is het onderhoud vanaf het water.

8	Oevers meer ecologisch beheren, kan ook mensen spreiden	A. Water om vanaf de oever te beleven	Oevers aantrekkelijker maken met gevarieerde beplanting	Algemeen	misschien	ja	ja	kansrijk	Meer ecologisch beheer van oevers is opgenomen in nieuwe maaibeleid van gemeente. Ambitie is ook opgenomen in de omgevingsvisie binnenstad. De meeste stadswateren zijn gekanaliseerd en hebben harde oevers (vb kades). Dan is alleen ecologisch beheer van de droge oever mogelijk en niet de oever die onder water ligt. Vaak worden oevers ecologisch beheerd op verzoek van bewoners.
9	Zorg voor meer water om te recreëren (ook buiten de binnenstad, bijv. nieuwbouwwijken)	B. Water om op of in te recreëren/sporten	Meer mensen kunnen bewegen en ontspannen op het water	Algemeen	ja	-	-	uitwerking elders	Bij gebiedsontwikkeling neemt de gemeente kansen voor recreatie op of aan het water mee, voorbeeld Smakkelaarsveld, MWKZ, Leidsche Rijn (zie ook RSU)
10	Voorkom dat het ook buiten de singels en grachten druk wordt, niet teveel toestaan aan recreatie	B. Water om op of in te recreëren/sporten	Beheersen van drukte op het water	Algemeen	ja	nee	nee	niet kansrijk	In singels en grachten worden nu meeste boten geteld op drukke zomerdag. Spreiding is gewenst ipv nog meer concentratie in de binnenstad. Verder lastig uitvoerbaar om vaarverbod voor specifieke vaartuigen in te stellen.
11	Spreid de recreatie meer over de stad, zodat niet iedereen de binnenstad in hoeft te komen.	B. Water om op of in te recreëren/sporten	Beheersen van drukte op het water	Algemeen	ja	ja	ja	kansrijk	Interessant voor nieuwe locaties voor verhuurboten (kano's, SUPs, fluisterbootjes). Kansen liggen vooral aan de westkant van de stad want daar is het nieuw vaarwater met nieuwe verbindingen.

12	Maak een passantenhaven aan de voormalige prostitutiezone aan het Zandpad.	B. Water om op of in te recreëren/sporten	Beheersen van drukte op het water	Vecht	ja	nee	ja	niet kansrijk	Verwachting niet effectief want de loopafstand naar het centrum is te groot en deze mensen willen door de stad varen of rondje varen. Verder ziet gemeente geen behoefte aan uitbreiding van de huidige 2 passantenhavens bij Weerdsingel en Catherijnesingel.
13	Meer concentratieplaats en varen	B. Water om op of in te recreëren/sporten	Beheersen van drukte op het water	Algemeen	ja	nee	ja	niet kansrijk	Niet effectief, want bij concentratie van boten zie je in het algemeen overlast ontstaan. Concentratie van varen kan alleen goed voor activiteiten die geen of weinig overlast veroorzaken. Voor bijvoorbeeld de twee passantenhavens werkt dat goed (rustige doelgroep, aanleg specifieke voorzieningen). Voor recreatieve ligplaatsen en op- en afstapplaatsen willen we meer spreiden. Verhuurplaatsen liever verspreiden vanwege verminderen overlast.

14	Meer concentratieplaats en zwemmen	B. Water om op of in te recreëren/sporten	Meer plekken waar mensen veilig kunnen zwemmen in buitenwater	Merwede-kanaal, Kromme Rijn	ja	ja	misschien	kansrijk	Bij zwemmen kan concentreren op ene plek effectief zijn. Alleen moet je dan wel meerdere locaties hebben voor goede spreiding en eventueel overlast rond de locaties reguleren vanwege overlast en goede voorzieningen hebben. Gemeente ziet dat er meer behoefte is aan buitenzwemwater in de stad, voorbeeld De Munt, Veilinghaven, Amelisweerd (buiten gemeentegrens), Ruigenhoek (Noorderpark, deels buiten gemeentegrens). We willen samen met provincie, recreatieschap, waterschap en omwonenden verder onderzoeken of deze locaties mogelijk officieel zwemwater kan worden (bevoegdheid provincie).
15	Afbakening met steigers/ballenkoord binnen stuk van het water voor zwemmers, bijvoorbeeld bij de Munt	B. Water om op of in te recreëren/sporten	Meer plekken waar mensen veilig kunnen zwemmen in buitenwater	Merwede-kanaal	ja	ja	ja	kansrijk	Effectief want duidelijk waar je wel en niet mag zwemmen. Uitvoerbaar voor locaties die je wilt aanwijzen tot officieel zwemwater. Voor de Munt wel toestemming/ medewerking van RWS nodig want zij zijn vaarwegbeheerder (uitzoeken of ze dit wel willen). Ballenkoord kan pas als je traject ingaat om aan te wijzen als officieel zwemwater. Je kunt niet ballenlijn plaatsen en tegelijk het huidig negatief zwemadvies blijven geven (= tegenstrijdig).

