

# Participatieverslag Omgevingsprogramma Overvecht

28.04.2021

## Inleiding

In Overvecht werken we aan een wijk waar bewoners prettig samenleven en waar iedereen mee kan doen. Dit noemt de gemeente ook wel 'Samen voor Overvecht'. Samen voor Overvecht betekent werken aan een wijk waar bewoners prettig samen leven en die aantrekkelijk is voor nieuwe bewoners, bezoekers, en ondernemers. Een wijk waarin de veerkracht van bewoners wordt versterkt en iedereen mee kan doen. Een van de ambities van Samen voor Overvecht is 'plezierig wonen in een meer gemengde wijk'. Omdat verder te concretiseren werken we aan het Omgevingsprogramma Overvecht.

Het Omgevingsprogramma is een uitwerking van het bestaande beleid van de gemeente Utrecht. We willen concretiseren wat dat beleid betekent voor heel Overvecht en verder uitwerken naar buurtniveau. Hierin nemen we ook de opgave mee die is opgenomen in de Ruimtelijke Strategie Utrecht 2040 (RSU). In de RSU wordt gesteld dat er meer woningen en meer groen in Overvecht moet komen. In het Omgevingsprogramma werken we uit hoe dit in de bestaande structuur ingepast kan worden. We willen met het Omgevingsprogramma bijdragen aan de wijkverbetering door middel van ruimtelijke maatregelen.

Naast de opgave uit het bestaand en nieuw beleid hebben we ook opgaves benoemd die voortkomen uit een analyse van de verschillende buurten. We werken in drie stappen aan het Omgevingsprogramma. De eerste stap was het verzamelen van allerlei gegevens (data) over Overvecht en de diverse buurten in de wijk. Tijdens de tweede stap hebben we op basis van deze gegevens onderzocht waar de buurten verbeterd kunnen worden. Dit noemen we de opgaves. We hebben opgaves voor heel Overvecht en per buurt benoemd. Deze opgaves hebben we voorgelegd aan bewoners en stakeholder. De reactie van stakeholders en bewoners op deze opgaves kunt u in dit verslag teruglezen.

Stap drie is dat we op basis van de reacties van de buurt de opgaves aanscherpen. Deze vormen de basis voor de op te stellen ruimtelijke maatregelen. Met deze maatregelen willen we de ruimtelijke structuur van de wijk verbeteren. Tijdens de volgende participatieronde (na de zomer) komen we in de wijk terug met de ruimtelijke maatregelen. Dan ziet u ook hoe de opgaves en de input die u daarop heeft gegeven is verwerkt.

We hebben we voor gekozen om alle input (anoniem) te bundelen in één verslag. Hierdoor is alle input voor iedereen beschikbaar. Het verslag wordt gestuurd naar alle deelnemers van de bijeenkomsten, naar alle betrokken stakeholders en wordt op de website geplaatst ([Omgevingsprogramma Overvecht | Gemeente Utrecht - Omgevingsvisie](#)).

In dit document beginnen we met een toelichting op het participatieproces. Daarna vindt u een samenvatting van alle reacties die we hebben gekregen. Dit hebben we ingedeeld in een samenvatting voor heel Overvecht en een samenvatting per buurt toegevoegd. Vervolgens leest u de verslagen van alle gesprekken en bijeenkomsten en de overige input die is ingediend. We sluiten af met de uitkomsten van de enquête.

# Inhoudsopgave

1. Toelichting participatieproces
2. Samenvatting van de reacties
3. Verslagen bewonersbijeenkomsten
4. Verslagen gesprekken stakeholders
5. Input telefonische spreekuren
6. Schriftelijke reacties
7. Uitkomsten enquête ([denkmee.utrecht.nl](https://denkmee.utrecht.nl))

**Bijlage 1 Flyer uitnodiging**

**Bijlage 2 Presentatie bewonersbijeenkomst**

**Bijlage 3 Notulen dialoogavond wijkplatform 8 februari**

## 1. Toelichting participatieproces

Het oorspronkelijke plan was om de straat op te gaan en op een laagdrempelige manier met zoveel mogelijk verschillende bewoners te spreken (rond november 2020). We hebben de participatie uitgesteld omdat we hoopten dat fysieke participatie wellicht mogelijk zou worden. Toen in januari 2021 bleek dat participatie nog lange tijd niet mogelijk te zijn hebben we besloten andere (digitale) manieren te onderzoeken.. Samen met het participatienetwerk hebben we de opties verkend. We hebben dit ook besproken tijdens een Dialoogavond van het Wijkplatform. Het was belangrijk om hier goed over na te denken, omdat we wel alle doelgroepen wilden bereiken. Iedereen in Overvecht krijgt te maken met het Omgevingsprogramma, dus het is belangrijk dat we een representatief beeld krijgen van de opgaves per buurt. We hebben daarom voor verschillende opties gekozen:

We zijn gegaan voor twee online bijeenkomsten, waar in totaal ongeveer 90 mensen bij aanwezig waren. Ook konden bewoners meepraten via de website [DenkMee](#). Hier hebben we 218 reacties ontvangen. We hebben ook het panel Meetellen ingezet, voor een bijeenkomst met bewoners met een hulpvraag. Ook is het Omgevingsprogramma besproken op een bijeenkomst voor senioren in de wijk.

Naast de online mogelijkheden wilden we bewoners ook zoveel mogelijk andere alternatieven bieden. Daarom hebben we telefonische gesprekken gehouden en is Mohamed Elkarouni met het Impact Team van Pozitive langs de deuren gegaan om mensen te spreken en bewoners uit te nodigen. Daarnaast hebben we met zo'n 25 organisaties in de wijk gesproken.

Dit verslag bevat dus de bijdrage van enkele honderden personen. Dat is natuurlijk lang niet iedereen in Overvecht, maar het geeft wel een goed beeld. Naar ons idee voldoende om de opgaven te kunnen benoemen van de verschillende buurten.

### Uitgebreide toelichting

Er is op 5 manieren input opgehaald bij stakeholders/bewoners in de wijk namelijk:

- 1) Twee online bijeenkomsten op 3 en 8 maart voor heel Overvecht met breakout sessies per buurt (gericht op bewoners) / raad uitgenodigd. Daarnaast nog twee bijeenkomsten voor een specifieke doelgroep namelijk bewoners met een zorgvraag (bijeenkomst 21.04.2021) en senioren (netwerkbijeenkomst alliantie seniorvriendelijke Overvecht 22.04.2021)
- 2) Gesprekken met een aantal stakeholders in de wijk Overvecht.
- 3) Drie telefonische gesprekken op 3, 10 en 17 maart tussen 10.00 en 12.00 uur
- 4) Schriftelijke reacties via [omgevingsprogramma@utrecht.nl](mailto:omgevingsprogramma@utrecht.nl)
- 5) Online enquête (via [denkmee.utrecht.nl](https://denkmee.utrecht.nl))

In een wijk als Overvecht is het lastig om alle doelgroepen te bereiken. We hebben daarom geprobeerd om de communicatie fijnmazig aan te pakken maar bewoners ook persoonlijk te laten benaderen door Impact Team. Voor het uitnodigen van de bewoners hebben we ook verschillende middelen gebruikt. We zijn voor zowel online als offline communicatie gegaan, om zoveel mogelijk verschillende doelgroepen te bereiken. We hebben de volgende kanalen ingezet:

- [Denkmee.utrecht.nl](https://denkmee.utrecht.nl)
- [www.utrecht.nl/omgevingsprogrammaovervecht](https://www.utrecht.nl/omgevingsprogrammaovervecht)
- Twitter en facebook
- Flyer verspreiden via wijkplatform (zie bijlage 1)
- Dialoogavond wijkplatform op 8 februari 2021
- Nieuwsbrieven van het wijkbureau: oproep voor informatiebijeenkomst
- Stakeholders Overvecht inzetten om "reclame" te maken voor de online bijeenkomsten
- Instanties/huisartsen/scholen/buurtcentra etc. in de wijk gemaild met de vraag om te verspreiden/flyer op te hangen.
- Door Impact team van Mohamed Elkarouni:

