

Bijeenkomst 2: Project Vasco da Gama



16-05-2023

Projectteam Vasco da Gama – gemeente Utrecht

Welkom!!

Voorstellen:

- Remko Stinissen – Projectmanager afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling
- Kim Kool – Landschapsontwerper
- Collega's in de zaal

Programma:

- Toelichting project: 19.40 - 20.25 inclusief vragen
- Uitleg werkvorm (stratentafels): 20.25 - 20.30
- Stratentafels: gesprek + input 20.30 - 21.15
- Einde 21.30

Inhoud van de presentatie

1. Toelichting proces en project Vasco da Gama
2. Toelichting op het voorlopige plan per thema:
 - participatie
 - huidige situatie
 - uitgangspunten
3. Toelichting op de eerste schetsen (ontwerp) van de straten
4. Toelichting op de werkvorm: stratentafels
5. Vervolg



1. Toelichting proces: Vasco da Gama

Waar staat het project op dit moment en wat is de planning?

- Eerste schetsen voor het ontwerp (wij noemen dit eerste concept Functioneel Ontwerp)
Dit lichten we vandaag toe en bespreken we met u;
- Rond de zomer eerste versie van het gehele plan gereed en ter inzage (6 weken)
> mogelijkheid tot het geven van een schriftelijke reactie op het plan;
- Na inspraak:
 1. Opstellen reactienota: dit is een schriftelijke reactie op de binnengekomen reacties (zie vorige);
 2. Het plan wordt aangepast.



1. Toelichting proces: Vasco da Gama

Waar staat het project op dit moment en wat is de planning?

- Eind 2023 besluit college over: Integraal Programma van Eisen (IPvE) en Functioneel Ontwerp (FO);
- Vanaf eind 2023: uitwerking van een Voorlopig Ontwerp en Definitief Ontwerp;
 - In deze fase zullen wij u weer betrekken en is ook weer mogelijkheid tot inspraak.
- In de loop van 2025 starten de werkzaamheden.

Fase	Product	Doorlooptijd	Gereed
Initiatiefase	Startdocument	Ca. 4 maanden	Q3 2022
Definitiefase	IPVE/FO	Ca. 18 maanden	Q3 2023
Ontwerpfase	VO/DO	Ca. 12 maanden	Q3 2024
Vorbereidingsfase	Bestek en aanbesteding	Ca. 8 maanden	Q2/3 2025
Realisatiefase	Oplevering buitenruimte	Ca. 2 jaar	2025-2027
Beheerfase		Doorlopend	



1. Toelichting project: Vasco da Gama

- Project waarbij de openbare ruimte opnieuw wordt ingericht;
- Zowel de boven- als ondergrondse situatie;
 1. Bovengrond: onder andere straat, groen en parkeerplekken;
 2. Ondergrond: onder andere riool;
- Het gaat over de openbare ruimte in bezit en beheer van de gemeente;
- Het project gaat niet over gebouwen (woningen of flats).



1. Toelichting project: Vasco da Gama

Waarom project Vasco da Gama (belangrijke doelen en aanleidingen)?

- Verkeer(sveiligheid) verbeteren/aanpassen: versmallen en anders inrichten van de wegen en uitbreiden van de 30 km/uur zone en onderzoeken 'knippen' van lange doorgaande straten;
- Verkeer(sveiligheid) verbeteren/aanpassen: anders inrichten van de wegen en uitbreiden van de 30 km/uur zone;
- Verkeer(sveiligheid) verbeteren/aanpassen: beter faciliteren voetganger;
- Verbeteren parkeersituatie: parkeren in vakken;
- Verbeteren sociale veiligheidsgevoel door herinrichting;
- Vergroenen en klimaatbestendig maken van de openbare ruimte;
- Vergroten van biodiversiteit van de openbare ruimte.

Conclusie: het verbeteren van de verblijf- en leefkwaliteit van de openbare ruimte in het projectgebied van Vasco da Gama.

2. Toelichting voorlopig plan Vasco da Gama per thema

Voorlopig plan is ontwikkeld op basis van:

- Input vanuit participatie: eerste avond + Denk Mee website
- Onderzoeken uitgevoerd
- Thematisch adviezen ingewonnen op basis van bestaand beleid

Bovenstaande is vertaald in eerste schetsen

Eerst volgt een toelichting per thema op basis van:

- participatie
- huidige situatie
- uitgangspunten

Ruimtelijke opzet huidige situatie

Type lanen:

- Hoofdlanen
- Dwarslanen
- Binnenhoven

Kenmerken:

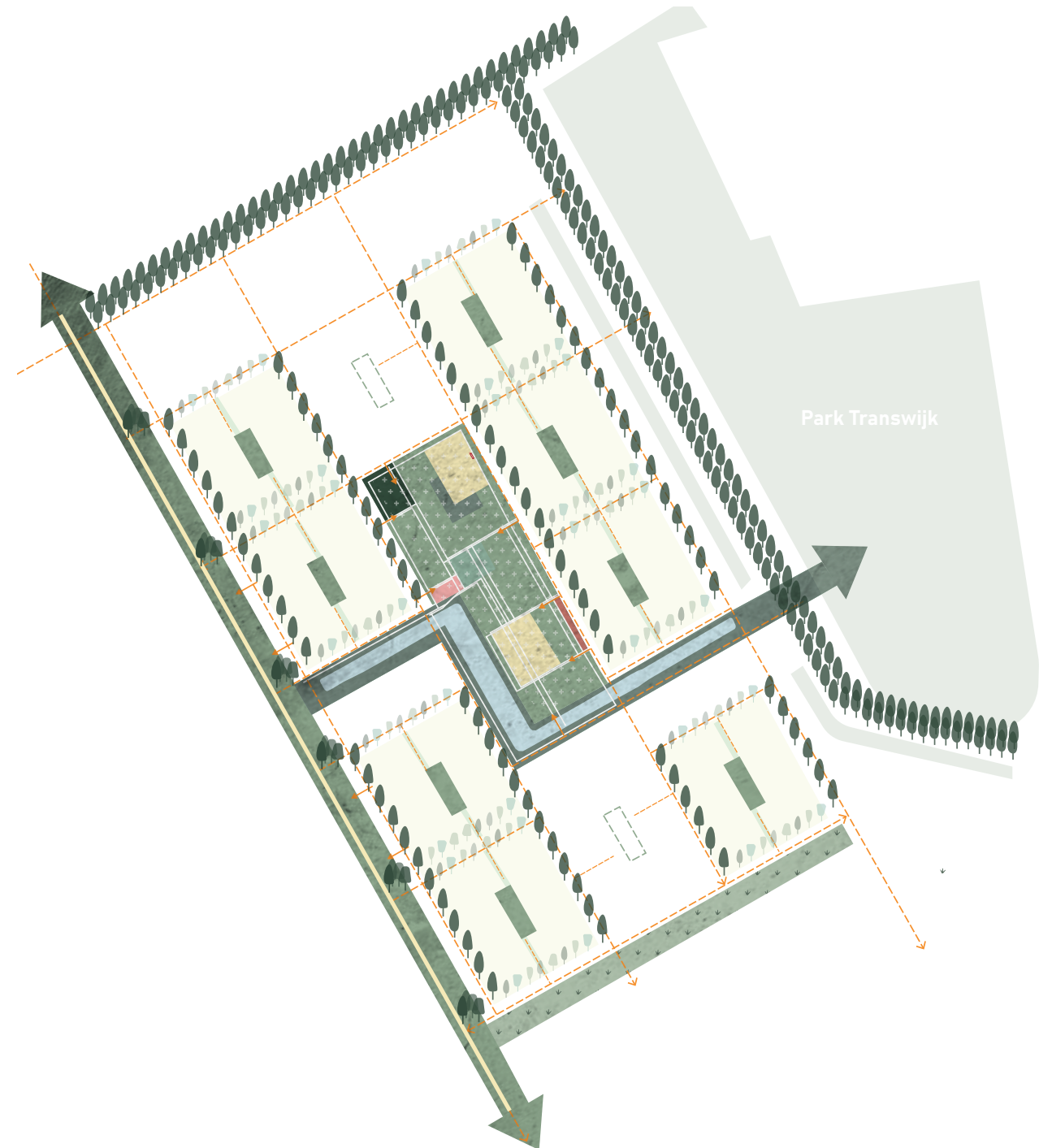
- Rechthoekige bouwblokken
- Bomenrijen zorgen voor de beleving van lange lanen
- Daarbinnen ruimte voor actuele thema's zoals meer ruimte voor voetganger en fiets, vergroenen en water- en klimaatadaptatie.



Ruimtelijke opzet

Uitgangspunten

- Groene structuren versterken
- Straten zijn de nieuwe groene verbindingen naar de groene plekken in de wijk
- Meer eenheid qua boomsoorten op de hoofdlanen
- Meer diversiteit qua boomsoorten op de dwarslanen
- Versterken randen van de plantsoenen



Verkeer participatie

- Er wordt hard gereden in de wijk, waardoor een gevoel van verkeersonveiligheid wordt ervaren.
- Wens voor meer eenrichtingsverkeer, door smalle/gevaarlijke straten.
- Vasco da Gamalaan: verbeteren veiligheid voor fietser en voetganger.
- Er zijn nu voldoende opties voor openbaar vervoer zoals tramhalte en bus door de wijk.