16	Merwedekanaal toewijzen aan roeiers	B. Water om op of in te recreëren/sporten	Behoud van roeisport in de stad	Merwedekanaal	ja	nee	nee	niet kansrijk	Merwedekanaal alleen toewijzen aan roeiers (spierkracht gedreven boten) is niet effectief. Het stadswater is onderdeel van openbare ruimte en voor iedereen toegankelijk. Verder zullen in toekomst nieuwe gebruikers op en aan het water komen vanuit Merwedekanaalzone. Ook niet uitvoerbaar want je moet dan voor heel veel verschillende boten met motor ontheffing geven. Bij alle woonboten liggen motorbootjes en schepen in Veilinghaven. Verder zal je ontheffing moeten geven aan goederenvervoerders, varende woonboten voor onderhoud. Verder vraagt dit heel veel extra capaciteit om te handhaven.
17	Merwedekanaal aanwijzen als sportzone	B. Water om op of in te recreëren/sporten	Behoud van roeisport in de stad	Merwedekanaal	ja	-	-	uitwerking elders	In convenant tussen gemeente en roeiverenigingen is afgesproken om dit te onderzoeken.
18	Waterkwaliteit vaker checken. Een supper valt ook wel eens in het water. Wel fijn om te weten ook voor hen hoe het met de waterkwaliteit is gesteld.	B. Water om op of in te recreëren/sporten	Meer plekken waar mensen veilig kunnen zwemmen in buitenwater	Algemeen	ja	ja	ja	kansrijk	Waterschap controleert alle stadswateren op waterkwaliteit. Over het algemeen is het goed en soms slecht. Bij slecht wordt er gewaarschuwd (bijvoorbeeld rattenuurine). Gemeente meet ook waterkwaliteit van stadswateren waar veel wordt gezwommen. Het duurt nu vier dagen voordat lab bekend maakt hoe schoon het water is. Gemeente brengt 1x per jaar rapportage uit. Goed

									idee om zwemmers sneller te waarschuwen bij slechte waterkwaliteit (voorbeelden zijn er bij Amsterdam, Rotterdam en Breda, zwemApp).
19	Streven naar bacteriologische schoon water overall	B. Water om op of in te recreëren/sporten	Meer plekken waar mensen veilig kunnen zwemmen in buitenwater	Algemeen	nee	-	-	uitwerking elders	In visie water en riolering (p48) is ambitie opgenomen om alle stadswateren te laten voldoen aan de bacteriologische zwemwaternorm zodat er nooit een reden kan zijn om ergens niet te zwemmen
20	Waterkwaliteit op borden vermelden.	B. Water om op of in te recreëren/sporten	Meer plekken waar mensen veilig kunnen zwemmen in buitenwater	Algemeen	ja	ja	ja	kansrijk	Interessant dat er binnenkort sneltesten voor meten waterkwaliteit door gebruikers beschikbaar komen (in ontwikkeling bij Deltares)
21	Meer trappetjes om het water in en uit te gaan, bijvoorbeeld bij de Munt.	B. Water om op of in te recreëren/sporten	Meer plekken waar mensen veilig kunnen zwemmen in buitenwater	Algemeen	ja	ja	ja	kansrijk	Alleen op plekken die officieel zwemwater zijn goed uitvoerbaar. Belangrijk om dan meer trappetjes te maken om drukte te spreiden. Vergelijkbaar met ballenlijn (zie 41). Lastig uitvoerbaar voor alle stadswateren want strijdig met negatief zwemadvies, kostbaar en wordt waarschijnlijk weinig gebruikt. Bij nieuwe stadswateren met kade zie je wel aanleg van drenkelingentrappen (bijvoorbeeld Paardenveld).