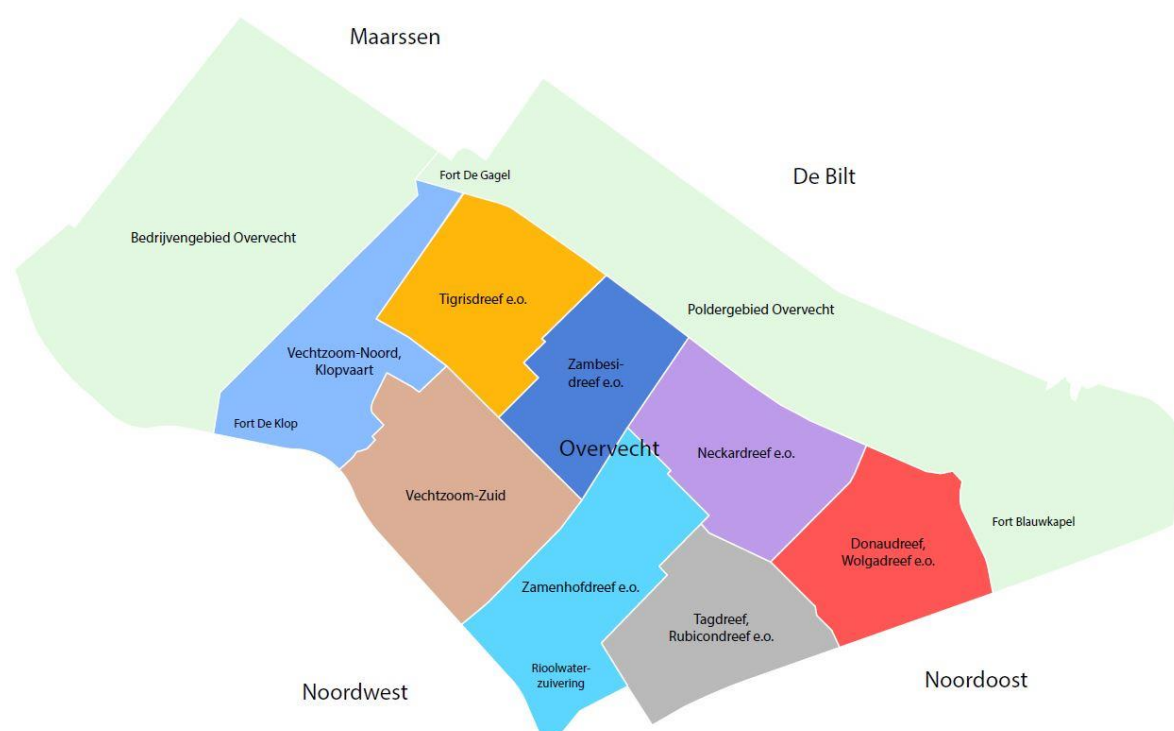
- Verspreiding van poster in alle portieken in Overvecht
- Verspreiding van posters in alle hotspots(buurtcentra, winkels etc.) in Overvecht
- Enquêteren van Overvechters door leden van het Impact Team.
- Persoonlijk Overvechters uitnodigen door actief in de (8) wijken in Overvecht personen te benaderen, informeren en dan uit te nodigen.
- COSBO (info@cosbo-stad-utrecht.nl) (ouderen)
- Ondernemersverenigingen van de drie kleinere winkelcentra uitgenodigd
- Via wijkbureau uitnodiging naar oa:
  - Stichting Overfit
  - Stichting Durf te dromen
  - De Zorgzusters
  - Buren helpen Buren
  - Voedselbank Overvecht
  - BuurtMaaltijden
  - Bahaigemeenschap
  - Buurtvaders
  - Buurtmoeders
  - De Oppasmoeders
- Tijdens Sirenelunch (1 maart 2021) (professionals in de wijk) een presentatie over Omgevingsprogramma gehouden

## 2. Samenvatting van de reacties

### Opgaven voor heel Overvecht

Als we kijken naar heel Overvecht, dan zien we dat bewoners één punt het meest noemen: het verbeteren van de verkeersveiligheid. Volgens Overvechters zou dit de meeste prioriteit moeten krijgen vanuit de gemeente. Daarnaast vindt men het belangrijk dat het groen beter bruikbaar en aantrekkelijker wordt. Het derde punt dat we vaak hebben gehoord, is het aanpakken van overlast en criminaliteit. Tot slot wil men graag een betere mix van woningen. Deze aandachtspunten kwamen ook naar voren in de gesprekken met stakeholders en organisaties. Wat in deze gesprekken ook vaak is benoemd: gelijke kansen, meer aandacht voor eenzaamheid, zorgen voor een gezondere leefstijl, en meer mensen aan een baan helpen.

Daarnaast hebben we de opgaves per buurt opgehaald. Hieronder ziet u welke buurtindeling we aan hebben gehouden.



### Opgaves voor de buurt Zamenhofdreef en omgeving

In de buurt Zamenhofdreef en omgeving is het winkelcentrum eigenlijk het bepalende onderdeel. De uitstraling van het winkelcentrum bepaalt veel in deze buurt. Dit kwam ook naar voren tijdens de gesprekken met bewoners. De opgaves die naar voren kwamen, gaan vooral over veiligheid. Mensen geven aan dat ze overlast hebben van hangjongeren, asociaal rijgedrag en geweld. Vooral veiligheid in het verkeer valt hierin op. Daarnaast zien bewoners graag een grotere variatie in het woningaanbod.

### Opgaves voor de buurt Taagdreef, Rubicondreef en omgeving

Wat betreft de prioriteiten voor de Taagdreef, Rubicondreef en omgeving kwamen de volgende drie punten naar voren: veiliger verkeer, minder overlast door bijvoorbeeld hangjongeren of daklozen en meer groen. Is het mogelijk om een verbinding te maken met het Groene Lint? Of kunnen we het park rondom de watertoren mooier maken? Ook een betere mix aan woningen is veel gekozen. Een bewoner geeft aan dat er aandacht moet zijn voor de Othellodreef in het bijzonder. Daar liggen geen drempels, en op de Rubicondreef en de Turandotdreef wel. Ook noemen mensen dat ze graag willen dat de buurt schoner is en dat er minder zwerfafval te vinden is, dat er meer horeca moet komen en dat sommige plekken beter gebruikt kunnen worden. Bijvoorbeeld het oude buurthuis, de garage aan de Rubicondreef en het stuk groen bij de Brammendreef.

### **Opgaves voor de buurt Donaudreef, Wolgadreef en omgeving**

Veiliger verkeer wordt hier vaak genoemd door bewoners. Op een tweede en derde plaats staan meer groen en minder overlast. Een punt wat in deze buurt opvallend veel genoemd wordt ten opzichte van andere buurten, is betere lichamelijke of geestelijke gezondheid van bewoners. Wat betreft de verkeersveiligheid geven bewoners aan dat er vooral op de Donaudreef, Wolgadreef en op de Moldaudreef vaak veel te hard gereden wordt. De straat wordt teveel gebruikt voor doorgaand verkeer en is daardoor erg druk. De overlast wordt vooral ervaren rond winkelcentrum Overkapel: de sfeer is daar niet fijn. Bovendien moet er meer aandacht zijn voor jongeren. Ze hebben nu weinig uitzicht en geen goede voorbeelden. Het perspectief mist. Jongerenprogramma's zijn bovendien vaak voor korte termijn. Wat doen ze daarna?

### **Opgaves voor de buurt Neckardreef en omgeving**

Net als in de meeste buurten zijn de twee meest genoemde opgaves voor de Neckardreef en omgeving veiliger verkeer en nettere buurten met meer groen. De gemeente zou hard rijden meer aan moeten pakken en er moeten meer 30 k/m-wegen komen. Het derde punt is hier echter niet minder overlast, maar een betere mix van woningen. Er moeten met name meer woningen komen voor starters en tweeverdieners. Wat betreft het punt voor meer groen wordt geopperd om het Noorderpark Ruigerhoek met Park de Watertoren te verbinden. Bewoners ervaren veel last van zwerfvuil en van grofvuil. Er zou beter gecommuniceerd moeten worden wat de ophaalmomenten zijn en hoe mensen grofvuil aan kunnen melden bij de gemeente. Nu wordt het vaak gewoon gedumpt.