Verkeer

huidige situatie

Drukke plekken van autoverkeer:

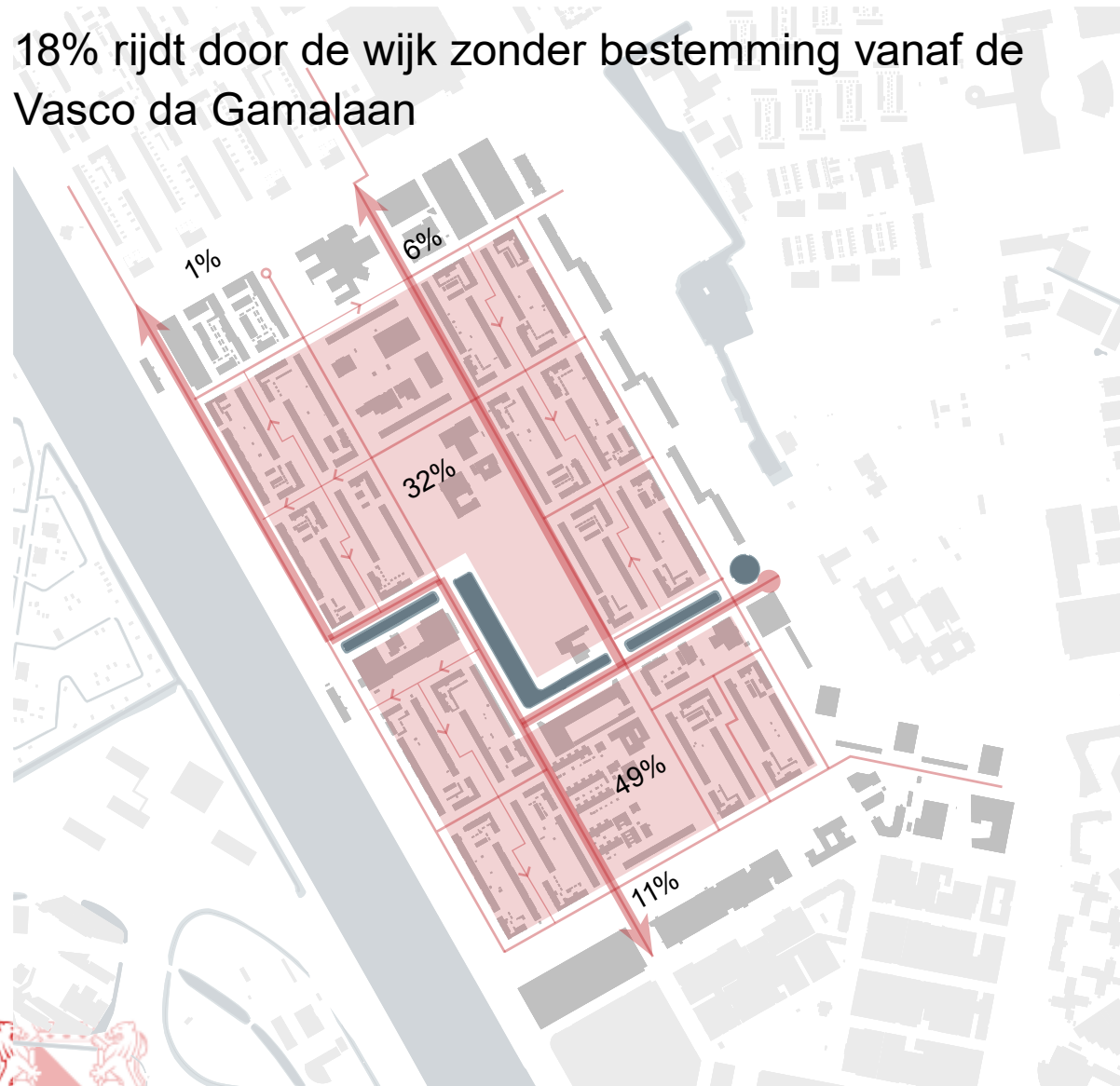
- Vasco da Gamalaan (5000)
- Columbuslaan (7000)
- Marco Pololaan (8000)
- Kruispunt Columbuslaan/Bontekoelaan (4500)



Verkeer

huidige situatie

18% rijdt door de wijk zonder bestemming vanaf de Vasco da Gamalaan



34% rijdt door de wijk zonder bestemming vanaf de Columbuslaan



Verkeer uitgangspunten

- Wegprofielen versmallen
- Verkeersremmende maatregelen zoals drempels toepassen
- Rtonde op de Vasco da Gamalaan gaat weg en er komt een kruispunt in de plaats
- Columbuslaan wordt 30 km/uur
- Asfalt > Waar mogelijk naar klinkers

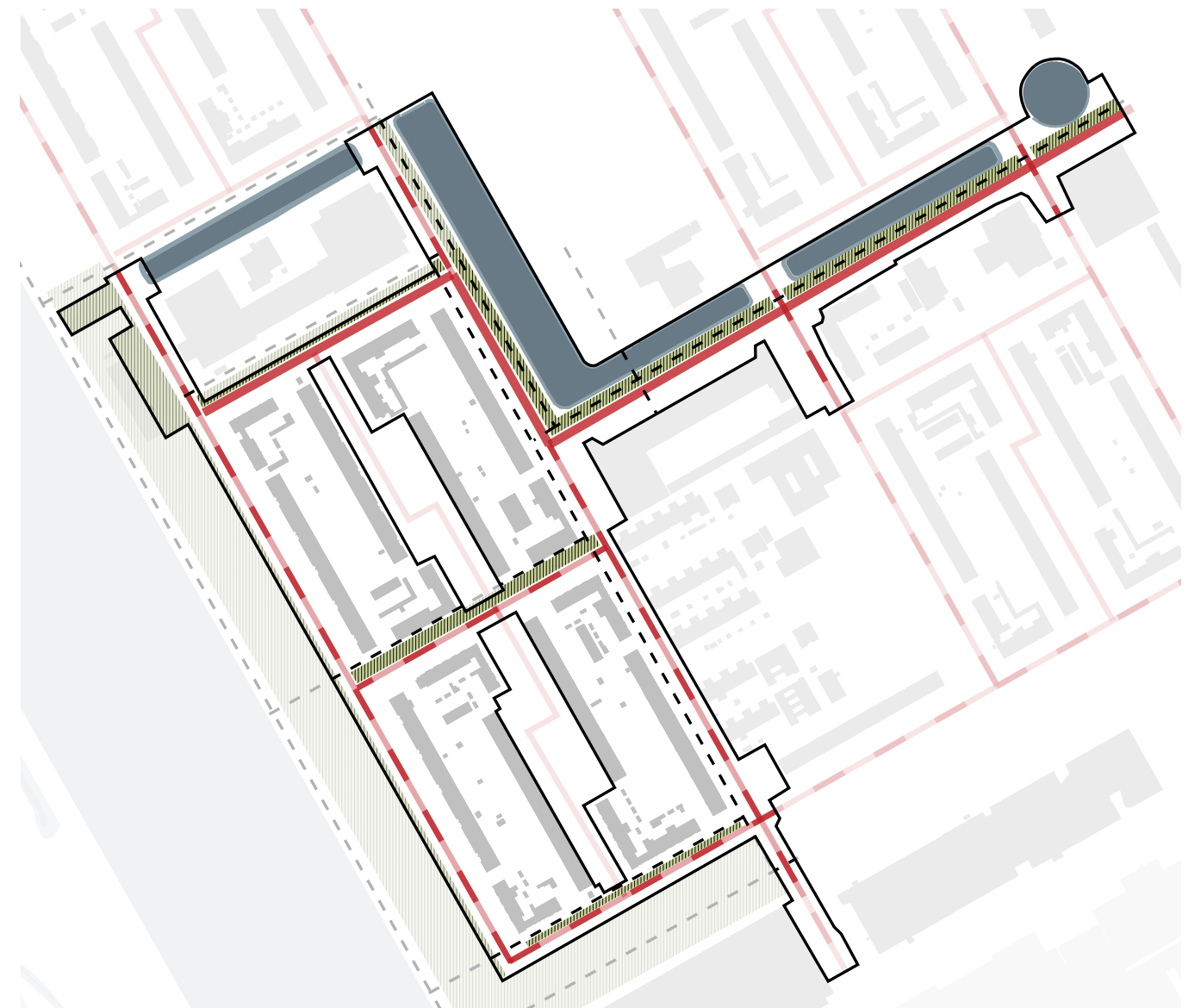
Knips zijn nog in onderzoek.

- Effect knips voor bereikbaarheid binnen en buiten de wijk
- Geluidssituatie



Fiets- en voetganger uitgangspunten

- Geen specifieke fietsvoorzieningen zoals asfalt of fietsstroken, maar goed fietsbare straten met prettige inrichting
- Fietsroute zoveel mogelijk langs het groen, met parkeren aan één zijde (aan de overkant van het groen)
- Waar mogelijk in dwarslanen aan één zijde parkeren
- Geen zebrapaden in 30 km/uur
- Remmende maatregelen voor auto's (klinkerverharding, 30 km/uur, drempels, versmallingen of knips) zodat het veiliger is voor fiets- en voetgangers
- Elke straat maakt deel uit van een ommetje
- Routes langs het groen, met voldoende schaduw



Parkeren

participatie

- Goed dat betaald parkeren wordt ingevoerd, mits voldoende plekken voor buurtbewoners
- Onduidelijke parkeersituatie op plekken (half op de stoep), wat mag wel wat mag niet?
- Vasco da Gamalaan: verbeteren veiligheid voor fietser en voetganger (draaibewegingen parkeren).

Parkeren

huidige situatie

- Formeel parkeren
 - Haaksparkeren
 - Langsparkeren
- Informeel parkeren
 - Gedoogd
 - Foutparkeren