22	Realiseer apart zwembad door duwbak ergens neer te leggen. En realiseer in nieuwbouwwijken waterspeelplaatsen	B. Water om op of in te recreëren/sporten	Meer plekken waar mensen veilig kunnen zwemmen in buitenwater	Algemeen	ja	nee	nee	niet kansrijk	Ideeen zijn er geweest om apart zwembad te maken in Merwedekanaal of Industriehaven. Dit is niet effectief omdat er maar weinig mensen in zo'n apart bad kunnen. Ook blijkt uit onderzoek van Mulier dat er geen behoefte is aan extra buitenzwembad, maar aan buitenzwemwater. Verder is een nieuw bad met goede zwemwaterkwaliteit erg duur (zuiveren), dus je kunt beter met het geld bestaande voorzieningen benutten/verbeteren. In nieuwbouwwijken worden kansen voor speelvoorzieningen met water benut (bijvoorbeeld bij Brusselplein gaat dit goed). In Overvecht zijn er speelplaatsen die bewoners kunnen laten vollopen met water, maar daar is slechte waterkwaliteit wel een probleem waardoor speelplaatsen vaak niet kunnen worden gebruikt door kinderen.
23	Containers met regenwater/poedebakken (zwemmer). Bijvoorbeeld bij Vaartsche Rijn t.h.v. Op Zuid	B. Water om op of in te recreëren/sporten	Meer plekken waar mensen veilig kunnen zwemmen in buitenwater	Vaartsche Rijn	ja	nee	nee	niet kansrijk	Bij Oranjebrug Vaartsche Rijn zou je een duwbak kunnen inlaten, maar dan moet de waterkwaliteit wel goed zijn. Een nieuw bad met goede zwemwaterkwaliteit is erg duur (zuiveren), dus je kunt beter met het geld bestaande voorzieningen benutten/verbeteren.

24	Roeiers laten keren voor Muntbrug kan helpen	B. Water om op of in te recreëren/sporten	Meer plekken waar mensen veilig kunnen zwemmen in buitenwater	Merwedekanaal	ja	ja	nee	niet kansrijk	Roeiers kunnen lastig keren vlak voor de Muntbrug; dit kan dit tot gevaarlijke situaties leiden als er andere roeiboten volgen. Alternatief is om roeiers bij de Veilinghaven te laten keren, maar dan wordt de roeiroute 400 meter korter. Er is naar verwachting weinig draagvlak voor bij roeiers omdat er relatief weinig roeiwater is in Utrecht.
25	Meer roeiwater in Vianen, Rijnenburg maar ook recreatief Vecht, Vaartsche Rijn, de Kromme Rijn.	B. Water om op of in te recreëren/sporten	Behoud van roeisport in de stad	Vecht	ja	ja	ja	kansrijk	Er is een afspraak gemaakt tussen gemeente en roeiers om toproeiers in Vianen te laten trainen. Rijnenburg is opgenomen in RSU 2040. Door spreiding van het roeien vermindert de drukte op het Merwedekanaal, maar op andere plaatsen kan het drukker worden. Gemeente stemt met Viking en waterschap AGV af om kansrijke locaties voor op- en afstaptelek met opslag voor recreatieve boten langs Vecht te bepalen. Er zijn 2 kansrijke locaties in beeld: De Muinck Keizerbrug, Sportpark Vechtzoom.
26	Verbod op zwemmen in Merwedekanaal	B. Water om op of in te recreëren/sporten	Meer plekken waar mensen veilig kunnen zwemmen in buitenwater	Merwedekanaal	ja	ja	ja	kansrijk	Gemeente wil huidige zwemverbod op Merwedekanaal handhaven vanwege schepen en vele roeiboten. Gemeente onderzoekt of mogelijk is om 2 nieuwe zwemplekken bij Muntsluis en Veilinghaven te realiseren.
27	Toegankelijkheid aanlegsteigers checken en waar mogelijk toegankelijk	C. Water om op te varen	Meer mensen kunnen bewegen en ontspannen op het water	Stadssingel oost	ja	nee	nee	niet kansrijk	Bij gemeente komen vaker soortgelijke verzoeken/ initiatieven binnen. Deze zijn veelal in de praktijk niet kansrijk. Vlakbij bruggen (zoals de Noorderbrug) is het niet veilig om een tijdelijke