### **Opgaves voor de buurt Zambesidreef en omgeving**

Verkeersveiligheid, minder overlast, nettere en groenere buurten en een betere mix van woningen springen er uit in de buurt Zambesidreef en omgeving. Wat betreft het groen vindt men het erg belangrijk dat het groen bij Park de Gagel blijft. Daarnaast is er veel zwerfafval, waardoor sommige mensen last hebben van een muizenplaag. Wat betreft de verkeersveiligheid wordt vooral de Zambesidreef zelf een 'soort racebaan' genoemd. Een aantal bewoners wilt hier nog aan toevoegen dat er meer werkgelegenheid in de buurt moet komen, meer horeca, meer koopwoningen en dat er meer sportmogelijkheden moeten komen. Een lidmaatschap bij een vereniging is namelijk niet voor iedereen mogelijk. Voor jongeren moeten er minder hangplekken zijn en meer toekomstperspectief.

### **Opgaves voor de buurt Tigrisdreef en omgeving**

In deze buurt is het belangrijk dat de kwaliteit van het Gagelpark versterkt wordt waar mogelijk. Het groen moet in ieder geval blijven. Belangrijk aandachtspunt is dus dat we niet gaan bouwen in het groen. Bewoners geven naast het groen ook hier verkeersveiligheid prioriteit. Mensen rijden hard, parkeren op de verkeerde plekken en rijden door rood. Drempels lijken wel te helpen. Daarnaast willen buurtbewoners graag een nettere buurt en een veiligere buurt. In deze buurt worden auto- of woninginbraken relatief vaak genoemd. Daarnaast ervaren mensen overlast door jongeren, daklozen of drugsdealers. Ook zwerfvuil is hier een probleem. Volgens bewoners heeft dit ook te maken met opvoeding van (jonge) kinderen.

### **Opgaves voor de buurt Vechtzoom-zuid en omgeving**

Bewoners van Vechtzoom-zuid geven tijdens de online bijeenkomsten en via DenkMee aan dat ze het het belangrijkste vinden dat de omgeving netter en groener wordt. Bewoners willen meer groen en hebben relatief gezien veel last van zwerfafval. De vraag aan de gemeente is wat we hieraan kunnen doen: beter handhaven? Bewoners beter informeren? Of zorgen dat de (hang)jongeren minder afval achterlaten? Bewoners geven aan dat er overlast is van deze jongeren, vooral bij De Klop. Andere dingen die een aantal keer worden genoemd zijn veiliger verkeer en minder eenzaamheid. Tot slot geven professionals aan dat er meer werkgelegenheid in de buurt moet komen en dat de gezondheid van bewoners verbeterd moet worden. Suggesties hiervoor zijn de samenwerking tussen voetbal en hockey verbeteren bij sportpark Vechtzoom, betere fietsverbindingen maken en zorgen dat sportclubs meer bijdragen aan de wijk. Tot slot geven mensen aan dat er misbruik wordt gemaakt van de bussluis op de Amazonedreef.

### **Opgaves voor de buurt Vechtzoom-noord en omgeving**

Vechtzoom-noord is een van de weinige buurten waar 'veiliger verkeer' niet als meest gekozen is op DenkMee. Nummer één prioriteit is hier minder overlast voor bijvoorbeeld jongeren, daklozen of drugsdealers, gevolgd door veiliger verkeer en door een groenere en nettere buurt. Tijdens de online bijeenkomsten waren er geen bewoners aanwezig om door te praten over deze buurt. We hebben over dit gebied dus relatief weinig input opgehaald van bewoners. Partners geven aan dat we in dit gebied moeten werken aan het toegankelijker maken van Fort aan de Klop en dat we moeten onderzoeken hoe we samen kunnen werken met Overvecht-Noord aardgasvrij. Daarnaast gelden voor deze buurt de punten die voor de andere buurten ook genoemd worden door partners, zoals het tegengaan van eenzaamheid en het bevorderen van gelijke kansen.

### 3. Verslagen bewonersbijeenkomsten

Op 3 en 8 maart hebben er 2 digitale bewonersbijeenkomst via ZOOM plaatsgevonden (starttijd 19.30). De presentatie is als bijlage bij dit verslag toegevoegd. Tijdens deze bijeenkomsten waren er in totaal ongeveer 90 mensen aanwezig. De bijeenkomsten begonnen met een gezamenlijk deel waar het Omgevingsprogramma, de relatie tot bestaand beleid en het proces werden toegelicht door Dick Boeve (ruimtelijk regisseur Overvecht) en Andrea Bal (projectmanager Omgevingsprogramma). Tijdens dit onderdeel is de aanwezigen gevraagd hun prioriteit aan te geven voor de opgave voor heel Overvecht. De aanwezigen hebben met een poll hun prioriteiten aangegeven.

Vervolgens werd opgesplitst per buurt in aparte "breakoutsessies" (aanwezigen hebben van te voren hun voorkeur aangegeven). De aanwezigen werd tijdens dit deel gevraagd te reageren op de opgave per buurt. De volgende vragen zijn gesteld:

- 1) Missen jullie iets in de opgave?
- 2) Wat zijn jullie prioriteiten?
- 3) Kunnen jullie de prioriteiten toelichten?

Tijdens de avond konden aanwezigen vragen stellen via de chatfunctie van het gebruikte programma Zoom.

Daarnaast hebben twee overleggen plaatsgevonden met specifieke doelgroepen in de wijk namelijk bewoners met een zorgvraag en ouderen. Hiervoor is specifiek aandacht geweest omdat deze doelgroepen minder goed hun input via grote overleggen in ZOOM kunnen inbrengen.

Hieronder is per bijeenkomst het verslag te vinden.

#### 3.1 Bijeenkomst 3 maart

Hieronder volgt het verslag van de bijeenkomst van 3 maart. Het begint met de vragen die plenair gesteld zijn in de chat. Vervolgens wordt het resultaat van de poll over heel Overvecht weergegeven. Aansluitend zijn alle verslagen van de breakoutsessies toegevoegd.

##### Chat plenair deel

Vraag: Opmerking op poll Opgave Overvecht: Mis ruimte voor ondernemerschap

Antwoord: Dit kwam niet terug uit de data analyse. Maar komt wel terug in de RSU 2040. Daar is werken in de wijk ook als opgave benoemd. Dit nemen we mee in de verder uitwerking van het Omgevingsprogramma.

Vraag: Die enquête is wel erg gestuurd op problemen en beperkt.

Antwoord: Dit zijn de opgaven die naar voren kwamen naar aanleiding van de data analyse die we hebben gedaan van Overvecht (en de diverse buurten). Is inderdaad gericht op de onderwerpen die beter kunnen en niet alles wat er al sterk is in de wijk.

Vraag: Als jullie in juni terugkomen staan daar dan ook de opgaven van de RSU in? Zoals de 6800 woningen die bijgebouwd moeten gaan worden?

Antwoord: Als we in juni (of net na de zomer terugkomen) gaan we ook in op de extra woningen die gebouwd moeten worden

##### Resultaat Poll Opgave Overvecht

1. **Verkeersveiligheid**
2. **Aanpakken overlast en criminaliteit**
3. **Groen beter bruikbaar en aantrekkelijker maken / Meer mensen aan een baan helpen (gedeelde derde plaats)**

4. Schoner op straat
5. Andere woningen toevoegen
6. Meer en diverse aanbod culturele activiteiten
7. Meer mogelijkheden voor sporten (zowel bij clubs als in de openbare ruimte)
8. Fysieke en mentale gezondheid verbeteren
9. Meer aandacht voor ouderen

