

Verlag informatiebijeenkomst Sportpark Voordorp

Toelichting op de visie voor de inrichting van het sportpark en bouw van een nieuwe sporthal.

Datum: 2 maart 2026

Locatie: Kantine Hercules

Aanwezig gemeente: projectmanager Jaap Vos, landschapsarchitect Arjen Spijkerman, adviseur vastgoed Linda van Herk, communicatieadviseur Bonne Linthorst

Bezoekers: circa 63 mensen. Voornamelijk buurtbewoners. Ook vertegenwoordigers van de sportclubs Hercules en Sporting '70.

Situatie:

De gemeente is bezig met een document waarin we een visie op de toekomst van sportpark Voordorp willen schetsen. Aanleiding is de wens om een nieuwe extra sporthal te bouwen op het sportpark. Voor de sporthal was al een locatie aangewezen, maar de gemeenteraad heeft besloten om het geld voor de sporthal voor iets anders in te zetten.

Met het nadenken over de plek voor de sporthal hebben we gekeken naar het sportpark als geheel. We hebben dus ook andere verbeterwensen meegenomen, zoals vergroening en het veiliger maken voor de (jonge) bezoekers. Dat zou mogelijk zijn door vermindering van het autoverkeer op de weg die tussen de sportvelden doorloopt: de Voorveldselaan.

Maar voorlopig is er dus geen geld beschikbaar voor de nieuwe sporthal of voor aanpassingen aan de Voorveldselaan. Toch willen we wel een visie maken voor het gebied, zodat we dit kunnen gebruiken om in de toekomst, als er geld is, makkelijker beslissingen te nemen.

Om de visie te maken hebben we drie mogelijkheden getekend in modellen. We bespreken deze modellen met de sportclubs en omwonenden en vragen waar de voorkeur naar uitgaat. Deze meningen en opmerkingen gebruiken we voor de visie. We hebben naast de bijeenkomst ook via het online DenkMee platform gevraagd wat mensen vinden van de drie modellen. Daar is door 181 mensen op gereageerd.

Tijdens de avond gaven de projectmanager en landschapsarchitect een toelichting op de schetsen en ze beantwoordden vragen.

Onderstaand een samenvatting van de vragen en reacties tijdens de avond.

- Enkele mensen vragen waarom ze moeten meedenken als er toch geen geld is
 - We willen nu een document maken waarin we uitwerken wat de voorkeur is voor de locatie van de sporthal en de aanpassingen aan het sportpark. Op het moment dat er geld beschikbaar komt, kunnen we dit als uitgangspunt gebruiken om snel aan de slag te gaan. Ook kunnen we met een visiedocument bekijken of eventuele nieuwe plannen hier in passen (toetsingskader).
- Iemand vraagt hoe van tevoren is opgehaald wat de criteria/randvoorwaarden zijn voor de invulling van de schetsen/modellen?
 - Hierover is gesproken met de sportverenigingen en met specialisten bij de gemeente.
- Omwonenden ervaren nu al overlast van sportparkbezoekers die in de woonwijk parkeren. Daarnaast hebben zij ook last van grote spelersbussen die in de wijk rondrijden en/of parkeren.
 - De gemeente heeft metingen gedaan naar het gebruik van de parkeerplaatsen op het sportpark. Vooral op zaterdag is de parkeerdruk groot. Dit is iets dat bij alle sportclubs in Nederland speelt. Het is lastig om op te lossen.
 - Er is zijn afspraken gemaakt voor de spelersbussen. Deze worden geparkeerd bij de brandweer.