	maken, zoals Noorderbrug								aanlegplek te maken vanwege te weinig zicht. Verder zijn in de meeste gevallen aanlegplekken voor minder valide niet goed bereikbaar te maken. Aanleggen van rondvaartboten of andere grote boten is vaak nautisch niet gewenst vanwege gevaar op botsing met ander vaarverkeer.
28	Meer aanlegplekken voor kano's (ook aan noordzijde van de Weerdslois)	C. Water om op te varen	Meer mensen kunnen bewegen en ontspannen op het water	Vecht	ja	ja	ja	kansrijk	Gemeente ziet kansen met name verlaagde oevers. Effectief omdat groep van kanoers en SUPpers afgelopen jaren flink steeg. De meeste kanoers willen naar de binnenstad toe. Uitvoerbaarheid kan lastig zijn vanwege hoge kades (dus te hoge afstap), soms liggen er woonarken en zijn er net nieuwe natuurvriendelijke oevers gerealiseerd.
29	Aanlegplek ter hoogte van Pieter Baan Centrum. De kanoërs die van de Rijnstroom naar de stad gaan, of in de stad kanoën die kunnen nergens aanleggen.	C. Water om op te varen	Meer mensen kunnen bewegen en ontspannen op het water	Kromme Rijn	ja	ja	ja	kansrijk	Op- en afstapplaatsen is waarschijnlijk wel te vinden op deze locatie
30	Extra laad- en losplaatsen nodig voor goederenvervoer over water (oa bouw materiaal,	C. Water om op te varen	Meer transport en bevoorrading over het water van (zware) goederen over water	Oudegracht en singels	ja	ja	ja	kansrijk	Meest kansrijk zijn laad en losplekken langs Oude Gracht (werven) en tijdelijke bouwlocaties (vb MWKZ). Uitbreidingsmogelijkheden voor nieuwe laad en losplekken bij singels is veel lastiger uitvoerbaar. Interessant of

	afval, horeca producten) in de binnenstad en buiten de binnenstad.								commerciele partijen met een werkend en betaalbaar plan voor hele stad komen. Dit gaat verder dan paar extra los en laadplekken. Overleg met goederenvervoerders en gemeente lopen voor starten van pilots. Gemeente heeft nu positie voor goederen en bedrijfsafval omdat vanuit commerciële partijen toen geen aanbod kwam. Gemeente wil in toekomst meer goederenvervoer over water in oude binnenstad om zwaar verkeer op werven te verminderen. Als dat betekent dat de gemeente zelf meer commerciële activiteiten moet ontwikkelen voor bereiken van deze doelstelling dan is dat een optie. Daar wordt nu over gesproken met goederenvervoerders.
31	Meer ligplaatsen voor kano's op het water	C. Water om op te varen	Verbeteren bestaande routes voor kano's, SUP en andere kleine vaartuigen	Algemeen	ja	nee	nee	niet kansrijk	De gemeente wil geen vaste ligplaats voor kano's vanwege beperkte ruimte op het water. Kano kan makkelijk uit het water worden na gebruik. Gemeente staat wel open voor initiatieven voor nieuwe opbergsystemen.
32	Meer ligplaatsen voor kano's op de oever	C. Water om op te varen	Verbeteren bestaande routes voor kano's, SUP en andere kleine vaartuigen	Algemeen	ja	ja	nee	niet kansrijk	De gemeente open voor initiatieven voor nieuwe opbergsystemen of iets dergelijks. Afwachten waar kanoers zelf mee komen. Niet opnemen in visie want nog niet concreet.

33	Maximum vaarcapaciteit vaststellen	C. Water om op te varen	Aanpakken van nautische knelpunten op het water	Oudegracht en singels	ja	ja	ja	kansrijk	De theoretische maximale vaarcapaciteit is berekend op basis van het krapste punt in het vaarnetwerk. Dit is ten noorden van de Stadhoudersbrug. De maximale capaciteit is nog niet bereikt. Verkeersmodel geeft aan dat 50% meer vaartuigen op een drukke zomerdag voor vlotte en veilige doorgang acceptabel is.
34	Minder grote rondvaartboten en passagiersschepen, nemen te veel plek in.	C. Water om op te varen	Aanpakken van nautische knelpunten op het water	Oudegracht en singels	ja	nee	nee	niet kansrijk	Rondvaartboten en passagiersschepen veroorzaken minder overlast dan andere gebruikers. Verder tellen we niet zoveel rondvaartboten en passagiersboten tijdens drukke zomerdag (4% rondvaartboten en 3% passagiersschepen). Gemeente wil voor bezoekers van stad de rondvaartboten en passagiersboten graag behouden.
35	Exploitatievergunningen beperken. De groepen die in deze bootjes rondvaren lijken soms minder een "vaar etiquette" te hebben.	C. Water om op te varen	Eerlijke verdeling schaarse ruimte op het water	Oudegracht en singels	ja	nee	nee	niet kansrijk	Gemeente heeft regelmatig gesprekken met bewoners uit binnenstad die overlast ervaren. Uit onderzoek van Mobycon blijkt dat aantal vaarbewegingen van onbemande verhuurbootjes afgelopen jaren is afgenomen. Andere maatregelen verbod op versterkte muziek is effectiever.