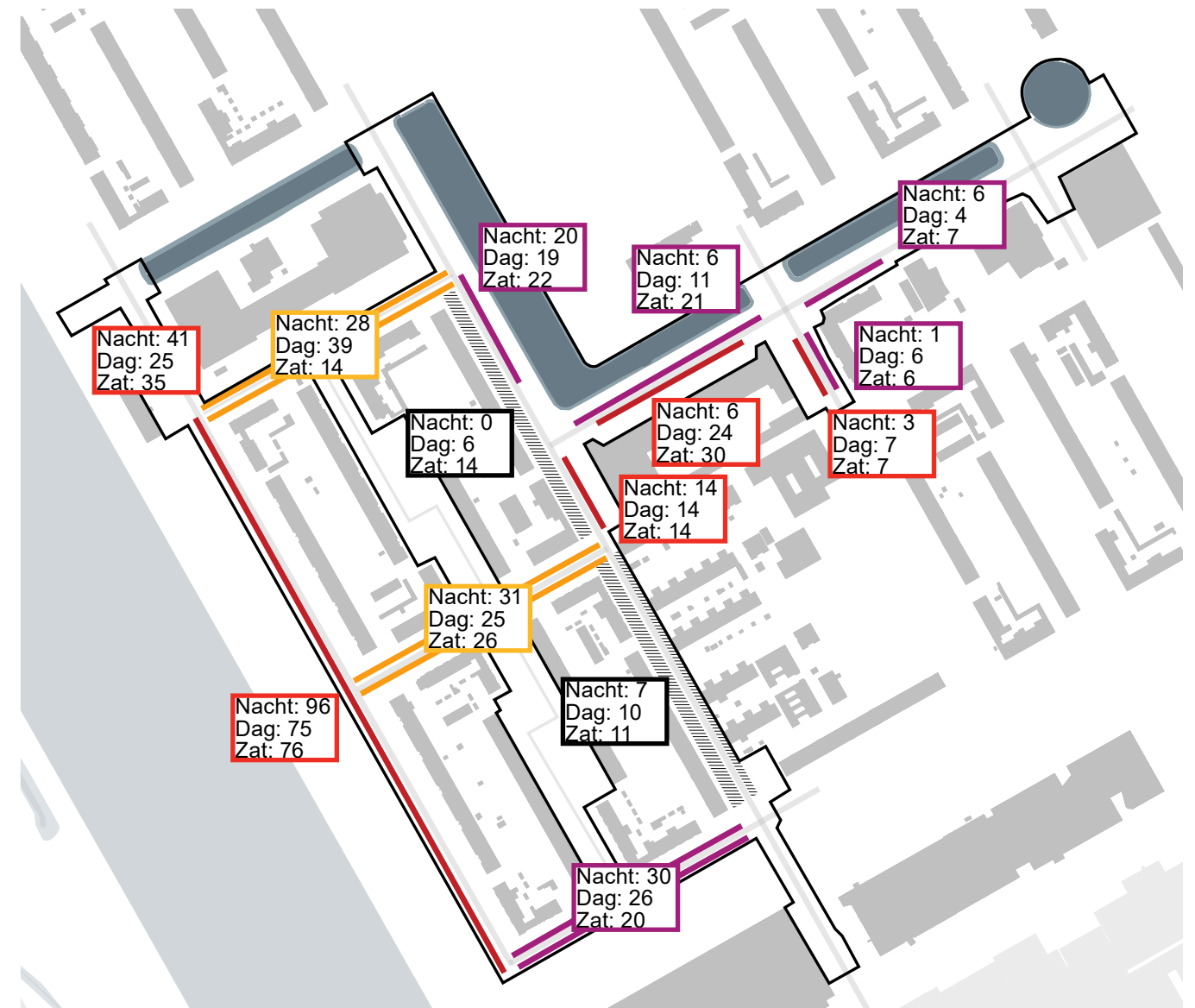
Totaal: 234 formele parkeerplekken



Parkeren huidige situatie

Parkeerdrukmeting:

- drukste werkdagnacht 289 auto's
- drukste werkdag 291 auto's
- drukste zaterdag 303 auto's



Parkeren uitgangspunten

- Minimaal de drukste bezetting terugbrengen (303 parkeerplekken)
- Alleen parkeren in (nieuwe) formele vakken
- Zoveel mogelijk langsparkeren
- Parkeervakken in klinkers uitgevoerd
- Geen parkeerplekken aan de zijde van het Marco Poloplantsoen
- Langs overige plantsoenen worden parkeervakken uitgevoerd in waterpasserende verharding

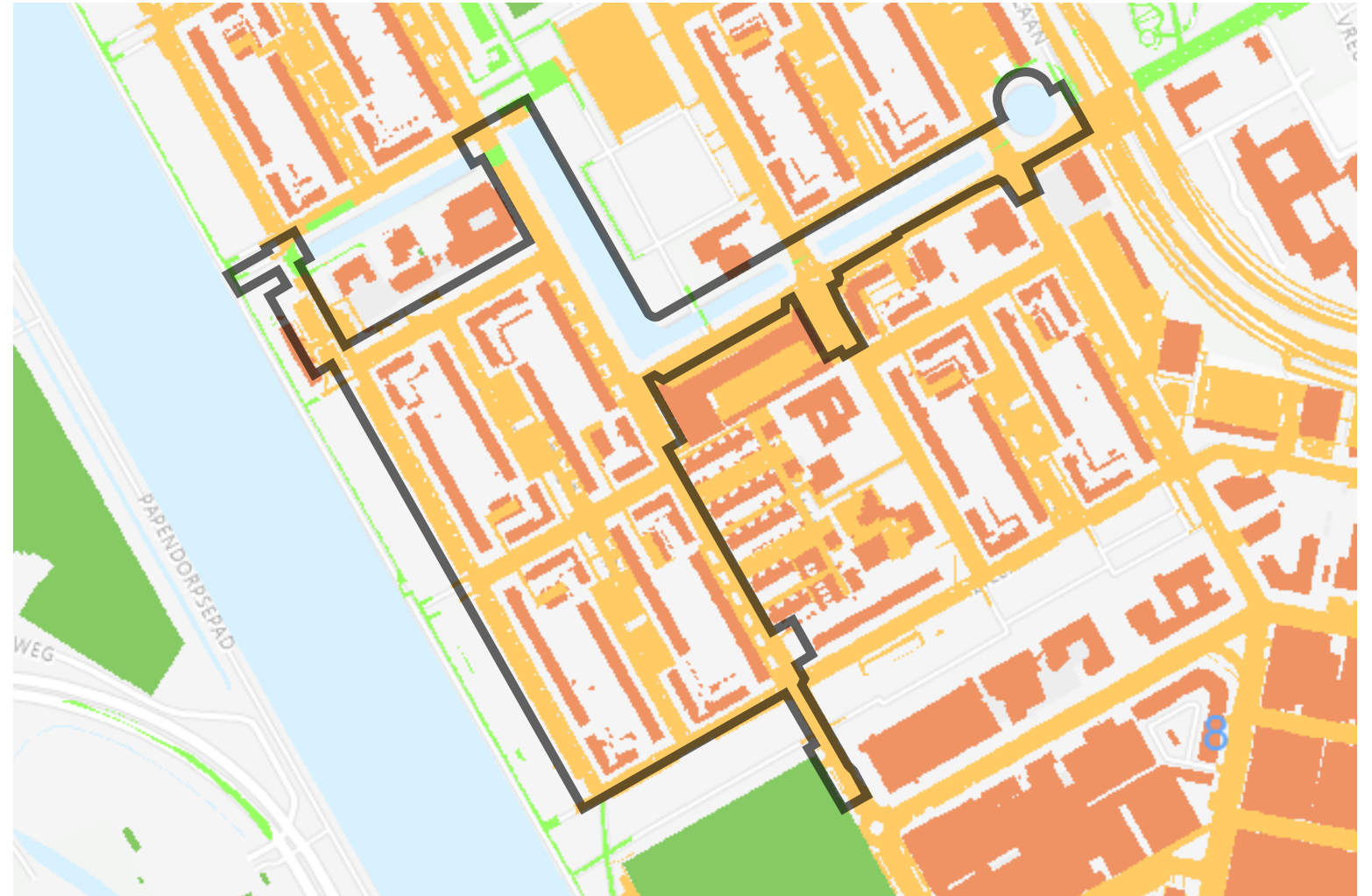
Water (riolering en klimaatadaptatie) participatie

- Watergang mooi, kan het nog spannender?
- Vergroening van straten met wadi's (verlaagde groenstrook)
- Kan de watergang meer toegankelijk worden voor voetgangers?
- Oevers natuurvriendelijk

Water

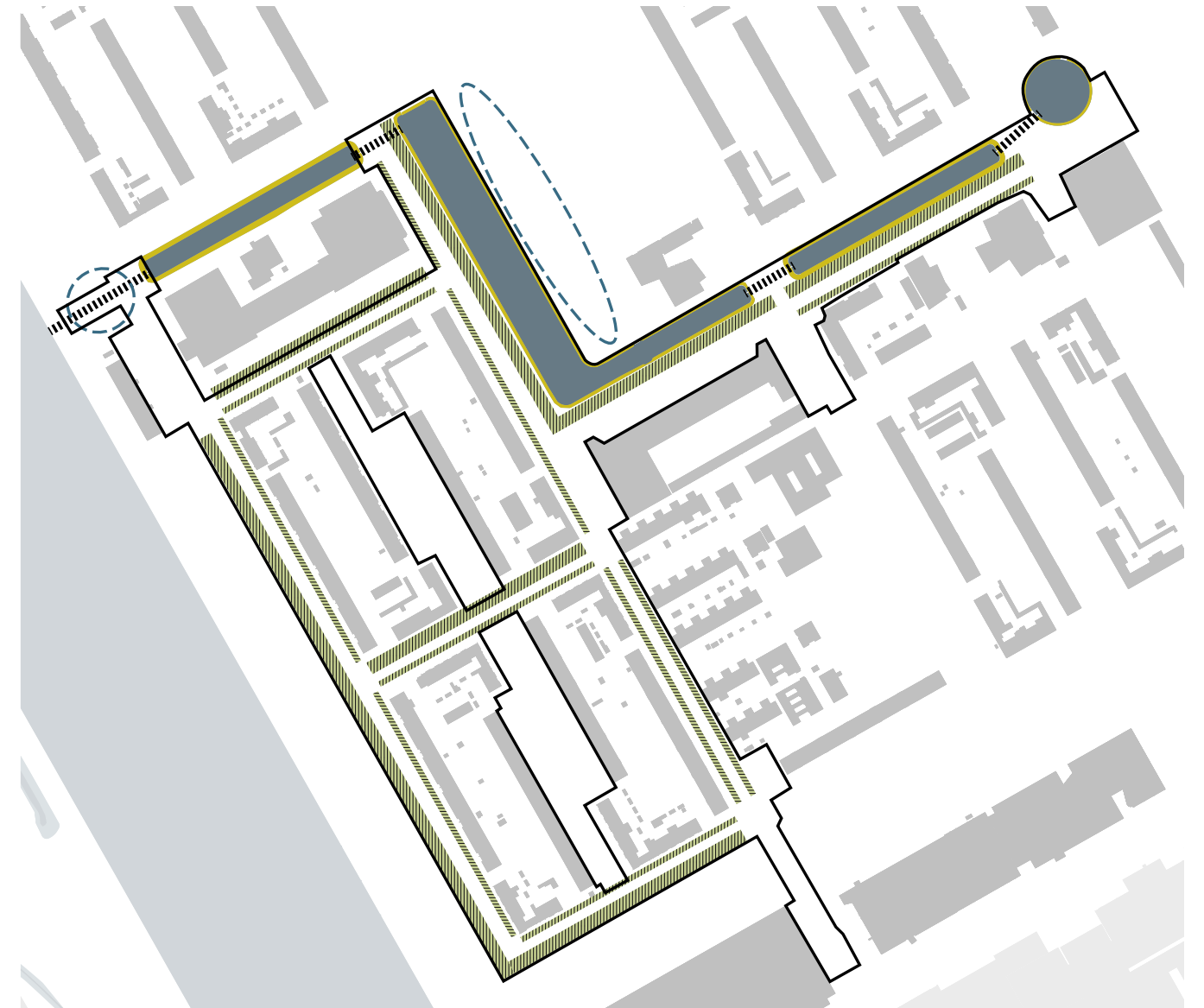
huidige situatie

- Gemengd rioostelsel
- Het water wat op verharding valt wordt nu niet naar het groen geleid, maar naar het riool
- Op lokale plekken last van hittestress (rondom winkelcentrum)