#### Verslagen deelsessies

buurt	Zamenhofdreef
voorzitter	Dick Boeve
deelnemers	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- In buurt Zamenhofdreef is het winkelcentrum eigenlijk hét bepalende onderdeel. De activiteit binnen en uitstraling vanuit het centrum bepaalt veel in deze buurt.</li> <li>- Het winkelcentrum is nogal verloederd en kan hard een verbetering gebruiken, zowel inrichting rondom, uitstraling winkels als samenstellen van winkels.</li> <li>- Opgaven zijn vooral op het vlak van veiligheid, dus verbetering t.a.v. punten 10, 11 en 13: overlast jongeren, geweld, verbeteren winkelcentrum. <ul style="list-style-type: none"> <li>o Waarom wordt er niet geflitst op te hard rijden? En waarom niet meer toezicht met camera's?</li> <li>o Voor het tegengaan van hangjeugd is een goed doorrijdbaar parkeerterrein wenselijk. Hoe meer openheid hoe beter</li> <li>o Er is ook verkeersoverlast a.s.g.v het centrum aan bv de Theemsdreef. Kan die inrit naar het centrum niet afgesloten, dan neemt de overlast bij de omwonenden af.</li> </ul> </li> <li>- Als reactie op de overige punten op de sheet: <ul style="list-style-type: none"> <li>o De opgave "meer groen" vindt men gelden voor het versteende gebied bij het winkelcentrum. Er is in het gebied met de woonflats geen behoefte aan méér groen. Wel behoefte aan beter onderhoud, meer schoonmaken etc.</li> <li>o Méér speelvoorzieningen kwam niet naar voren als opgave: tussen de flats zijn voldoende speelvoorzieningen.</li> <li>o Qua woningsamenstelling: opgave zou niet moeten zijn meer sociaal, maar juist meer middensegment en duurder segment. Dat sluit aan bij de behoefte voor heel Overvecht: er is in de wijk veel sociaal.</li> </ul> </li> <li>- Groep kon geen extra punten bedenken, dus geen aanvulling op de 13 punten op de sheet.</li> </ul>	

buurt	Taagdreef, Rubicondreef
voorzitter	Gerdien Stoel
deelnemers	3 bewoners
<p><b>Wat mist er in opgave?</b></p> <p>Oversteek zamenhofdreef over marnedreef voor voetgangers is onlogisch, stoep loopt niet door. Mensen willen snelste weg naar WC. Mensen steken schuin over, mee oppassen als fietser. Fietsen in het park waar het niet mag (voetgangersgebied), park de Watertoren Zwerfafval in de.ze buurt ook echt een probleem (vooral bij woningen, niet in het park de Watertoren)</p> <p>Gebied is wel groen. Strook tussen wc richting spoor. Langs het spoor. Watertoren. Behoud dit. Koester het groen.</p> <p>Overlast Taagdreef door het verkeer (geluidsoverlast)</p> <p>Top drie opgaves bewoner 1</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Beter benutten van oude buurthuis en oude stadsbedrijven</li> <li>2. Parkeergarage aan de Faustdreef beter benutten</li> </ol>	

3. Waardevol groen behouden

Top drie opgaves bewoner 2

1. verkeersoverlast
2. zwerfafval
3. minder overlast door jongeren

Top twee opgaves bewoner 3

1. Geluids/verkeersoverlast op straat
2. Aanpakken zwerfafval

**Overige aandachtspunten**

1. Overlast jongeren: hangen bij het winkelcentrum, auto's en scooters. Gaat gepaard met veel afval. Soms agressieve situaties in het verkeer. Vooral bij het WC en de van Brammendreef (bij het Trajectumcollege en de parkeerplaats erbij – dealen?)
2. Plannen over slopen. Komen koopwoningen en dure huur voor terug. Moet hier geen sociale huur voor terugkomen? Zijn te weinig van in Utrecht. Wat toegevoegd is bij Centrum is heel duur.
3. Benut deze plekken (voormalig maatschappelijk) als we op zoek zijn naar fysieke ruimte.
4. Algemeen: 6800 woningen erbij. Angst: ten koste van betaalbaarheid en groen.

buurt	Donaudreef, Wolgadreef
voorzitter	Guido Hermans
deelnemers	2 bewoners
Top 3 opgaven bewoner 1	
<ol style="list-style-type: none"><li>1. Pleintje met erg veel asfalt, bij Chinees restaurant: groener maken en sociale functie geven (sporttoestellen, spelen);</li><li>2. Diverser aanbod van woningen. Nu, veel sociale huur. Graag ook koop en middenhuur, een meer gemixte samenstelling; Nu lastig contact maken; mensen trekken zich terug in eigen kringen;</li><li>3. Verkeersveiligheid. Vooral verkeersgedrag; Graag snelheidsbeperking Arendreef; Het is gedrag; vaak dezelfde, graag handhaven; Racebaan Wolgadreef. Op Moldau en Wolgadreef wordt hard gereden, graag handhaven;</li></ol>	
Top 3 opgaven bewoner	
<ol style="list-style-type: none"><li>1. Overlast bij winkelcentrum Overkapel. Extra woningen boven Overkapel; Nu: hangmensen/ drugs dealen/spugen/provoceren, niet prettig; o.a. Terpadreef;</li><li>2. Verkeersonveiligheid. Bij Moldou en bij Wolgadreef wordt hard gereden, graag drempel; Echo van hard verkeersgeluid in de avond; Kruising Moldaudreef zou beter een rotonde kunnen worden, dat zou een verbetering zijn;</li><li>3. Minder overlast door jongeren.</li></ol>	

buurt	Neckardreef
voorzitter	Janita Satter
deelnemers	2 bewoner3 en 1 raadslid
Top 3 opgaven bewoner 1	
<ol style="list-style-type: none"><li>1. Meer veiligheid in het verkeer (Betere mogelijkheden om de Neckardreef en de Theemsdreef over te steken / Veiliger verkeer rondom de Joannes XXIII-school en de St. Maartenschool)</li><li>2. Beter benutten van het park rond de Watertoren</li><li>3. Meer werkgelegenheid in de buurt</li></ol>	

Top 3 opgaven bewoner 2

1. Aanpakken van geldzorgen van bewoners
2. De omgeving netter en groener
3. Meer werkgelegenheid in de buurt
4. Betere gezondheid van bewoners, zowel fysiek als geestelijk

Top 3 opgaven raadslid

1. Meer veiligheid in het verkeer
2. Verbinden van Noorderpark Ruigenhoek met Park de Watertoren
3. Meer werkgelegenheid in de buurt

Welke punten worden er gemist:

- taalondersteuning. Nu afhankelijk van anderen, fijner om dat zelf
- Lezen, schrijven, digitale vaardigheden, daar ligt nog een grote opgave
- echt meer inzetten op 30 km wegen. Overvecht urgent. Tempo ligt nu te laag
- armoede & werk en projecten om mensen te activeren
- ik hoor de bewoners het meest over verkeer. De meeste winst behalen op het gebied van werk
- vrijwilligerswerk, meer aandacht voor

buurt	Zambesidreef
voorzitter	Eelco Borghols
deelnemers	3 bewoners
<p>De volgende punten worden toegevoegd aan de lijst tijdens de sessie:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Meer overdekt parkeren voor auto en fiets</li><li>2. Koopwoningen (met voorrang voor Overvechters)</li><li>3. Wegen en toegankelijk voor scooters als deze naar de rijbaan moeten</li><li>4. Sportmogelijkheden in openbare ruimte + organiseren structurele evenementen</li></ol> <p>En aan punt 8 en 16 worden wat extra informatie toegevoegd:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>8. Minder eenzaamheid van bewoners, bijvoorbeeld door de verbondenheid tussen bewoners te vergroten – Vergroten van sociale Cohesie</li><li>16. Meer werkgelegenheid in de buurt - en opleidingsmogelijkheden in de buurt</li></ol> <p>Bij het prioriteren van de punten kwam de opmerking dat het grootste deel van de punten een probleem zijn, zonder daarbij een oplossing te benoemen. De belangrijkste oplossing voor deze problemen komt als er meer werkgelegenheid in het buurtje komt. Maar daarnaast ook mogelijk tot het volgen van een opleiding in de wijk. Naast het werken, is het ook belangrijk dat de er sportmogelijkheden zijn in de openbare ruimte. Dit omdat een lidmaatschap bij een vereniging niet voor iedereen een mogelijkheid is. Om de bewoners ook gemotiveerd te krijgen om te sporten is het belangrijk dat er structureel sportevenementen georganiseerd moeten worden. Dat kunnen gewoon simpele toernooien zijn. Als laatste kwam het nog ter sprake dat er voor de jongeren geen hangplek is. Door deze te creëren kan de overlast op andere locaties minder worden.</p> <p>Als prioritering kwam naar voren:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Werkgelegenheid en opleidingsmogelijkheden</li><li>2. Sportfaciliteiten in de opbaren ruimte</li></ol>	