36	Limietenstelsel opnieuw instellen.	C. Water om op te varen	Eerlijke verdeling schaarse ruimte op het water	Oudegracht en singels	ja	nee	nee	niet kansrijk	Vanuit de huidige drukte op het water is er geen onderbouwing om een opnieuw een limietenstelsel in te stellen. Uit modelberekeningen blijkt dat een groei van 50% meer boten tijdens drukke zomerdagen acceptabel is. Er zijn meer effectieve maatregelen om de doorstroming van boten op de Oudegrachte te bevorderen zoals het invoeren van eenrichtingsverkeer op de Oudegracht van noord naar zuid.
37	Nagaan hoeveel verhuurbedrijven wenselijk zijn	C. Water om op te varen	Eerlijke verdeling schaarse ruimte op het water	Oudegracht en singels	ja	ja	ja	kansrijk	Er is behoefte om meer plekken te zoeken voor verhuur bootjes zodat meer mensen kunnen genieten van het water. Het nagaan hoeveel verhuurbedrijven wenselijk is onderdeel van deze visie.
38	Vergunning watertaxi	C. Water om op te varen	Meer mensen kunnen bewegen en ontspannen op het water	Oudegracht en singels	ja	nee	nee	niet kansrijk	Is niet reeel dat er in Utrecht een watertaxi komt (4,5 km/uur en emissievrij), niet effectief en niet haalbaar.
39	Eenrichtingsverkeer Oudegracht	C. Water om op te varen	Aanpakken van nautische knelpunten op het water	Algemeen	ja	ja	ja	kansrijk	Onderzoek van Mobycon laat zien dat dit naar verwachting meest effectieve maatregel is. Uitvoering lijkt makkelijk uitvoerbaar. Gemeente heeft er al ervaring mee tijdens evenementen zoals Koningsdag en Canal Pride. Nieuwegracht is al eenrichtingsverkeer (van zuid naar noord).

40	Betere voorlichting/instructies over vaarregels en vaargedrag van verhuurbedrijven aan huurders	C. Water om op te varen	Bevorderen van goed en veilig vaargedrag (goed zeemanschap)	Oudegracht en singels	ja	ja	ja	kansrijk	Meer instructie en controle, eventueel ondertekenen van document. Waarschijnlijk meer borden niet effectief. Gaat vooral om huidige borden verbeteren en goede zichtbare plaats te geven.
41	Stoplichten bij bruggen	C. Water om op te varen	Aanpakken van nautische knelpunten op het water	Oudegracht en singels	ja	ja	ja	kansrijk	In combinatie met eenrichtingsverkeer effectief aan de zuidkant van Stadhoudersbrug voor boten die hoger zijn dan 2,5 meter. Aan de zuidkant kunnen deze boten niet goed wachten vanwege krapte.
42	Doorvaarbaarheid ploffduiker Waterlinieweg/Minstroom	C. Water om op te varen	Verbeteren bestaande routes voor kano's, SUP en andere kleine vaartuigen	Minstroom	ja	nee	nee	niet kansrijk	Niet uitvoerbaar want er lopen allemaal nutsvoorzieningen over heen en er is een grote spoorlijn.
43	Fysieke inrichting om drukte toenemend vaarverkeer en eventuele rondvaartboten te voorkomen (na aansluiting Leidsche Rijn op binnenstad vaarroute in 2028)	C. Water om op te varen	Beheersen van drukte op het water	Algemeen	ja	nee	nee	niet kansrijk	Fysieke beperkingen gaat tot nieuwe knelpunten leiden en is niet wenselijk. Verder wil de gemeente Leidsche Rijn bevaarbaar maken vanuit oostelijk stadsbuitengracht (besluitvorming Lombok plein is geweest). Dus niet logisch om vervolgens te beperken. Hogere boten boven de 1,80 meter kunnen niet over varen vanwege aanwezige bruggen over Leidsche Rijn. Zal dus vooral over recreatieve vaartuigen gaan.
44	Nieuwe waterwegen	C. Water om op te varen	Meer mensen kunnen bewegen	Algemeen	ja	nee	nee	niet kansrijk	Catharijnesingel hebben we gedaan. Leidsche Rijn gaan we doen. Nieuwe