- Meerdere mensen vragen of het een optie is om het parkeren te verplaatsen naar de groenstrook aan de kant van de A27. Hier is genoeg ruimte voor een toegangsweg, parkeerplaatsen en een looppad naar de sportclubs.
 - We kijken of hier een mogelijkheid ligt. Dit is iets dat we met Rijkswaterstaat moeten overleggen.
- Omwonenden hebben last van de spelersbussen. Er is een bocht waar ze niet goed door kunnen, wat soms gevaarlijke situaties oplevert. Als ze in de wijk rondrijden of parkeren is er geluidsoverlast van de passagiers die in- en uitstappen.
 - We nemen het mee, maar het is aan de sportverenigingen om ervoor te zorgen dat ze bezoekers goed de weg wijzen en zorgen voor parkeergelegenheid voor bussen.
- Een deel van de bezoekers vindt de schetsen onduidelijk en zien niet goed wat de verschillen zijn. Ook zien ze niet goed waar de parkeerplaatsen komen.
 - We gaan kijken of we de schetsen duidelijker kunnen maken.
- Een bezoeker geeft aan dat je het veiligheidsprobleem verplaatst naar de Sartreweg als je de Voorveldselaan afsluit.
 - We verwachten geen extra onveilige situaties op de aanrijroutes als we een de Voorveldselaan gedeeltelijk afsluiten. Dit zal wel de veiligheid op het sportpark vergroten. We gaan dit wel nog verder onderzoeken op het moment dat we plannen gaan maken.
- Een bewoner van de Livarstraat geeft aan: “Ik mis een scenario waarbij de Voorveldselaan open blijft. Door verkeersveiligheidsmaatregelen (versmalling, drempels) kan het park veiliger worden. Groenstroken kunnen bij drukte gebruikt worden om te parkeren. Dat kan bij 1x per week geen kwaad. De huidige scenario’s trekken juist verkeer de wijk in. Gebruik de Biltse Rading beter.”
 - We nemen dit voorstel mee en gaan kijken of dit mogelijk is.
- Veel aanwezigen vinden het geen probleem als de Voorveldselaan een doorgaande route blijft.
 - Dit nemen we mee.
- Iemand geeft aan dat bij hogere drempels wel aandacht besteed moet worden aan mogelijke geluidsoverlast.
 - Dit noteren we als aandachtspunt.
- Iemand stelt voor om venstertijden te gebruiken bij de afsluiting van de Voorveldselaan.
 - Dit is in de praktijk lastig om te handhaven.
- Iemand geeft aan dat de aanpassingen ook effect hebben op de Sartreweg en Aartsbisschop Romerostraat, waarom is dat niet meegenomen in de schetsen.
 - In deze fase hebben we vooral gekeken naar de directe omgeving van het sportpark. Verdere effecten zullen we onderzoeken in een volgende fase.
- Een aantal mensen geeft aan dat het belangrijk is dat het aantal parkeerplaatsen bij beide sportclubs in verhouding is tot de grootte en het aantal leden. Ze vrezen dat bezoekers van Hercules liever in de wijk parkeren dan op een parkeerplek aan de kant van Sporting '70
 - Dit wordt verder onderzocht op het moment dat de plannen verder uitgewerkt worden.
- Een bewoner geeft aan dat de Habib Bourguibastraat nu niet breed genoeg is voor meer verkeer. Voorstel is om de weg te verbreden door de haag op te schuiven. Dit zal ook helpen bij het probleem met de bocht en er zijn dan meer parkeerplaatsen mogelijk.
 - We kunnen dit als aandachtspunt meenemen, maar de verbreding van een weg ligt niet binnen de mogelijkheden van dit project.
- Iemand vraagt of Hercules en Sporting '70 samenwerken en dezelfde uitgangspunten hebben bij dit onderwerp?
 - Antwoord niet duidelijk.

- Bewoners van de Livarstraat geven aan dat ze nu uitkijken op een grasveld/sportveld. In één van de schetsen wordt dit vervangen door een parkeerterrein. Daar zijn ze het niet mee eens.
 - Dit nemen we mee.

- Iemand geeft aan dat het wijkbericht met uitnodiging niet duidelijk was, het leek alsof dit een vrije inloopavond was i.p.v. een plenaire bijeenkomst.
 - We vinden het vervelend dat dit niet duidelijk was. Hier zullen we in het vervolg beter op letten.