Water uitgangspunten

- Gescheiden rioostelsel (afvalwater en hemelwater apart)
- Hemelwaterafvoer via:
 1. Vasthouden van water in verlaagde groenstroken in de straten.
 2. Doordringen in de bodem
 3. Directe lozing op de watergang
 4. Lozing in het riool
- Duikers vervangen, waar mogelijk lucht maken
- Natuurvriendelijke oevers maken
- Zoekgebieden voor meer oppervlaktewater
- Voldoende schaduw in de straten voor prettige fiets- en voetgangersverbindingen



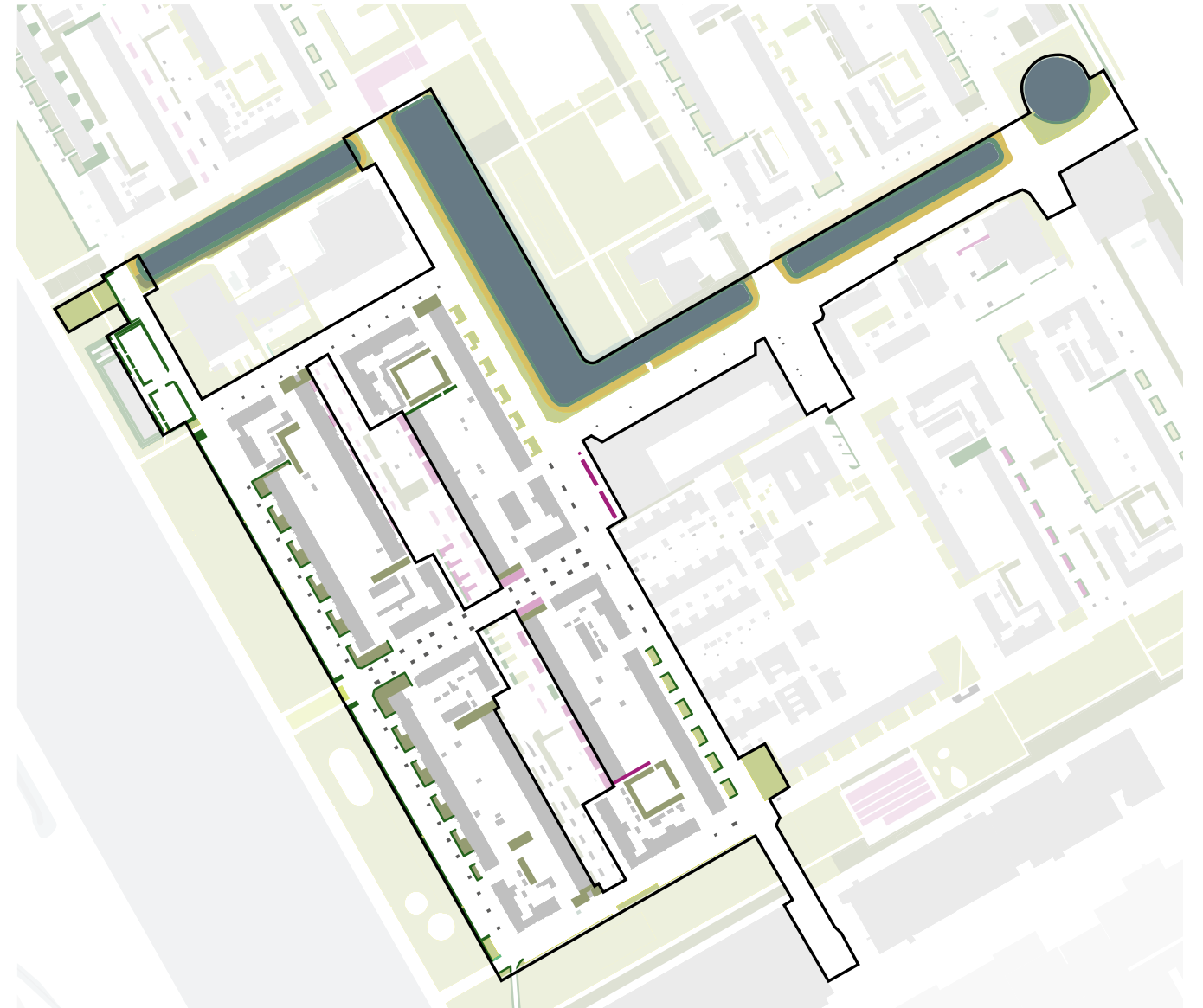
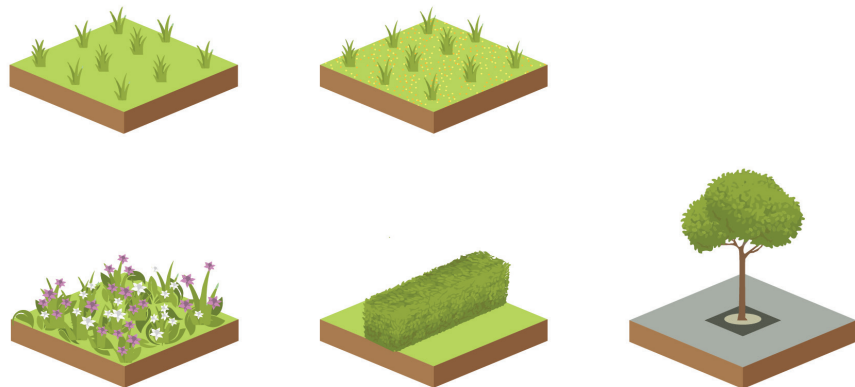
Groen participatie

- Meer (bio)diversiteit
- Meer groen, bomen en struiken
- Verbeteren ommetjes t.b.v. wandelen en hardlopen
- Vergroening van straten met wadi's
- Aandacht voor samenwerking met corporaties voor inrichting buitenruimte, zoals meer groen tussen de flats
- Verbeteren plantsoenen (buiten de scope van het project)

Groen

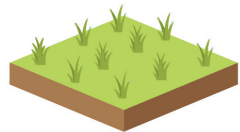
huidige situatie

- Weinig variatie in type groen
- Boomspiegels zonder beplanting, gras, hagen, hooiland langs de oevers, een paar vakken vaste planten
- Quickscan flora en fauna: Tjiftjaf, Egel, Bittervoorn en Huismus



Groen uitgangspunten

- Meer variatie in type groen
- Groentypen dragen bij aan uitbreiden leefgebieden
gidssoorten (groene straten als belangrijke verbindingen)
- Utrechtse soortenlijst beplanting