	aanleggen (zoals Catharijnesingel)		en ontspannen op het water						waterwegen is niet het plan want ingrijpend en kostbaar.
45	Emissievrij varen verplichten met overgangperiode	C. Water om op te varen	Stimuleren schoon en stil vervoer over water	Algemeen	ja	ja	ja	kansrijk	Emissievrij voor pleziervaart stimuleren we nu via tarievenbeleid. Voor exploitanten verplicht gemeente emissieloos vanaf 2024. Mogelijk emissieloos maken van al het stadswater behalve de doorgaande scheepvaart route (Vecht, Oudegracht, westelijke stadsbuitengracht en Vaartse Rijn).
46	Verbieden boten met brandstofmotor vb Oude gracht	C. Water om op te varen	Stimuleren schoon en stil vervoer over water	Algemeen	ja	nee	nee	niet kansrijk	Oudegracht is onderdeel van doorgaande scheepvaartroute (BRTN-9). Boten met brandstofmotoren kunnen we niet weren vanwege negatief effect op Amsterdams Rijn kanaal (zie ook verslag online bijeenkomst 29 april op Denkmeesite)
47	Beperken van gemotoriseerd verkeer in natuurwater (zoals Kromme Rijn)	C. Water om op te varen	Stimuleren schoon en stil vervoer over water	Kromme Rijn	ja	ja	ja	kansrijk	Emissievrij voor pleziervaart stimuleren we nu via tarievenbeleid. Voor exploitanten verplicht gemeente emissieloos vanaf 2024. Mogelijk emissieloos maken van al het stadswater.
48	Verminderen gemotoriseerd verkeer op al het water. Uitgangspunt is juist om de grachten vrij te maken voor	C. Water om op te varen	Stimuleren schoon en stil vervoer over water	Algemeen	ja	ja	ja	kansrijk	Emissievrij voor pleziervaart stimuleren we nu via tarievenbeleid. Voor exploitanten verplicht gemeente emissieloos vanaf 2024. Mogelijk emissieloos maken van al het stadswater behalve de doorgaande scheepvaart route (Vecht, Oudegracht, westelijke stadsbuitengracht en Vaartse Rijn).

	kano's/kleinere boten.								
49	Tijdsbeperking voor gemotoriseerde boten die overlast geven (vooral geluid avond & nacht, dronken lieden)	C. Water om op te varen	Verminderen overlast vanaf het water	Algemeen	ja	ja	ja	kansrijk	Vaarverbod instellen voor de nacht lijkt effectief en uitvoerbaar. Bijvoorbeeld vanaf 24.00 uur tot 7 uur. Is niet goed uitvoerbaar voor alleen boten die overlast geven.
50	Venstertijden voor specifieke vaartuigen instellen (voorbeeld roeiers op het Merwedekanaal)	C. Water om op te varen	Beheersen van drukte op het water	Merwedekanaal	ja	ja	nee	niet kansrijk	Venstertijden voor specifieke vaartuigen is niet goed uitvoerbaar. Lastig om venstertijden voor specifieke vaartuigen te regelen en je er als vaarder aan te houden. Exclusief recht voor alleen roeiers is niet wenselijk omdat stadswater onderdeel is van openbare ruimte en dus voor iedereen toegankelijk moet zijn.
51	Verdeling vaartijden voor goederenvervoer	C. Water om op te varen	Beheersen van drukte op het water	Algemeen	ja	nee	nee	niet kansrijk	Lijkt niet nodig omdat in huidige praktijk de recreatieve vaart en goederenvervoer elkaar niet in de weg. Ze varen op andere tijden. Goederenvervoer in de ochtend en recreatievaart in middag/ avond. Instellen van deze regel maakt het voor goederenvervoerders nog moeilijker om een commercieel haalbaar plan te maken.

