

Verslag drie stadsgesprekken visie stadswater (8 groepjes)

	1° stadsgesprek Varen en zwemmen – 1 juni '21		2° stadsgesprek Recreatieve en commerciële vaart – 8 juni '21			3° stadsgesprek Bruisend en rustig – 15 juni '21		
Groepjes en deelnemers	Groepje 1A (#5) - 2x zwemmer - 1x fietser/wandelaar - 1x kano/ SUP - 1x pleziervaarder	Groepje 1B (#6) - 2x bewoner aan water - 1x bezoeker - 2x roeier - 1x zwemmer	Groepje 2A (#8) - 1x hengelaar - 1x rondvaart - 4x pleziervaarder - 2x ondernemer	Groepje 2B (#8) - 2x bewoner aan water - 1x fietser/wandelaar - 1x goederenvervoerder - 1x pleziervaarder - 2x roeiers - 1x rondvaart	Groepje 2C (#5) - 1x anders - 1x bewoner aan water - 1x kano/ SUP - 1x pleziervaarder - 1x roeier	Groepje 3A (#7) - 3x anders - 3x bewoner aan water - 1x bewoner/ondernemer/recreant	Groepje 3B (#6) - 2x anders - 1x bewoner aan water - 1x fietser/wandelaar - 1x kano/ SUP - 1x roeier	Groepje 3C (#6) - 3x bewoner aan water - 2x fietser/wandelaar - 1x kano/ SUP
Vragen en begeleiders	Lucas en Sara	Erwin en René	Lucas en Sara	Emile en René	Jasper en Roswitha	Sara en Lizzy	Jasper en Lisanne	Erwin en Edsard
1. Voor welke locaties speelt dit thema volgens jou?	- de Munt - Catharijnesingel - Griftpark (vijver) - Griftpark (Grift) - Tussen Napoleonplantsoen en Amelisweerd (Kromme Rijn) - Zilveren Schaats	- de Munt - Merwedekanaal - Vaartsche Rijn - Veilinghaven - bij de Muntsluis	- Oudegracht - Singels	- Merwedekanaal - Liesboshaven - Centrum (voor commerciële vaart) - Cityport (Liesboschhaven) - Oudegracht <i>Overal waar je kan varen</i>	- Merwedekanaal (roeiers en recreatie) - Leidsche Rijn (in toekomst overlast vaart) - Vaartsche Rijn - Oversteek Amsterdam Rijnkanaal - Overal waar je kan varen	- Oudegracht - Singels	- Kromme Rijn - Merwedekanaal - Oudegracht	- Muntsluis (drukke) - Oudegracht (drukke) - Kromme Rijn bij de landgoederen (drukke) - Kan zich verplaatsen - Minstroom (Rust) - Kromme Rijn (rust) - Waterloop richting - Haarijnse plas (rust en natuurlijk) - Leidsche Rijn-Oost
2. Waar is het gebruik goed met elkaar te combineren en waar niet?	<u>Wel goed:</u> - De Munt - Catharijnesingel (wel opletten!) <u>Niet goed:</u> - Oudegracht - Ledig erf	<u>Wel goed:</u> - Veilinghaven (Ross) - Sluiskom achter Cereol - op Zuid deel af zetten. Ballen lijnen aanbrengen, zorgen dat overzwemmen niet gebeurt <u>Niet goed:</u> - Merwedekanaal: In de vaarroute van roeien is varen en zwemmen niet te combineren, daar is zwemmen zeer gevaarlijk. - Hetzelfde geldt voor suppen.	<u>Wel goed:</u> - Oudegracht (op de rustige momenten) - Merwedekanaal <u>Niet goed:</u> - Oudegracht (op de piekmomenten) - Singels	- Leidsche Rijn verbinding, smal water, woonarken gevaarlijk met vaart!	- Sportief en recreatief varen (ontspannen) zit elkaar meest in de weg - Geen spanning tussen recreatief en commercieel, kano en SUPper ook niet zo'n probleem - Recreanten hebben niet altijd kennis van vaarregels. - Geen spanning rond goederenvervoer over water. Die varen op andere tijden. - Commerciële beroepsvaart levert t.o.v. andere vaartuigen minder probleem. Uitzondering is geluidsoverlast van mensen in huursloepjes.	In de binnenstad is de balans omgeslagen naar teveel bruisend. Voorkom dat dit ook buiten het centrum gebeurt, zoals bijv. bij de Kromme Rijn en Zilveren Schaats.	Niet goed te combineren: • Kromme Rijn • Merwedekanaal • Oudegracht Disbalans: te veel gebruikers, slecht gedrag, te weinig handhaving	Niet goed te combineren: - De Munt - Merwedekanaal - Leidsche Rijn-Oost