Gras



Bollen en Stinzeplanten



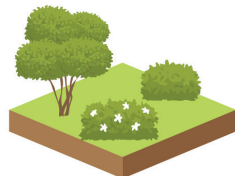
Hooiland



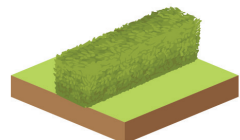
Vaste planten



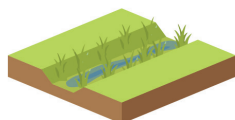
Bodembedekkers



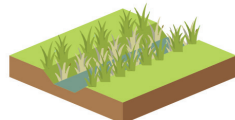
Heesters



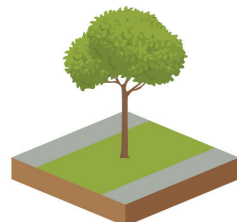
Hagen



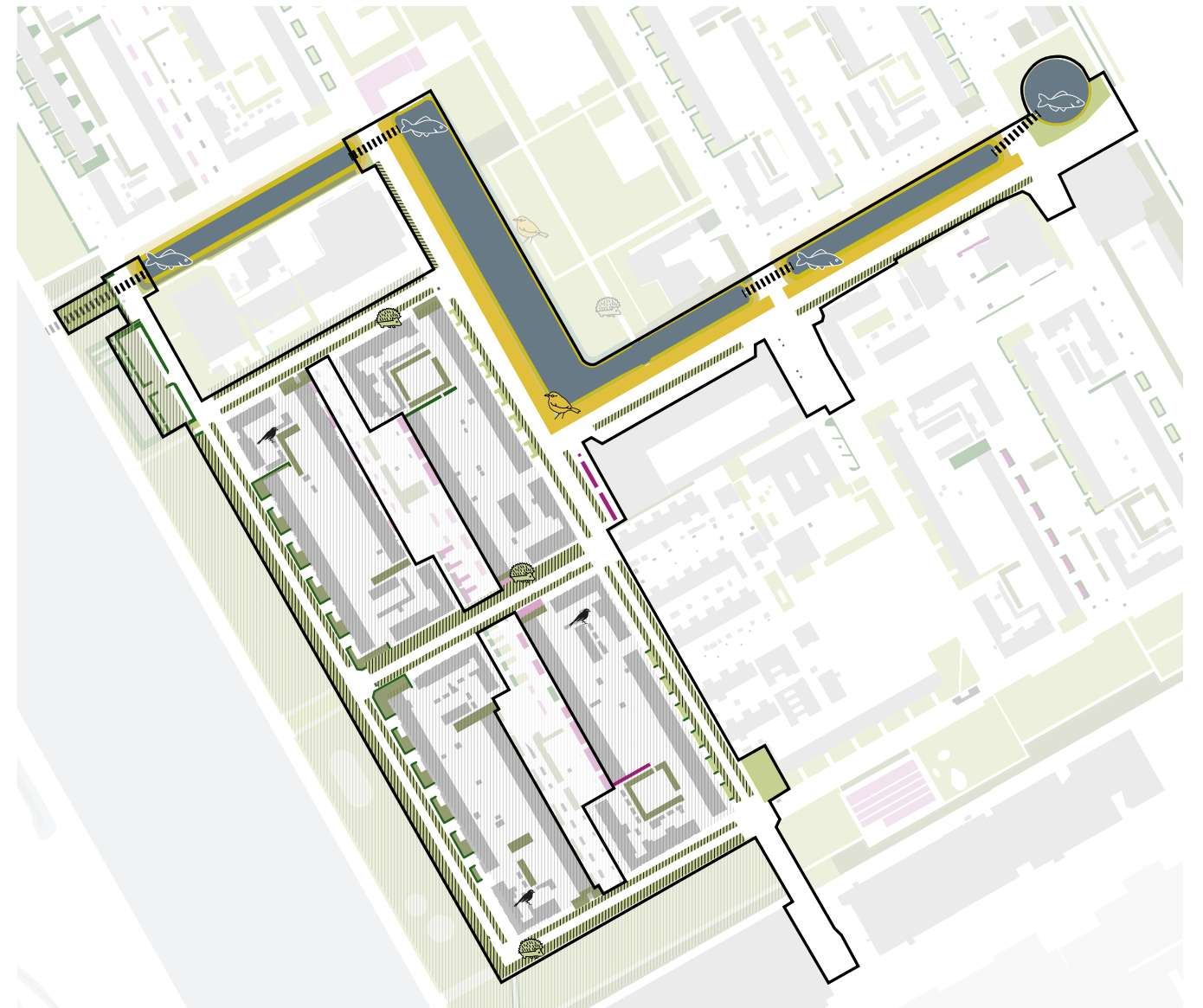
Wadi's



Oeverbeplanting



Bomen in plantvakken



Overig participatie

- Maak direct ruimte voor het warmtenet (en eventueel al meteen aan te leggen) zodat alles in één keer kan. Niet steeds opnieuw straten open voor nieuwe zaken.
- Klachten over zwerfafval > aandacht voor plaatsing en aantallen afvalbakken in de openbare ruimte
- Illegale dumpingen bij ondergrondse afvalcontainers
- Sociale veiligheid

Vragen?

3. Toelichting op de eerste schetsen

Algemeen:

- Wegen worden versmald
- Parkeervakken gemaakt
- Groen toegevoegd, waar ook de straat op wordt afgewaterd
- Sommige straten hebben meerdere varianten

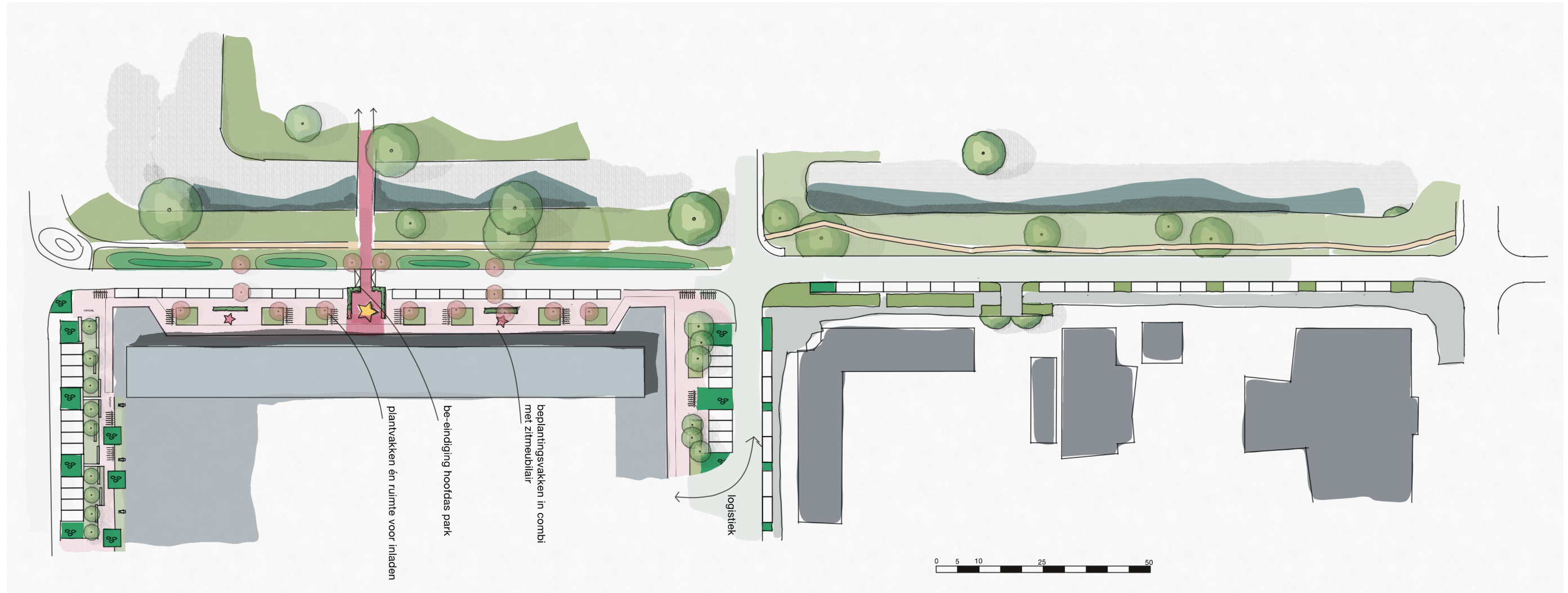
Wat nog in onderzoek is:

- Of het mogelijk is om de autoknips te realiseren
- Of het mogelijk is om het asfalt te vervangen voor klinkers
- Plaatsing van meubilair (bankjes/afvalbakken/verlichting etc.)

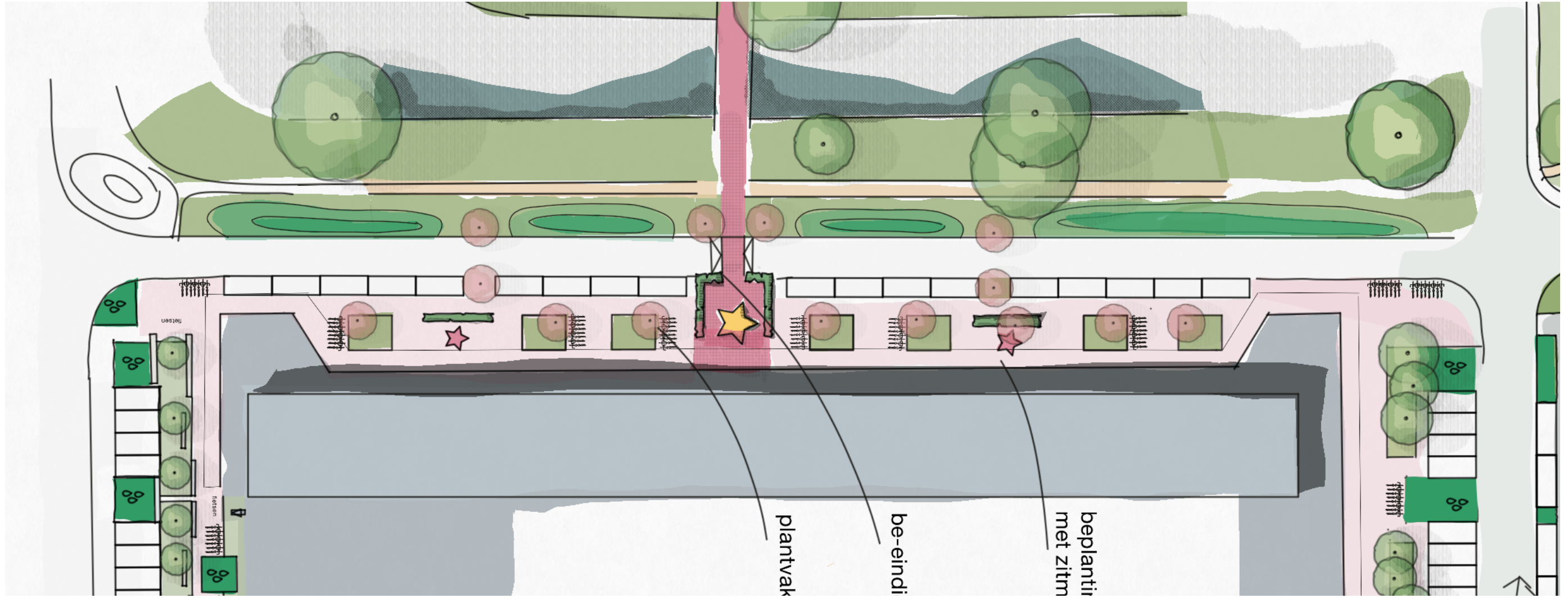
Dit komt samen in eerste schetsen. Dit is echt nog 'work in progress', maar we nemen u graag mee in de denkrichtingen.