52	Een tijdslimiet voor verhuurbedrijven, zodat huurboten/kano's etc. voor een bepaalde tijd weer binnen zouden moeten zijn (22 uur) zodat de rust voor woonbootbewoners en bewoners langs het water gegarandeerd wordt.	C. Water om op te varen	Verminderen overlast vanaf het water	Algemeen	ja	ja	ja	kansrijk	Vaarverbod instellen voor de nacht lijkt effectief en uitvoerbaar. Bijvoorbeeld vanaf 24.00 uur tot 7 uur. Is niet goed uitvoerbaar voor alleen boten die overlast geven.
53	Bootjes huren zonder regels is gevaarlijk, verbieden op Merwedekanaal	C. Water om op te varen	Bevorderen van goed en veilig vaargedrag (goed zeemanschap)	Merwedekanaal	ja	nee	nee	niet kansrijk	Er zijn wel regels, maar mensen houden zich er niet altijd aan. Verbieden van bootjes op Merwedekanaal is niet uitvoerbaar. Zie 43.
54	Brug over het Merwedekanaal zo maken dat het voor zwemmers moeilijk wordt om van de brug in het water te springen	D. Regels, handhaving en veiligheid	Aanpakken van hinderlijke punten op het water	Merwedekanaal	ja	ja	ja	kansrijk	Belangrijke verbetermaatregel want brugspringers zijn gevaarlijk. Bij bestaande bruggen staan om die reden verbodborden. Om het fysiek onmogelijk te maken worden bij bruggen vaak netten gespannen over grotere wateren zoals bij het Amsterdam Rijnkanaal. Dit is alleen niet uitvoerbaar voor het Merwedekanaal. De bruggen zijn daar kleiner en moeten open kunnen (beweegbaar). Je zou vervelend wegdek voor blote voeten kunnen maken. Dit is nu opgenomen in

									het PvE voor nieuwe fiets en voetgangersbruggen over Merwedekanaal. Als effectief blijkt eventueel ook op bestaande bruggen toepassen. Muntbrug en Abeltasmanbrug is nu makkelijk om vanaf te springen.
55	Goed vaarmanschap stimuleren (vaarregels kennen)	D. Regels, handhaving en veiligheid	Bevorderen van goed en veilig vaargedrag (goed zeemanschap)	Algemeen	ja	ja	ja	kansrijk	De meeste mensen zijn gelegenheidsvaarders. Beroepsvaart en passagiersvaart zijn wel bekend met de regels, maar de huurders van kano's/bootjes vaak niet. Verhuurbedrijven geven vaak wel een kaart met daarop een aantal vaarregels mee, dus het is de vraag hoeveel we hieraan nog kunnen verbeteren. Mogelijk kunnen we als gemeente een communicatiekit aan verhuurpartijen geven, waarin we ook informatie geven over gedrag dat overlast veroorzaakt (zoals muziek aan boord). Goed idee om de vaarkaart aan te passen door regels toe te voegen.
56	A4 met regels voor elke gebruiker water maken en verspreiden	D. Regels, handhaving en veiligheid	Bevorderen van goed en veilig vaargedrag (goed zeemanschap)	Algemeen	ja	ja	ja	kansrijk	Gemeente ziet kansen voor verschillende manieren van voorlichting en communicatie over goed en veilig vaargedrag. Focus op positieve communicatie en bewustwording.

57	Bij sluis instructie Merwedekanaal geven	D. Regels, handhaving en veiligheid	Bevorderen van goed en veilig vaargedrag (goed zeemanschap)	Merwedekanaal	ja	nee	ja	niet kansrijk	Dit gaat over de Noordersluis. De sluiswachter zou een A4 met instructies kunnen uitdelen over o.a. roeien en vaarsnelheid. Hier komen vooral mensen die met sloepen de stad in komen vanuit o.a. IJsselstein en het is onderdeel van de landelijke motorbotenroute BRTN-9. Dit zijn mensen die de vaarregels vaak wel kennen. Verhuurbootjes komen hier niet. Daarnaast moeten vaarders bij de sluis veel handelingenuitvoeren dus is er weinig tijd om instructie te lezen.
58	Voorlichting, borden 4,5 km per uur	D. Regels, handhaving en veiligheid	Bevorderen van goed en veilig vaargedrag (goed zeemanschap)	Algemeen	ja	ja	ja	kansrijk	Er staan al borden met de toegestane snelheid als je de stad binnenkomt. Op een aantal plekken kan dit wel verbeterd worden door sommige borden op meer strategische plekken te zetten.
59	Duidelijke vaarregels voor incidentele gebruikers (via verhuurbedrijven)	D. Regels, handhaving en veiligheid	Bevorderen van goed en veilig vaargedrag (goed zeemanschap)	Algemeen	ja	ja	ja	kansrijk	Meeste mensen zijn gelegenhedsvaarders. Beroepsvaart en passagiersvaart zijn wel bekend met de regels. De huurders van kano's/bootjes etc zijn er veel minder bekend mee. Dus het is wel mogelijk via die verhuurpartijen. Gaat vooral om het gedrag dat overlast veroorzaakt te voorkomen.
60	Waterkaart met beperkingen en regels (en waternamen)	D. Regels, handhaving en veiligheid	Bevorderen van goed en veilig vaargedrag (goed zeemanschap)	Algemeen	ja	ja	ja	kansrijk	Er is al een vaarkaart. Goed idee om de vaarkaart aan te passen door regels toe te voegen.