3. Wat is er nodig om de huidige situatie te verbeteren?	- Toegankelijkheid aanlegsteigers Noorderbrug - Meer aanlegplekken voor kano's aan noordzijde Weerdsuis - containers met regenwater/poedelbakken - Afbakening voor zwemmers - Waterkwaliteit meer checken - Aanlegplek thv Pieter Baan Centrum - Meer ligplaatsen voor kano's - Trappetjes voor in het water - Waterkwaliteit op borden vermelden	- Heldere regels opstellen en handhaven! Borden hebben geen effect, alleen maar meer springers. - Merwedekanaal toewijzen aan de sporters, roeiers, sloeproeiers, niet te combineren met zwemmen. - Roeiers laten keren voor Muntbrug kan helpen. - Fysiek onmogelijk maken om van de brug af te springen. - Meer roeiwater in Vianen, Rijnenburg maar ook recreatief Vecht, Vaartsche Rijn, de Kromme Rijn.	- Eenrichtingsverkeer - Goed vaarmanschap stimuleren (vaarregels kennen) - Stoplichten bij bruggen - Maximum vaarcapaciteit vaststellen - Minder grote rondvaartboten - Spreid de recreatie meer over de stad, zodat niet iedereen de binnenstad in hoeft te komen. Bijvoorbeeld door een passantenhaven aan de voormalige prostitutiezone aan het Zandpad te realiseren. - Handhaven/iets in de verordening regelen m.b.t.	- Gebieden met functies aanwijzen (vooral bij de Munt benoemen wat daar mag) - Venstertijden - Infra aanpassen, veiligheid belangrijk - A4 met regels voor elke gebruiker water - bij sluis instructie Merwedekanaal geven	- Tijdsbeperking voor gemotoriseerde boten die overlast geven (vooral geluid avond & nacht, dronken lieden) - Venstertijden - Verbieden boten met brandstofmotor vb Oude gracht - Meer communicatie (communicatieplan) - Beperken van vergunningen - Exploitatievergunningen beperken/ limietinstelset opnieuw instellen - Nagaan hoeveel verhuurbedrijven wenselijk - Geen vergunning	- Communicatie: jaarlijks brief in de bus bij vergunninghouders/huurders over regels en bordjes plaatsen wat wel en niet mag - Meer handhaving op het water (reageren op gedocumenteerde klachten) - Spreid de recreatie meer over de stad - Zorg voor ecologisch beheer, tenzij dat niet mogelijk is, bijv. i.v.m. veiligheid - Zorg direct dat er ecologische oevers komen bij nieuw water, maar ook aanpassen bij bestaande	<u>Veiligheid</u> - Veiligheidsplan / gedragscode - Eenrichtingsverkeer (bijv. Nieuwegracht) - Rondvaartboten kleinere schaal - Functies scheiden (niet alles kan samen) - Duidelijke regels voor incidentele gebruikers (via verhuurbedrijven) - Waterkaart met beperkingen en regels (en waternamen) <u>Emissieloos varen</u> - met overgangperiode - Beperken van gemotoriseerd verkeer	- Meer fauna uittredingsplaatsen - Meer kanosteigers (Giel kan voorbeelden geven), ook aan de NZ van Weerdsuis - Duidelijkheid wat wel en niet mag (bewustwording, communicatie en handhaving) - Oevers meer ecologisch beheren, kan ook mensen spreiden - Meer concentratieplaatsen - Streven naar bacteriologische schoon water overal - Doorvaarbaarheid ploffuiker

	<ul style="list-style-type: none"> - Eenrichtingsverkeer - Minder rondvaartboten - Toegang naar Zilveren Schaats - Betere bebording met routes/ betere voorlichting/instructies van verhuurbedrijven 		<p>geluidsoverlast vanwege luide muziek vanaf boten.</p>		<p>watertaxi</p> <ul style="list-style-type: none"> - Eenrichtingsverkeer - Gedragscode/ vaaretiquette opstellen - Nieuwe waterwegen aanleggen (zoals Catharijnesingel) 	<p>oevers.