Vasco da Gamalaan

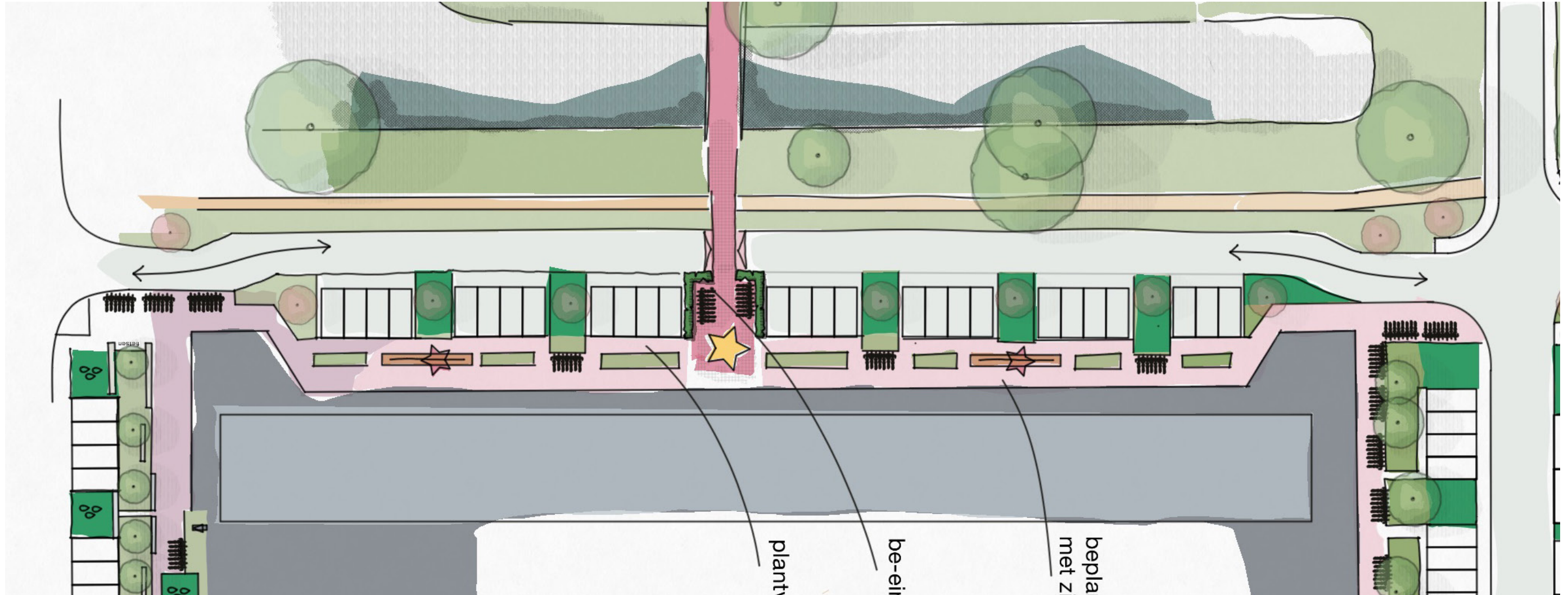
Om de straat veiliger te maken, versmallen we de straat. We maken minder parkeervakken om conflictsituaties met auto- en fietsverkeer te verkleinen. We verbreden de verblijfsruimte voor het winkelcentrum met meer ruimte voor groenvakken en bomen. Het plantsoen wordt verbreed met een halfverharding parkpad erdoor. Er wordt afgewaterd op het groen en de watergang.



Vasco da Gamalaan - variant langsparkeren

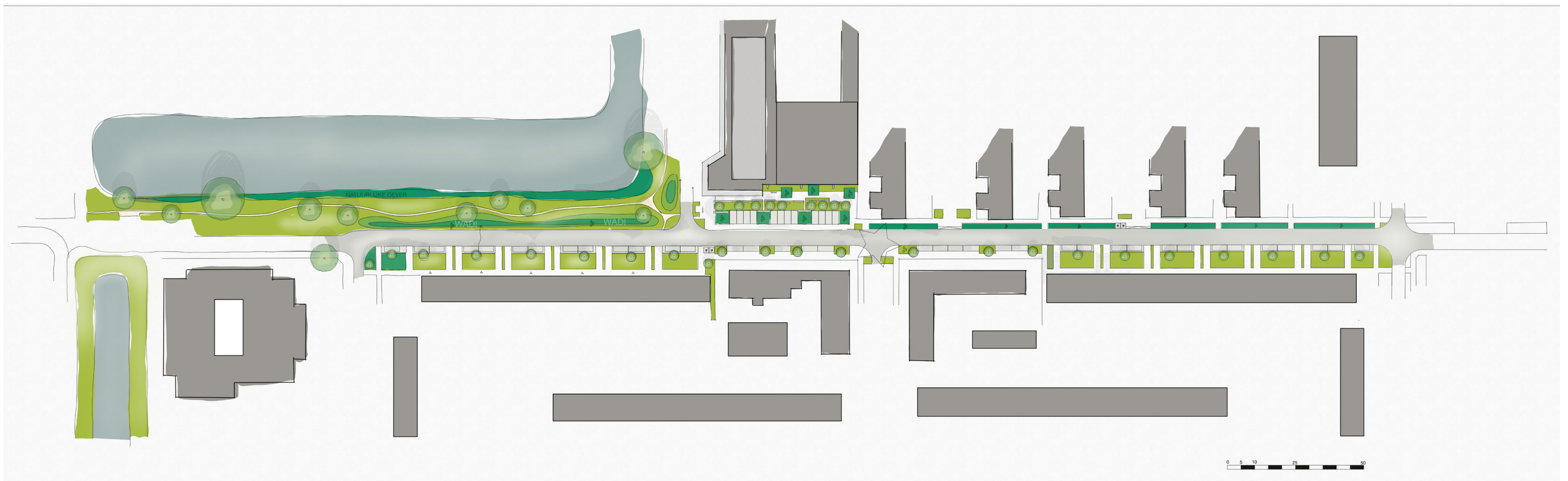


Vasco da Gamalaan - variant haaksparkeren



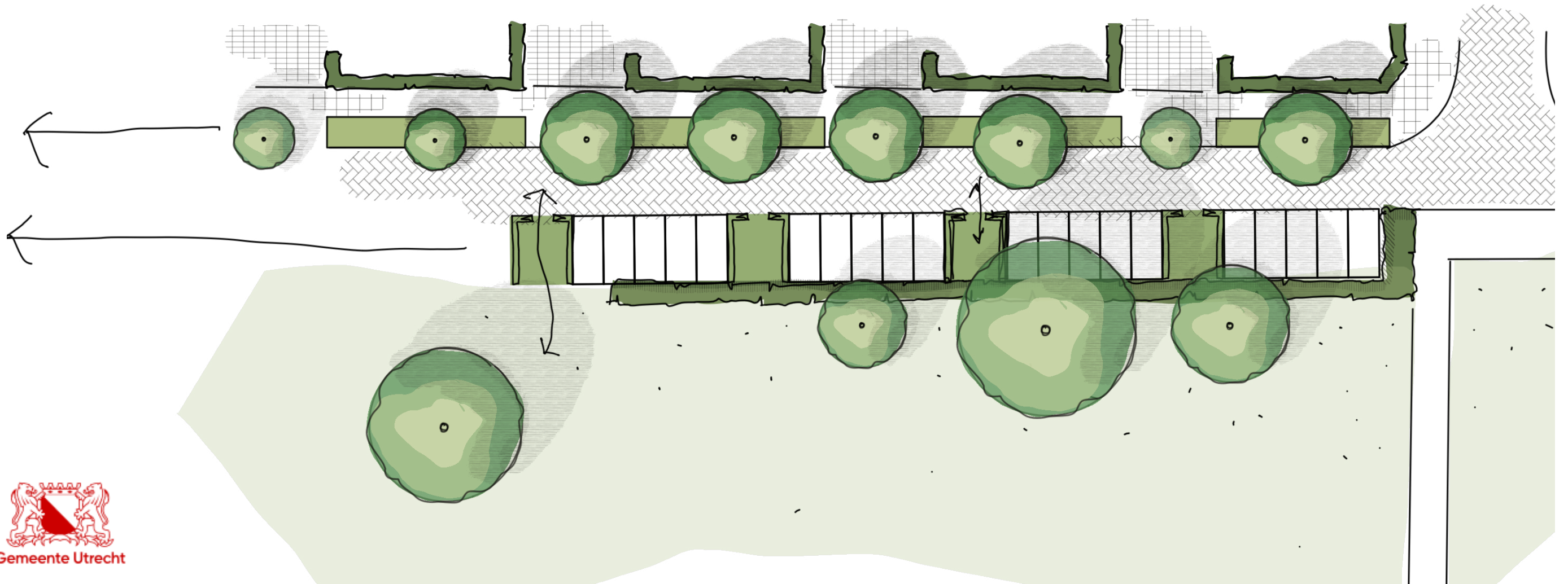
Columbuslaan

Om de straat veiliger te maken, versmallen we de straat. We maken duidelijke parkeervakken aan de zijde van de portiekflats. We voegen groen toe in de straat. Het plantsoen wordt verbreed met een halfverharding parkpad erdoor. Er wordt afgewaterd op het groen en de watergang. Onderzoek: Bushalte verplaatsen naar de mogelijke knip?