61	Duidelijkheid wat wel en niet mag (bewustwording, communicatie en handhaving)	D. Regels, handhaving en veiligheid	Bevorderen van goed en veilig vaargedrag (goed zeemanschap)	Algemeen	ja	ja	ja	kansrijk	De politie handhaaft af en toe, de gemeente alleen vanaf de oever. In zomer van 2022 heeft gemeente een pilot gedaan om te handhaven op het water. Uitbreiding op bestaande handhavingsorganisatie nodig om meer vanaf water te handhaven. Evaluatie pilot afwachten en nader bepalen welke inzet vanaf het water effectief is.
62	Gedragscode/ vaaretiquette opstellen	D. Regels, handhaving en veiligheid	Bevorderen van goed en veilig vaargedrag (goed zeemanschap)	Algemeen	ja	nee	nee	niet kansrijk	Er zijn al vaarregels, dus deze hoeven niet meer opgesteld te worden. Wel kunnen we de communicatie hierover verbeteren.
63	Oog voor veiligheid op het water bij toekomstige haven van de Wilhelminawerf. De huidige situatie is al gevaarlijk met veel roeiers in de bocht en (te snel) varende pleziersloepen.	D. Regels, handhaving en veiligheid	Aanpakken van hinderlijke punten op het water	Merwedekanaal	ja	-	-	uitwerking elders	Vanuit gebiedsontwikkeling MWKZ wordt een veiligheidsonderzoek gestart door een externe partij (onderdeel convenant tussen gemeente en roeiers).
64	Veiligheidsplan / gedragscode	D. Regels, handhaving en veiligheid	Aanpakken van hinderlijke punten op het water	Merwedekanaal	ja	-	-	uitwerking elders	Vanuit MWKZ wordt een veiligheidsonderzoek gestart door externe partij (onderdeel convenant gemeente en roeiers).

65	Handhaven/iets in de verordening regelen m.b.t. geluidsoverlast vanwege luide muziek vanaf boten	D. Regels, handhaving en veiligheid	Verminderen overlast vanaf het water	Algemeen	ja	ja	ja	kansrijk	Dit is al in de APV geregeld. Alleen in praktijk niet goed te handhaven. Aanpassen regel goed idee.
66	Als er te veel klachten over je zijn als vergunninghouder : vergunning afnemen.	D. Regels, handhaving en veiligheid	Verminderen overlast vanaf het water	Algemeen	ja	ja	nee	niet kansrijk	Klachten moeten wel goed gedocumenteerd worden. Obv een klacht kunnen we vergunningshouders waarschuwen en erop wijzen, maar om een vergunning af te nemen is het nodig dat er een overtreding is vastgesteld door iemand die daarvoor bevoegd is.
67	Met regels voorkomen dat mensen tot diep in de nacht rondjes varen. Vanaf dag 1 communiceren en handhaven	D. Regels, handhaving en veiligheid	Verminderen overlast vanaf het water	Algemeen	ja	ja	ja	kansrijk	Vaarverbod vanaf een bepaald tijdstip is mogelijk. Dat betekent ook dat we erop moeten handhaven en moeten bepalen op welke wateren het zal gelden.

68	Biedt als gemeente/waterschap meer langdurige (financiële) ondersteuning aan bewonersinitiatieven en ipv incidenteel	D. Regels, handhaving en veiligheid	Meer stimuleren van bewonersinitiatieven door gemeente	Algemeen	nee	-	-	uitwerking elders	Er bestaan binnen de gemeente verschillende fondsen voor bewonersinitiatieven zoals het gemeentelijke Initiatievenfonds, de subsidie 'Ruimte voor initiatief' vanuit de Ruimtelijke Strategie Utrecht of de beleidsregel 'Buurtnetwerken en wijkinformatiepunten door bewoners' vanuit de Wet maatschappelijke ondersteuning (WMO). Het bewonersinitiatief Vergroening Singel krijgt bijvoorbeeld geld van gemeente.
----	--	-------------------------------------	--	----------	-----	---	---	-------------------	--