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Biedt als gemeente/waterschap meer langdurige (financiële) ondersteuning aan bewonersinitiatieven ipv incidenteel - Zorg voor meer water om te recreëren (ook buiten de binnenstad, bijv. nieuwbouwwijken - Voorkom dat het ook buiten de singels en grachten druk wordt, niet teveel toestaan aan recreatie - Gemeente moet minder faciliterend/stimulerend zijn voor bruisend - Als er teveel klachten over je zijn als vergunninghouder: vergunning afnemen. - Verminderen gemotoriseerd verkeer al het water. 	<p>in natuurwater (zoals Kromme Rijn)</p> <p><u>Perspectief tussen gebruikers</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Auto's weg langs de Oudegracht, om meer te genieten van het water - Wandelpaden aansluiten - Genoeg afvalbakken - Organisatoren van festivals zijn verantwoordelijk voor schoonhouden water - Integratie van drie visies over het water 	<p>Waterlinieweg/Minstroom</p> <ul style="list-style-type: none"> - Maak er geen pretpark van - Fysieke inrichting om drukte toenemend vaarverkeer en eventuele rondvaartboten te voorkomen (na aansluiting Leidsche Rijn op binnenstad vaarroute in 2028) - Een tijdslimiet voor verhuurbedrijven, zodat huurboten/kano's etc. voor een bepaalde tijd weer binnen zouden moeten zijn (22 uur) zodat de rust voor bewoners langs de Leidsche Rijn en bij de het Merwedekanaal (Munt) gegarandeerd wordt.
<p>4. Wat zijn de meest kansrijke verbetermogelijkheden?</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Toegankelijkheid aanlegsteigers checken en waar mogelijk toegankelijk maken, zoals Noorderbrug - Afbakening met steigers/ballenkoord binnen stuk van het water voor zwemmers. - Eenrichtingsverkeer - Toegang naar Zilveren Schaats - Waterkwaliteit wekelijks meten en op borden vermelden op plekken waar gezwommen wordt. - Trappetjes om in en uit het water te komen (evt. met sanitair) + in kaart brengen. 	<p>Samenvattend</p> <ul style="list-style-type: none"> - Regels stellen en handhaven voor de veiligheid, zwemmen/brugspringen, (geluids)overlast - Spreiden en concentreren van zwemgebieden, afzetten van de vaarroute - Realiseer apart zwembad door duwbak ergens neer te leggen - Spreiden roeigebieden, Vianen, Vaartsche Rijn, Krommerijn, Vecht - Fysieke maatregelen, hekken/netten tegen brugspringen. 	<ul style="list-style-type: none"> - Eenrichtingsverkeer - Goed vaarmanschap stimuleren (vaarregels kennen) - Stoplichten bij bruggen - Maximum vaarcapaciteit vaststellen - Minder grote rondvaartboten - Spreid de recreatie meer over de stad, zodat niet iedereen de binnenstad in hoeft te komen. Bijvoorbeeld door een passantenhaven aan de voormalige prostitutiezone aan het Zandpad te realiseren. - Handhaven/iets in de verordening regelen m.b.t. geluidsoverlast vanwege luide muziek vanaf boten. 	<ul style="list-style-type: none"> - Gebieden met functies aanwijzen (vooral bij de Munt benoemen wat daar mag) - Venstertijden - Infra aanpassen, veiligheid belangrijk - Leidsche Rijn verbinding, smal water, woonarken gevaarlijk met vaart! - A4 met regels voor elke gebruiker water - bij sluis instructie Merwedekanaal geven 	<ul style="list-style-type: none"> - Tijdsbeperking voor gemotoriseerde boten die overlast geven (vooral geluid avond & nacht) - Venstertijden - Verbieden boten met brandstofmotor vb Oude gracht - Meer communicatie (communicatieplan) - Exploitatievergunningen beperken (limietenstelsel opnieuw invoeren) - Eenrichtingsverkeer 	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>

	zetten anders hoor je 't niet. Ik denk dat dit nog verder gaat toenemen en zou in een mix van handhaving/verordeningen wellicht ingepakt kunnen worden.												