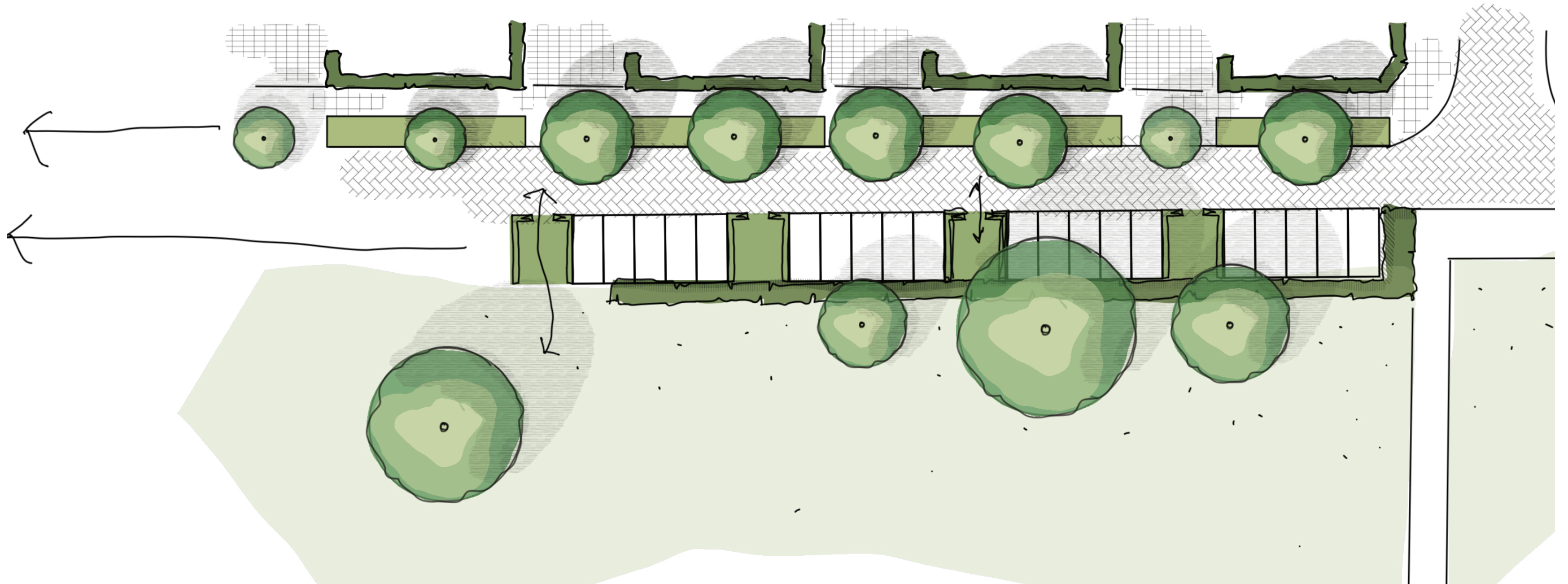


Rooseveltlaan

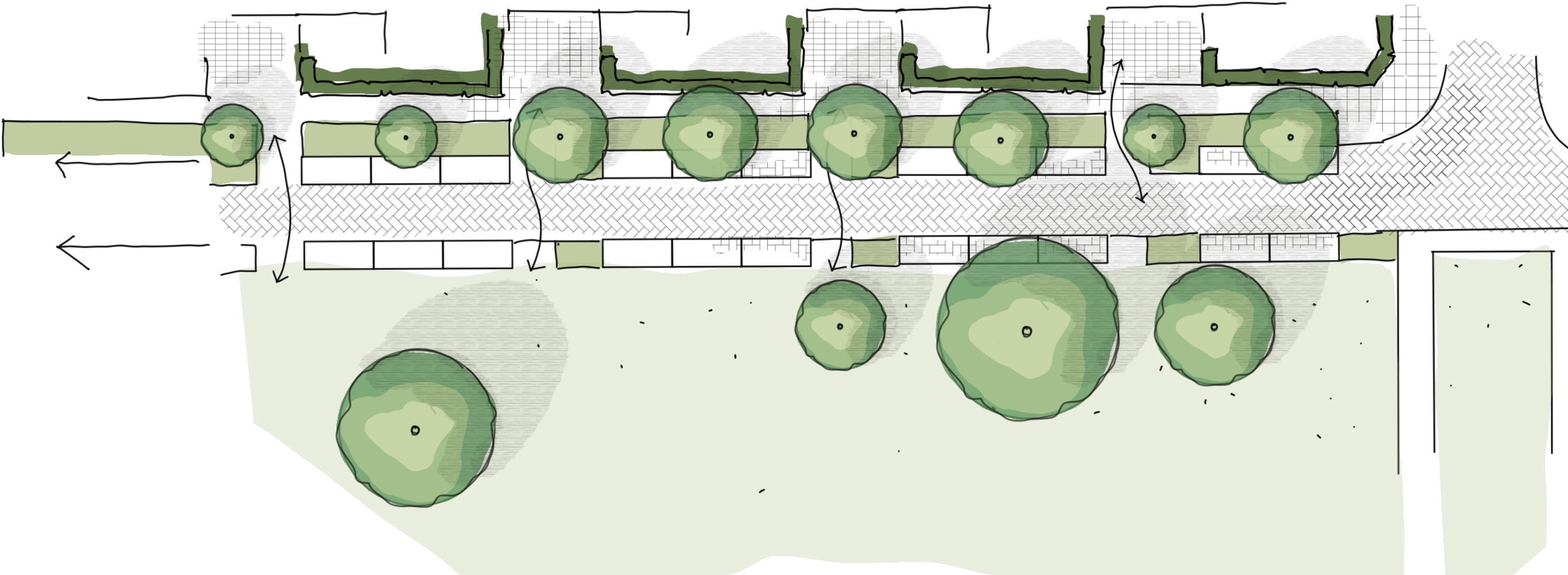
Er zijn nog verschillende inrichtingen denkbaar, waarbij het type parkeren van invloed is op de uitstraling van de weg. Er is in alle varianten ruimte om het trottoir te vergroenen met een groenstrook waar de bestaande bomen staan. Er komen minder parkeervakken terug zodat er meer zicht is op het park en men makkelijker vanuit de woning het park in kan lopen. Er wordt afge-waterd op het groen



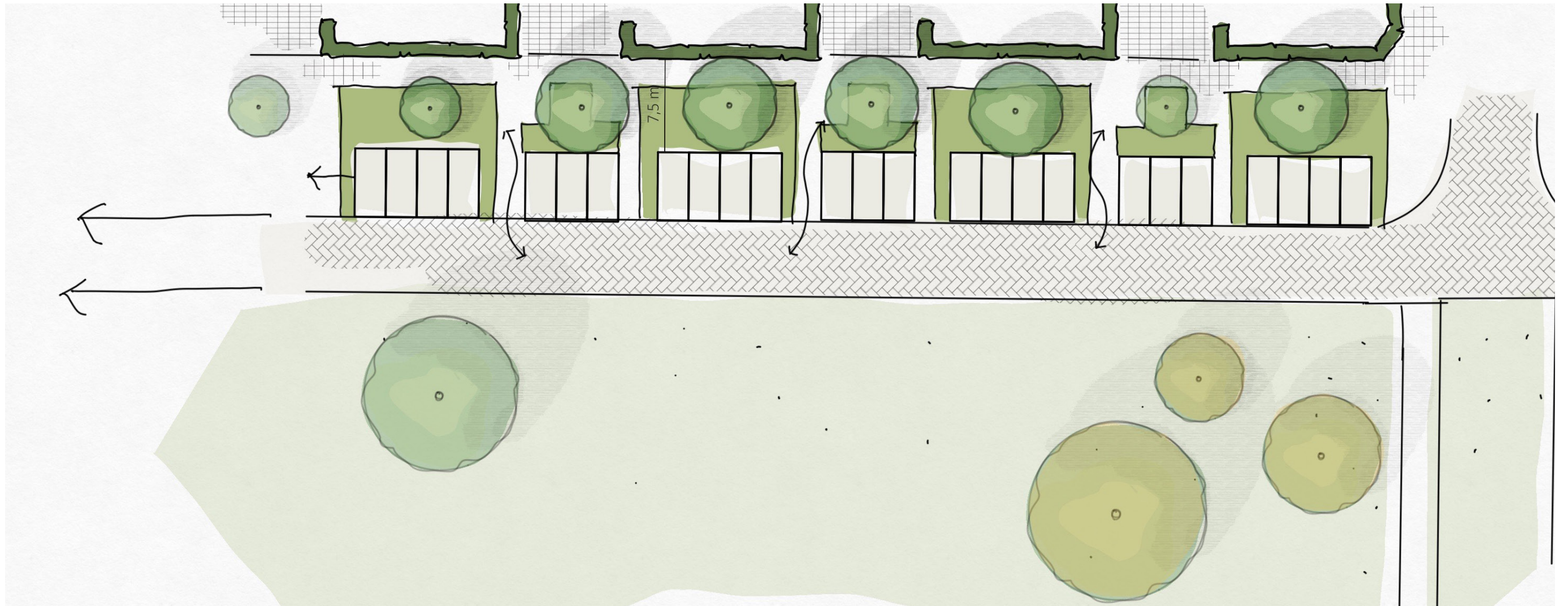
Rooseveltlaan - variant haaksparkeren parkzijde