buurt	Tigrisdreef
voorzitter	Claudia Umlauf

deelnemers	2 bewoners
<p>Missen mensen opgaves?  Zorg: als er woningen bij komen, hoe ziet dan de omgeving eruit? Met name aan het park. Kunnen we dan nog wel zo het park in? Zicht behouden op het park.  Groen/park is heel belangrijk. Bang dat er tegen een muur aan wordt gekeken als er meer gebouwd wordt. Bijna niemand heeft een tuin, heerlijk om tegen groen aan te kijken. Graag geen volgebouwde wijk en handen af van het park.</p> <p>Top 3</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Behoud van groen en verbinding met groen (nieuw punt) EN nr. 5: betere verkeersveiligheid (ondanks drempels wordt er nog hard gereden: o.a. Tigridreef, Maniladreef, zeker ook voor kinderen in relatie tot school)</li> <li>2. werken aan de sociaal economische status van de mensen (bv meer activiteiten, meer werkgelegenheid, meer ruimtes voor ondernemers (zzp'ers), kantoortje werk en inkomen.</li> <li>3. sport- en muziekactiviteiten (bv voor kinderen) voor bewoners (voor meer beweging en sociale contacten). Er zijn te weinig mogelijkheden. Bijv. tennis, dans, kortom meer variantie.</li> </ol>	

buurt	Vechtzoom-zuid
voorzitter	Andrea Bal
deelnemers	2 bewoners / 1 professional
<p>Top opgave bewoner 1</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Omgeving netter en groener</li> <li>2. Minder overlast jongeren De Klop,</li> <li>3. Minder eenzaamheid, verbondenheid tussen bewoners vergroten</li> </ol> <p>Top opgave bewoner 2</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Betere gezondheid bewoners (fysiek en mentaal)</li> <li>2. Aanpakken van geldzorgen</li> <li>3. Meer werkgelegenheid</li> </ol> <p>Top opgave professional</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Samenwerking voetbal en hockey verbeteren bij sportpark Vechtzoom</li> <li>2. Betere fietsverbindingen naar vechtdijk</li> <li>3. Meer werkgelegenheid in de buurt</li> </ol> <p>Overige aandachtspunten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Meer toekomstperspectief voor jongeren</li> <li>- Veel zwerfafval, grotendeels door jongeren (kinderen voor goed gedrag aanleren)</li> <li>- Ontbreekt eigenaarschap, betrokkenheid bij bewoners</li> <li>- Sportclubs kunnen meer bijdragen aan de wijk door: <ul style="list-style-type: none"> <li>o Kantine overdag gebruiken voor andere buurtactiviteiten</li> <li>o Vrijwilligers opnemen bij de club</li> <li>o Mensen in netwerk van de club komen zo verder</li> <li>o Fiets dichtbij en veilig, zou voorrang moeten krijgen op de auto</li> </ul> </li> <li>- Meer fysieke ruimte voor ondernemers creatieve plekken, start ups, zzp plekken</li> </ul>	

buurt	Vechtzoom-noord, Klopvaart
voorzitter	
deelnemers	Geen deelnemers opgegeven voor deze buurt

### 3.2 Bewonersbijeenkomst 8 maart

Hieronder volgt het verslag van de bijeenkomst van 8 maart. Het begint met de vragen die plenair gesteld zijn in de chat. Vervolgens wordt het resultaat van de poll over heel Overvecht weergegeven. Aansluitend zijn alle verslagen van de breakoutsessies toegevoegd.

#### Chat plenair deel

Opmerkingen op poll:

- Persoonlijk vind ik misschien niet dezelfde dingen belangrijk als het algemeen belang, dat vond ik lastig met stemmen. ik behoor niet tot de ouderen en heb daarom niet daarvoor gestemd, maar misschien is het wel nodig.
- zet maximaal in op de mix van wonen én daghoreca om de gezelligheid vanzelf te realiseren. Zie Overvecht als een jonge potentieel onderdeel van de stad op zichzelf

Vraag: Krijgen we een uitnodiging voor de nieuwe sessie?

Antwoord: Net voor of na de zomervakantie komen we terug met mogelijke ruimtelijke maatregelen. We nodigen daar weer de hele wijk voor uit maar zullen zeker de aanwezigen van de bijeenkomsten op 3 en 8 maart specifiek voor uitnodigen.

Als laatste nog een vraag uit de chat waar in de deelsessie geen antwoord op was: wat gebeurt er nu in Overvecht om werkgelegenheid te creëren? en hoe gaat dat?

#### Resultaat Poll Opgave Overvecht

- 1. Verkeersveiligheid**
- 2. Groen beter bruikbaar en aantrekkelijker maken**
- 3. Aanpakken overlast en criminaliteit Schoner op straat (gedeelde derde plaats)**
4. Andere woningen toevoegen
5. Meer mogelijkheden voor sporten (zowel bij clubs als in de openbare ruimte)
6. Meer en diverse aanbod culturele activiteiten / Fysieke en mentale gezondheid verbeteren / Meer mensen aan een baan helpen (gedeelde zesde plek)
7. Meer aandacht voor ouderen

#### Verslagen deelsessies

buurt	Zamenhofdreef
voorzitter	Heleen Wijtmans
deelnemers	3 bewoners
Top 3 bewoner 1 (is al lang bewoner van overvecht, is ook ondernemer en gaat in npD strook wonen):	
1. Meer woningen en variatie (vooral meer koop, meer duurzame woningen en voor jongeren)	
2. Minder overlast jongeren	
3. Meer verbinding tussen bewoners	
Pas bij uitbreiding van aantal woningen ook aan kinderspeelvoorzieningen	
Top 3 bewoner 2	
1. Verkeersveiligheid (gaf aan dat je er vanzelf aan went, maar is natuurlijk niet ok)	
2. Verbinding tussen mensen	
Top 3 bewoner 3	
1. verkeersveiligheid	

2. schonere straat (er is erg veel zwerfvuil van bijvoorbeeld McDonalds en lachgaspatronen)
3. meer variatie van woningen (starters en koopwoningen en liefst geen hoogbouw)

Is een grote wijk, verbinding onderling is niet groot. Binnen de flat waar de twee van de bewoners wonen is plezierige flat, mix in flat is fijn. Er zijn veel ouderen weggegaan waar starters etc voor zijn terug gekomen. Marielle voelt zich er niet eenzaam/anoniem. Dit gedeelte is fijn wonen, veel groen en winkelcentrum dichtbij. Bij Rhodosdreef niet veel overlast van jongeren.

Over winkelcentrum: Waren blij met aanbod, gingen er graag naar toe. Missen wel horeca. Bewoner 1 gaf aan wel overlast bij parkeerplaats winkelcentrum. Was veel erger.

buurt	Taagdreef, Rubicondreef
voorzitter	Gerdien Stoel
deelnemers	4 bewoners

**Opgaves toevoegen:**

- Ik wilde een laadpaal aanvragen Tuinwijk al 80 palen, Overvecht 4 laadpalen in hele wijk. We plaatsen pas bij als er vraag naar is was de uitleg (toen ik er naar vroeg). Pas aanbod voldoen als de vraag er is. Geldt dat misschien voor meer onderdelen?
- Garage Rubicondreef. In Tuinwijk was dit allang gesloopt en nieuwe dingen gebouwd. Hier mag het leeg staan. Kan er meer aandacht en snelheid komen voor Overvecht?
- Mis daghoreca: graag toevoegen. Setting Willem van Noortplein. In de wijk.
- Twee onderdoorgangen Overvecht in. Zorg voor mooie entree bij station Overvecht. Nu geen mooie tunnel.
- Verkeersveiligheid van de grotere dreven (wordt hard gereden, ingehaald)
- Snelle ophaalservice van grofvuil (wat niet in container past)
- Stuk groen bij v Brammendreef kan op gewaardeerd worden. Met gezelligheid, horeca, spelen, pop-up dingen.
- Achterzijde Moezeldreef heel versteend (Carmendreef), terwijl Moezeldreef zelf heel mooi laan gevoel is. Kan hier meer groen komen?
- Minder hitte erg belangrijk. Fijn om in je buurt te verblijven.
- Zorg: als we bouwen rondom station, gaat dan al het groen weg? Angst dat het nadeel heeft voor de leefbaarheid.
- Tegengeluid (van andere deelnemer): heel veel groen is het niet waard om groen te zijn, ik mis de kwaliteit. Dus van mij mag er wel wat groen opgeofferd worden voor wonen.
- Verschillende type woningen: herken dat er meer soorten woningen nodig zijn. Mag ook wel de hoogte in. Bij winkelcentrum mag het ook wel 30 hoog worden. Hoog stedelijke reuring.
- Als mensen meer lopen, krijg je makkelijker ontmoetingen, Inzetten op autoluw beleid. Goed om in te zetten op meer ontmoetingen.