2B Recreatie en commerciële vaart	Bootjes huren zonder regels is gevaarlijk, verbieden op Merwedekanaal (roeier)	Verdeling vaartijden per dag (goederenvervoerder)	Venstertijden specifiek zijn, per soort. (roeier)	Voor goederenvervoer venstertijden Andere commerciële vaart, studentschippers, sloepjes te gevaarlijk. Daarvoor zijn venstergebieden nodig. (woonbootbewoner)	Oog voor veiligheid op het water (bijvoorbeeld bij Wilhelminahaven) (woonbootbewoner)	Regels snelheid handhaven. Politieboot is nooit aanwezig (woonbootbewoner)	Voorlichting RWS, borden etc., 4,5 km per uur (woonbootbewoner)	Kades afzetten, geen oeverrecreatie en zwemmen. (woonbootbewoner)	keuzes maken, alles kan niet tegelijk. (roeier) - <i>goederenvervoer niet zo'n probleem voor roeien</i> - <i>pontons wel</i> - <i>rondvaartboten wel probleem</i> - <i>sloepjes zonder controle erg moeilijk</i> - <i>zwemmers ertussen gevaarlijk.</i> - <i>Splitsing is gevaarlijk,</i>	aanlegplaatsen nodig (goederenvervoerder)	Oog voor veiligheid op het water. Dat speelt met name in de toekomst bij de toekomstige haven van de Wilhelminawerf. Hier zit een bocht in het kanaal en ligt de Balijbrug vlak bij de geplande uitgang van de haven. En er is een extra brug voorzien. De huidige situatie is al gevaarlijk met veel roeiers in de bocht en (te snel) varende pleziersloepen. Laat staan als daar ook nog een extra brug en 12 elektrische verhuursloepen bij komen. Dus deze sloepen kunnen niet verhuurd worden zonder de situatie te verbeteren. Dit kan, MITS de regels aan elke huurder worden uitgelegd.		
2C Recreatie en commerciële	Bepaalde tijdsbeperking voor gemotoriseerde boten is	Meer communicatie. Aanschrijven commerciële vaart.	Reguleren wat op water kan komen.	Beperken van vergunningen bv. Waar wel of niet gemotoriseerd varen en	Aantal exploitatievergunningen beperken, De groepen die in	Liever geen vergunning watertaxi	Met regels voorkomen dat mensen tot diep in de nacht rondjes	Werken met venstertijden. Bv op de Leidsche Rijn (pleziervaarder)	Zorgen dat er een gedragscode is en daarop wijzen. Waar veel wordt geroeid	Mogelijkheid voor nieuwe waterwegen in de stad nagaan. Extra	Limietenstelsel weer invoeren	Aan verhuur strenge eisen stellen. Nagaan hoeveel	