Rooseveltlaan - variant langsparkeren

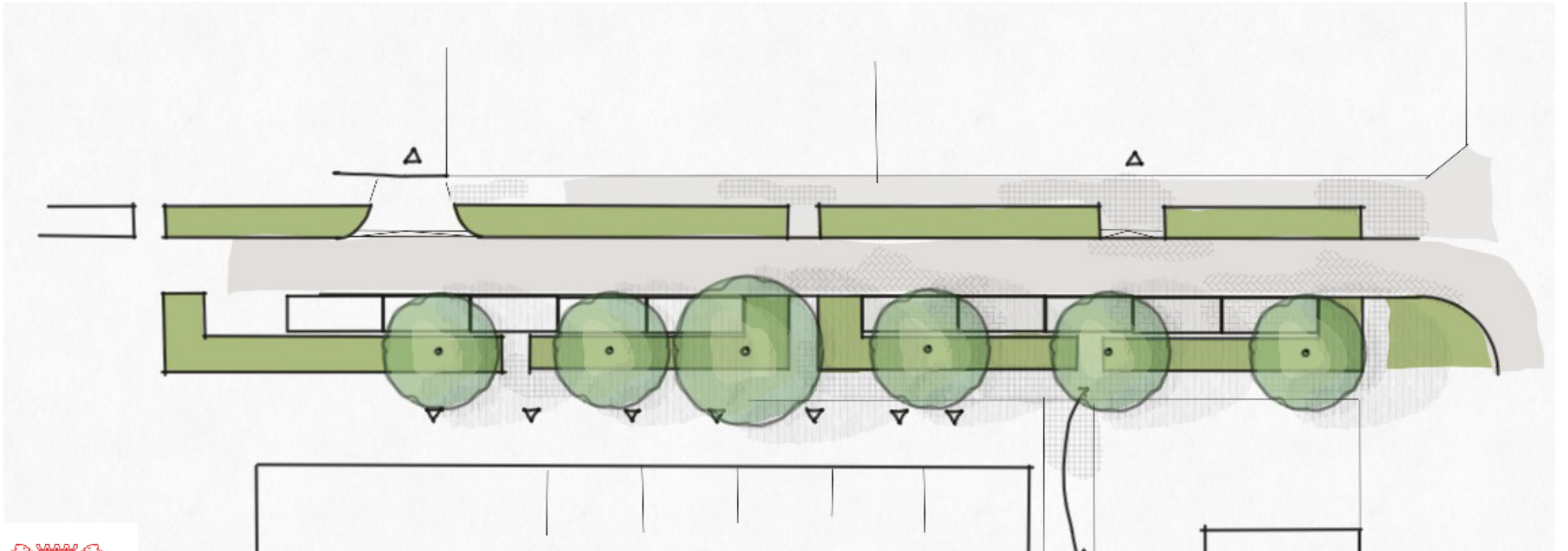


Rooseveltlaan - variant haaksparkeren woningzijde



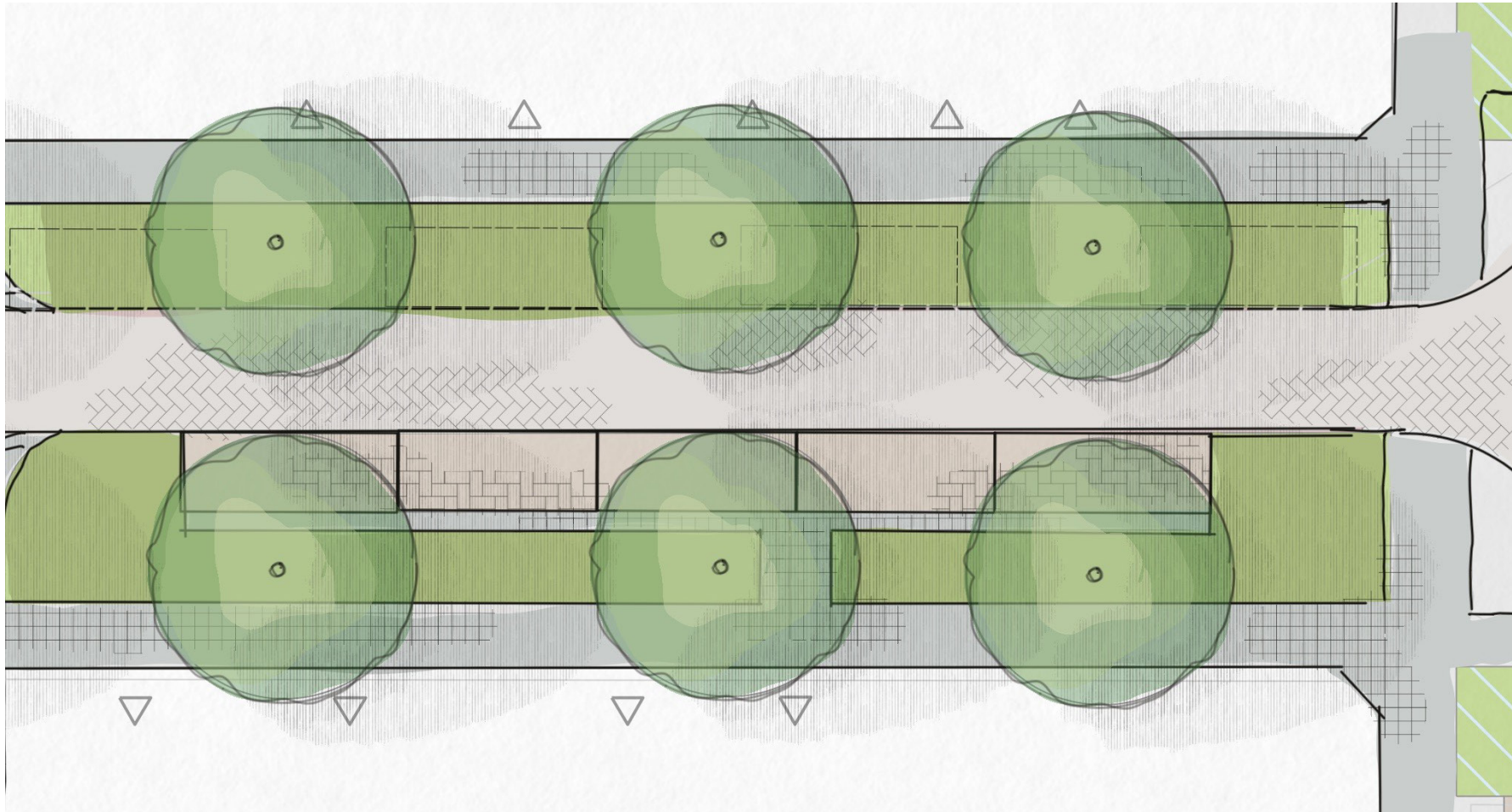
Bontekoelaan

Om de straat veiliger te maken, versmallen we de straat. Er worden aan de woningzijde parkeervakken gemaakt. Aan beide zijden van de straat komen groenvakken waar ook op wordt afgewaterd. Nog te onderzoeken: Mogelijkheid bomen plaatsen aan de zijde van de school in relatie tot ondergrond.



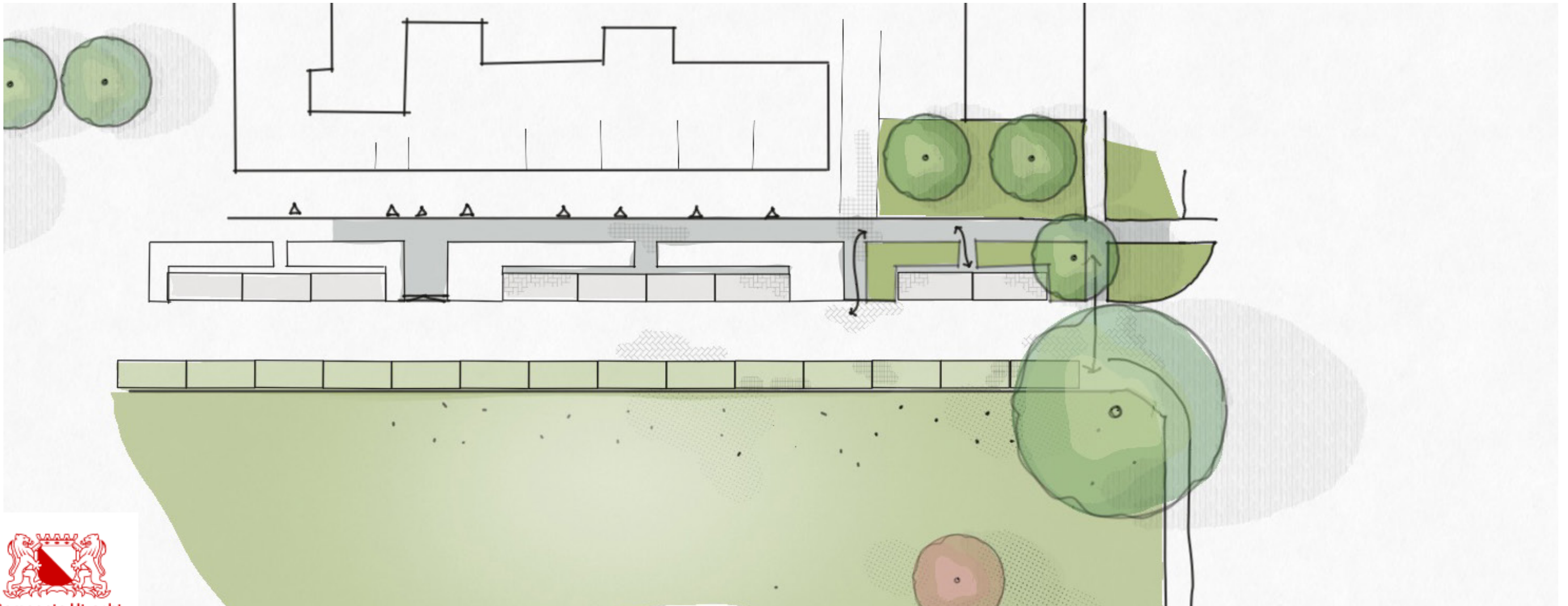
Hannolaan

Om de straat veiliger te maken, versmallen we de straat en wordt deze eenrichtingverkeer. Er worden aan één zijde parkeer-
vakken gemaakt. Aan beide zijden van de straat komen groenvakken waar ook op wordt afgewaterd.



Aziëlaan

Om de straat veiliger te maken, versmallen we de straat. Er worden aan beide zijde parkeervakken gemaakt. Er komen groenvakken op het trottoir waar de bestaande bomen staan. De langspaarkeervakken aan de plantsoenzijde worden uitgevoerd in water passerende verharding. Nog te onderzoeken: Mogelijkheid tot plaatsen van extra bomen



Toelichting op de werkvorm

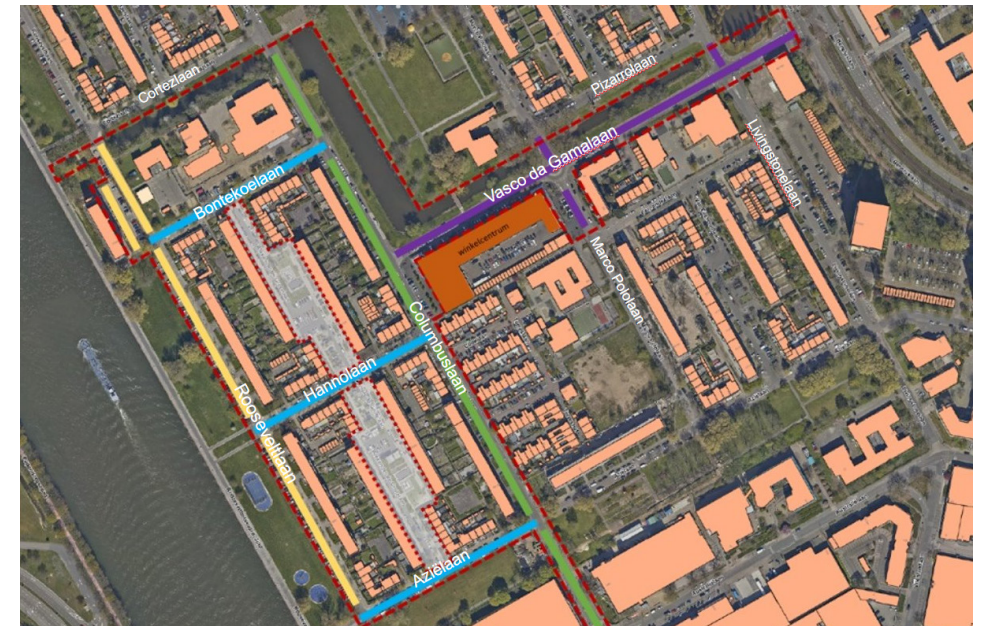
Stratentafels

U kunt vanavond van 20.30 tot 21.30 uur meedenken over de schetsen van uw straat (of straten);
Wat vindt u goed? Ziet u nog verbeteringen?

We hebben 4 tafels in gericht:

- **PAARS:** Vasco da Gamalaan (en kleine delen Marco Pololaan en Livingstonelaan) - Kim Kool
- **GROEN:** Columbuslaan - Tim Rozendaal
- **BLAUW:** Bontekoelaan, Hannolaan, Aziëlaan - Mischa Laugs
- **GEEL:** Rooseveltlaan - Ton Beuving
- Aparte plek voor overige opmerkingen over het hele plangebied (bijv. over afval)

U mag deelnemen aan meerdere tafels/rondlopen.



Na deze avond

Mocht u nog iets vergeten zijn om aan ons te vertellen

Dan kunt u uw ideeën achterlaten op: de website van Denk mee
<https://denkmee.utrecht.nl/nl-NL/vascodagama;>

U kunt u reactie achterlaten van 15 t/m 28 mei.

Wij betrekken uw ideeën bij het maken van een plan.

Dit betekent niet dat we alle ingebrachte ideeën kunnen realiseren.