Top 3 opgave bewoner 1

1. Meer groen (m.n. bij achterzijde van Moezeldreef/Carmendreef)
2. Snelle ophaaldienst van grofvuil en meubels etc.
3. Meer gezelligheid op straat d.m.v. koffietentjes

Top 3 opgave bewoner 2

1. Meer groen (minder warmte)
2. Meer dag horeca
3. Verbondenheid tussen bewoners vergroten

Top 3 opgave bewoner 3

1. Verduurzamen woningen en mix van aanbod
2. Meer groen op Rubicondreef
3. Minder warmte in de straten waar mensen wonen

Top 3 opgave bewoner 4

1. Het park rondom de Watertoren mooier maken
2. Parkeergarage Faustdreef verbeteren
3. Verduurzamen woningen en mix van aanbod

buurt	Taagdreef, Rubicondreef - 2
voorzitter	Dick Boeve
deelnemers	5 bewoners
3 nummers toegevoegd die ontbraken:	
<ol style="list-style-type: none"><li>1. <b>Verkeersveiligheid</b></li><li>2. <b>Schonere buurt</b></li><li>3. <b>Criminaliteit in algemeen</b></li></ol>	
Scores in de chat:	
Top 3 opgave bewoner 1	
<ol style="list-style-type: none"><li>1. schonere buurt</li><li>2. verkeersveiligheid</li><li>3. Meer groen</li></ol>	
Top 3 opgave bewoner 2	
<ol style="list-style-type: none"><li>1. Meer groen</li><li>2. De buurt verbinden met de omgeving</li><li>3. Verbondenheid tussen bewoners vergroten</li></ol>	
Top 3 opgave bewoner 3	
<ol style="list-style-type: none"><li>1. Verkeer</li><li>2. Schoner</li><li>3. Gemengder</li></ol>	
Top 3 opgave bewoner 4	
<ol style="list-style-type: none"><li>1. Verkeersveiligheid</li><li>2. Schonere buurt</li><li>3. criminaliteit in algemeen</li></ol>	
Top 3 opgave bewoner 5	
<ol style="list-style-type: none"><li>1. Verkeersveiligheid</li><li>2. Meer groen</li><li>3. Schonere buurt</li></ol>	
Top vermeldingen en bespreking:	
<ol style="list-style-type: none"><li>1. Verkeersveiligheid niet zo zeer het aantal voertuigen. Maar vooral gedrag, scooters, races, herrie, en 's nachts / op rare tijden. Veel overlast. Suggesties: drempels, 1-richtingsverkeer etc.</li><li>2. Schoner bij P&amp;R station. Bij ondergrondse containers. Bijplaatsingen, Glas etc. Meeste rotzooi komt dus uit de buurt zelf. Specifiek ook bij Tanhauserdreef</li><li>3. Meer groen minder verharding, vervangen door stroken groen. Grotere boomspiegels. Speeltuinen</li></ol>	

vergroenen.

Er is veel structuur groen, het betreft dus omzetten verharding naar groen.

4. Menging

Andere categorieën bewoners, minder eenzijdig.

5. Criminaliteit

Geen persoonlijke ervaringen. Wel regelmatig een onveilig gevoel.

Onvoldoende straatverlichting bij speeltuinen, in park en bij school.

6. Meer verbondenheid met de buurt

Plekken maken voor ontmoeten. Bv bankjes. Zodanig dat je geen hangplekken krijgt.

Elkaar ontmoeten stimuleren.

buurt	Donaudreef, Wolgadreef
voorzitter	Gijs Wanders
deelnemers	2 bewoners
Ontbrekend op de opgavelijst:	
<ul style="list-style-type: none"><li>• de graffiti in de buurt</li><li>• de supervaak gesneuvelde ruiten van de bushokjes richting winkelcentrum Overkapel. Gelukkig worden ze wel steeds vervangen, maar geeft steeds overlast</li><li>• toevallig was Robin thuis, toen iemand langskwam vanmiddag over deze info avond. Welke informatiekanalen zijn er? Buurtambassadeurs, Dreefnieuws, gemeentewebsite, kan daar meer info over worden verstrekt?</li><li>• de slim-melden-app werkt goed en is fijn, maar soms wordt een melding direct doorgezet naar corporatie en die melding krijgt dan status afgehandeld, terwijl de afhandeling soms pas maanden later door de corporatie wordt geregeld.</li></ul>	
Top 3 Opgave bewoner 1	
<ol style="list-style-type: none"><li>1. Betere veiligheid op PR Aidadreef</li><li>2. Minder overlast bij winkelcentrum Overkapel</li><li>3. Omgeving netter en groener</li></ol>	
Top 3 Opgave bewoner 2	
<ol style="list-style-type: none"><li>1. Minder overlast bij winkelcentrum Overkapel</li><li>2. Minder overlast door jongeren</li><li>3. Veiligheid in verkeer / Omgeving netter en groener</li></ol>	
Veel overeenkomsten: intimiderende groepen bij winkelcentrum Overkapel op scooters, maar ook veel lachgas (en drugsdealers) op P+R. Ook lachgas ballonnen bij speeltuintje. Meldingen via het 0800 nummer van de politie gedaan.	
Aanvullingen door Jens: ook verkeersveiligheid op Donaudreef: veel hardrijders, gevaarlijk voor kinderen. En zeker in combi met lachgas en/of drugsgebruik van snelle auto's en scooters.	

buurt	Donaudreef, Wolgadreef
voorzitter	Guido Hermans
deelnemers	3 bewoners
Top 3 opgaven bewoner 1:	
2	Verkeersonveiligheid. Zij wordt vaak voor de sokken gereden; Er is sprake van roekeloos rijden, daar moet iets aan gedaan worden;
10	Overlast bij winkelcentrum Overkapel. De sfeer bij winkelcentrum Overkapel is niet aangenaam;

- Het zijn steeds dezelfde die zorgen voor overlast;  
 Er wordt rommel achtergelaten;
- 18 Infiltratie van regenwater door groen maken van de openbare ruimte, wateroverlast en droogte bestrijden;
- 7 Straten met veel stenen groener maken.

Top 3 opgaven bewoner 2:

- Veel opgaven van de lijst hangen met elkaar samen
- 8 Minder overlast door jongeren.  
 De overlast komt ergens vandaan;  
 Veel jongerenprogramma's zijn voor de korte termijn;  
 Er is weinig terugkoppeling, als het programma klaar is, wat dan;
- 10 Overlast bij winkelcentrum Overkapel;  
 In de Marokkaanse cultuur is het normaal om buiten te chillen.
- 5 Beter benutten oude schoolgebouw Jeanne d'Arcdreef;  
 Er is maar 1 buurthuis in Overvecht, dus maak er hier ook een.

Top 3 opgaven bewoner 3:

- 19 Meer bloemenweides in de wijk ipv gras voor insecten en bijen;  
 Minder maaien, meer biodiversiteit;
- 1 Omgeving netter en groener;
- 11 Betere veiligheid op P+R Aidadreef;  
 Er wordt daar veel rotzooi uit de autoramen gegooid, o.a. lachgasspullen;

Opmerking:

Er is voor veel mensen sprake van uitzichtloosheid (voorbeeld: lang wachten op het kunnen kopen van een woning); Jongeren hebben veel slechte voorbeelden in de wijk, dus dat doet volgen.

buurt	Donaudreef, Wolgadreef
voorzitter	Tanja Lazaridus
deelnemers	4 bewoners
<p><b>Missen jullie opgaves?</b>          Verkeersveiligheid, mn op de Donaudreef zelf. Daar wordt erg hard gereden. Veel opgaves (gezondheid, eenzaamheid, geldzorgen) herken ik niet of spelen niet voor mij persoonlijk.          Vergroenen van de tuinen. Schoolgebouw aan Jeanne D'Arcdreef wordt goed gebruikt, is geen opgave. Donaudreef wordt te veel gebruikt voor doorgaand verkeer, is daardoor erg druk.</p> <p>Top 3 Opgaven bewoner 1&amp;2</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verkeersveiligheid</li> <li>2. Menging van verschillende soorten woningen (sociaal, duur) op gebouwniveau</li> <li>3. Vergroenen van straten</li> </ol> <p>Top 3 Opgaven bewoner 3</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Netter en groenere buurt (minder zwerfvuil, geen kapoote bushokjes, meer groen)</li> <li>2. Verkeersveiligheid, op mn de Donaudreef</li> <li>3. Meer groen</li> </ol> <p>Top 3 Opgaven bewoner 4</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Meer groen en minder zwerfvuil</li> <li>2. Verkeersveiligheid</li> <li>3. Gezondheid bewoners</li> </ol>	

**Zijn er nog andere dingen die jullie mee willen geven?**

Meer perspectief voor jongeren bieden.

buurt	Neckardreef
voorzitter	Janita Satter
deelnemers	bewoners, 1 professional
<b>Missen jullie opgaves?</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Dumpen van grofafval wordt vaak gedaan, zonder melding</li><li>- Overlast en veiligheid</li><li>- Voedsel op straat, zwerfval</li><li>- afval op de straat is ook een belangrijk punt. Ook de verkeersveiligheid vlak bij Tamarinde, volgens mij zijn ze wel al bezig het kruispunt te verbeteren.</li></ul> <p>Top 3 Opgaven bewoner 1</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Omgeving netter en groen</li><li>2. Duurzamer maken van de woningen en zorgen dat er een goede mix is van verschillende soorten woningen</li><li>3. Meer veiligheid in het verkeer</li></ol> <p>Top 3 Opgaven bewoner 2</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Duurzamer maken van de woningen en zorgen dat er een goede mix is van verschillende soorten woningen</li><li>2. Minder overlast door jongeren rondom de Watertoren, aan de Elbedreef en aan de Brandenburchdreef</li><li>3. Minder overlast door jongeren rondom de Watertoren, aan de Elbedreef en aan de Brandenburchdreef</li></ol> <p>Top 3 Opgaven bewoner 3</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Minder overlast door jongeren rondom de Watertoren, aan de Elbedreef en aan de Brandenburchdreef</li><li>2. De omgeving netter en groener</li><li>3. Meer veiligheid in het verkeer</li></ol> <p>Top 3 Opgaven bewoner 4</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Omgeving netter en groen</li><li>2. Meer veiligheid in het verkeer</li><li>3. Meer woningen voor starters en jonge tweeverdieners</li></ol>	

buurt	Zambesidreef
voorzitter	Eelco Borghols
deelnemers	6 bewoners
<p>De volgende punten worden toegevoegd aan de lijst tijdens de sessie:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Behoud Groen Park de Gagel / Overvecht</li><li>2. Meer divers scholenaanbod</li><li>3. Functie voor school &amp; gymzaal Grote Trekdreef (en andere oude scholen)</li><li>4. Eigen ruimtes (binnen en buiten) voor jongeren</li></ol> <p>Verder wordt opgemerkt dat punt 13 en 14 samengevoegd moeten worden.</p> <p>De aanwezigen kregen de kans om de punten te prioriteren middels de chat. Hieruit kwam naar voren dat punt 19 - het behoud van het groen in het park De Gagel - als belangrijkste werd gezien. Nipt gevolgd door nummer 3 – verkeersveiligheid.</p>	

Na deze prioritering is er nog over gesproken dat Overvecht horecalocaties mist. Dit zorgt aan de ene kant voor werkgelegenheid, maar tegelijkertijd ook een plek voor jongeren om samen te komen. Ook de gewenste werkgelegenheid kwam nog aan bod.

Als laatste nog een vraag uit de chat waar in de deelsessie geen antwoord op was: wat gebeurt er nu in Overvecht om werkgelegenheid te creëren? en hoe gaat dat?

buurt	Tigrisdreef
voorzitter	Claudia Umlauf / Viola Salemans
deelnemers	1 bewoner
<p>Missen er opgave?</p> <p>Ga echt niet bouwen in het groen. De hoogte in kan prima, als daar vraag naar is. Als je daarmee qua huurprijs bijvoorbeeld iets kan bieden van kwaliteit en waar vraag naar is, dan prima. Goed voorbeeld tussen winkelcentrum de Klop en het zwembad de Kwakel. Daar tussenin staat een laag klein appartementencomplex, heel modern in een groen grasveld. Niet lelijk, draagt wel bij aan de mix.</p> <p>Prioritering:</p> <p>Nummer 1: opgave 5, veiligheid in het verkeer</p> <p>Nummer 2: opgave 2, de omgeving netter</p> <p>Nummer 3: opgave 10, eenzaamheid, verbondenheid vergroten</p> <p>Toelichting</p> <p>Woont op de Orinocodreef. Nieuwbouwwijk, stond eerst een school.</p> <p>Verkeersveiligheid: op de hoofdwegen, mensen die door rood rijden en dat het echt maar net goed gaat. De Ring richting Maarssen. Drempels in de wijk helpen, maar de stukken waar geen drempels zijn wordt heel hard gereden. Als je overal flitspalen neerzet wordt je een heel rijke gemeente. Niet alleen auto's, ook scooters.</p> <p>Lachgas tot snackafval op straat gedumpt. Wadi grasveld waar troep in blijft hangen die mensen uit hun auto gooien. Gaat volgens bewoner ook over opvoeding. Je kan meer vuilnisbakken neerzetten maar twijfel of dat helpt.</p> <p>Overlast door jongeren: heel veel vuurwerk. Parkeerplaats Fort de Klop: daar staan mensen overdag gewoon te gebruiken. De brug waar eerst de hoerenbootjes lagen. Onbegrijpelijk dat ze daar niet handhaven.</p> <p>Parkeervakken zijn er wel veel en vaak ook leeg, maar ze vraagt zich af of dat allemaal ook nog groen moet worden. Het is al zo groen. Ze hoopt dat dat groen niet bebouwd wordt. Groen vooral groen houden, het wordt best goed onderhouden.</p> <p>Hittestress: verbaast bewoner niet, mensen bestraten hun hele tuin. Dan krijg je vanzelf hittestress. Achtertuinten, voortuinten, daken van flats zouden allemaal groen mogen.</p> <p>Eenzaamheid: best wat eengezinswoningen, die hebben via de school nog wel contact. Maar alle andere woningen hebben niet natuurlijk contact met de buurt en elkaar. Best lastig om elkaar aan te spreken. In het begin was er binnen de nieuwe buurt nog wel vanzelfsprekend contact, iedereen had hetzelfde startpunt.</p> <p>Ouderen: er zitten ook wat verzorgingstehuizen, die ouderen zie je ook rondlopen in de wijk. Als je vrienden wonen binnen de wijk heb je vast meer binding.</p> <p>De buurt heeft een slechte naam. Als er iets nieuws wordt gebouwd moet dat wel passen bij de behoeften van bewoners en passen in de wijk.</p>	

Duurzame woningen! Vooral lekker gemixt, goede balans. Dus écht gemixt, nu is het wel veel van het één of het ander. Hele flats vol met 1 type mensen. Dat is het verschil tussen huur en koop, met of zonder tuin.

Leeftijdenmix: wel zicht op ouderen die niet meer zelfstandig kunnen wonen, maar niet duidelijk of er zelfstandig veel ouderen wonen.

buurt	Vechtzoom-zuid
voorzitter	Andrea Bal/Mariël Droomers
deelnemers	3 bewoners
Top 3 bewoner 1	
<ol style="list-style-type: none"><li>1. Minder eenzaamheid van bewoners, bijvoorbeeld verbondenheid tussen bewoners vergroten</li><li>2. Meer werkgelegenheid in de buurt</li><li>3. De omgeving netter en groener</li></ol>	
Top 3 opgave bewoner 2	
<ol style="list-style-type: none"><li>1. De omgeving netter en groener</li><li>2. Betere aansluiting Antoniuskwartier op Paranadreef / Verkeersveiligheid; te hard rijden, oversteken voor fietsers</li><li>3. Samenwerking tussen voetbal en hockey verbeteren bij Sportpark Vechtzoom</li></ol>	
Top 3 opgave bewoner 3	
<ol style="list-style-type: none"><li>1. Verkeersveiligheid; te hard rijden, oversteken voor fietsers</li><li>2. Minder overlast van jongeren bij winkelcentrum De Klop en Camposdreef</li><li>3. De omgeving netter en groener</li></ol>	
Toelichting bewoner 1	
Fietsverbindingen naar Vechtdijk zijn toch best OK? Veiligheid is daar wel een issue; het is daar donker.	
Overlast van jongeren valt wel mee: man bewoner spreekt deze jongeren aan en er is goed met ze te praten. Dat is niet zo als ze op winkelcentrum staan. Het is te begrijpen dat ze zich erg vervelen, want ze zitten met heel veel verveling en er is nergens iets te doen en er is niemand die ze kan helpen.	
Mist geen opgaven.	
<ol style="list-style-type: none"><li>1. Verbondenheid is het belangrijkste probleem. De mensen van het Antoniuskwartier en de witte burens van de Columbusdreef zijn een bubbel op zich die niet mengen met anderen. Met buurtkamer de Klop proberen ze meer met elkaar in contact te komen. Verbondenheid hangt samen met overlast, want elkaar kennen en begrijpen zorgt ervoor dat mensen meer tolereren en dan dus geen overlast van anderen ervaren. Er zijn allemaal verschillende groepjes die niet mengen; Clubje oude witte technische mannen om gezamenlijk warmtepomp te organiseren, moeder-app met alleen witte vrouwen, etc. Voor mengen moet een plek en ruimte voor zijn en daar moet professionele begeleiding bij aanwezig zijn om de toch moeilijke gesprekken in goede banen te leiden.</li><li>2. Werkgelegenheid vooral kleinschalig en rommelig; ruimte voor werkinitiatieven. Als je ruimte maakt om te rommelen, wordt het makkelijker om een bedrijf te starten. Zoals de mevrouw die cateringbedrijf is gestart in Gagelsteede.</li><li>3. Netter en groener; vooral inzet op groener en klimaatadaptatie.</li></ol>	
Toelichting bewoner 2	
<ol style="list-style-type: none"><li>1. Omgeving netter en groener; vooral netter. Loopt zelf ook op te ruimen met knijper en vuilniszak. Snapt dat een stad niet groener kan; Overvecht is al heel groen met veel gras en bomen.</li><li>2. Op zijn tweede plek staat verkeersveiligheid, want er wordt heel veel te hard gereden in Overvecht. De grote oversteken voor fietsers verbeteren, vooral routes naar school</li></ol>	

(Einsteindreef). Drempels neerleggen werkt niet om snelheid autoverkeer te verminderen volgens de bewoners. Beter aansluiting Antoniuskwartier op Paranadreef.

3. Sportpark de Vechtzoom; de kantines van de hockey en voetbal juist niet scheiden, maar combineren. Dat complex moet niet worden verbouwd, maar vernieuwd. Betrek de buurt ook goed bij de plannen; Antoniuskwartier kinderen moeten ook ergens sporten en zouden dat graag in de buurt doen (weten al niet hoe ze zich moeten aanmelden bij de verenigingen; open dagen).

Toelichting bewoner 3

1. Mist in de lijst de veiligheid op de Japuradreef. Ze rijden er veel te hard en de verkeerdrempel is helemaal verzakt (dat is al 10 jaar zo).
2. Overlast tieners en jongens komt doordat ze niets te doen hebben. Er is geen buurthuis of voorzieningen waar de jongeren heen kunnen (kletsen, gamen). Er is in deze buurt geen park, alleen een spetterbadje. Het speeltuintje op de Colombiadreef wordt binnenkort wel vernieuwd; daar hangen in de avond jongeren rond.
3. Schoner zou de wijk inderdaad wel mogen zijn.

Andere punten roepen geen herkenning op.

buurt	Vechtzoom-noord, Klopvaart
voorzitter	
deelnemers	Geen deelnemers (wel aanmeldingen maar niet aanwezig)

### 3.3 Bijeenkomst bewoners met een zorgvraag op 20.04.2021

Het overleg vond plaats via ZOOM onder begeleiding van Annette Schlingman (coördinator Meetellen in Utrecht). Daarnaast was Andrea Bal (projectmanager Omgevingsprogramma aanwezig en een notulist. Er waren 5 bewoners met een zorgvraag aanwezig. Deze waren uitgenodigd door panel Meetellen.

Panellid 1 (Overvecht Zuid bij het Winkelcentrum) - Panellid vertelt dat zij sinds 1985 met veel plezier in Overvecht Zuid woont, in een flat. Het gaat goed met mij, Als het minder goed met mij gaat dan heb ik iemand van het buurtteam voor gesprekken. Panellid bij Meetellen in Utrecht sinds 2017. Panellid woont alleen en heeft een licht fysieke beperking. De persoon maakt graag gebruik van OV en kan niet meer fietsen.

Panellid 2 (Overvecht, Einsteindreef) - Panellid vertelt dat zijn familie altijd in Overvecht heeft gewoond. Hij is 80-100% afgekeurd door Niet Aangeboren Hersenletsel. Hij is zijn leven weer aan het oppakken. De medewerker werkt vrijwillig bij de cliëntenraad WMO, is wijkambassadeur Overvecht; doet tevens vrijwilliger bij SOLGU (Het Stedelijk Overleg Gehandicapten Utrecht). Panellid is afhankelijk van een aangepaste driewielers en scootmobiel.

Panellid 3 (Overvecht, bij het centrale winkelcentrum) - Panellid heeft de 'International Business Academy' studie gedaan en is nu vrijwilliger met administratieve taken. Dit doet hij bij Wij 10.0.

Panellid 4 (Overvecht, bij Neckardreef) - Panellid is uitgevallen door psychische en fysieke klachten en doet vrijwilligerswerk bij een Zorgmanege.

Panellid 5 (Pekingdreef Overvecht) - Panellid woont sinds 1990 in Overvecht. Vroeger werd er in zijn buurt wild over de stoep gereden. Toen heeft de politie het aangepakt. Panellid heeft bij Figaro gewerkt (2008-2020) waar hij administratief werk deed. Hij is recentelijk enige tijd uitgevallen door ziekte.

### Inleiding klankbordgroep

Na de voorstelronde licht Andrea Bal kort het onderzoek en de klankbordgroep toe. Andrea is door de gemeente Utrecht ingehuurd om een Omgevingsprogramma te maken voor de wijk Overvecht. In dit programma staan wensen beschreven, bijvoorbeeld m.b.t. de hoeveelheid groen in de wijk of de mate

van verschillende soorten woningen. Dit programma bestaat uit beleid en moet omgezet worden in actie. In dit project wordt gekeken naar de behoeften binnen verschillende wijken en gewerkt met een stappenplan.

- Stap 1 hoe verschillen buurten en de bewoners daarvan van elkaar?
- Stap 2 Wat willen we verbeteren voor Overvecht?

Deze vragen zijn voorgelegd aan de buurten door middel van bewonersavonden, enquêtes en in deze klankbordgroep met Meetellen in Utrecht.

### **Hoofdthema's**

Uit een eerder gesprek met de panelmedewerkers van Meetellen zijn veel onderwerpen naar voren gekomen die volgens hen van belang zijn om te bespreken betreffende de omgevingsprogramma van Overvecht. Hieruit zijn 5 hoofdthema's voortgevloeid:

- Winkelcentrum Overvecht
- Verkeersveiligheid
- Eenzaamheid in relatie tot welke mogelijkheden we ruimtelijk hebben om daar iets aan te doen (ontmoetingsplekken, (culturele/sport) activiteiten?)
- Overlast (in brede zin, afval, jongeren etc.)
- Toegankelijkheid.

De panelmedewerkers wordt gevraagd 3 thema's uit te kiezen die voor hen het meest belangrijk zijn. Gezien de tijd is het niet mogelijk om alle thema's te bespreken. De 2 meest gekozen onderwerpen in deze klankbordgroep zijn 'verkeersveiligheid' en 'overlast'. Andrea voegt het onderwerp 'toegankelijkheid' toe.

De agenda van vandaag bestaat dus uit de thema's:

- Verkeersveiligheid
- Overlast
- Toegankelijkheid

### **Thema 1: verkeersveiligheid**

Hoe zien jullie de verkeersveiligheid? Hoe ervaren jullie dit? Zijn er barrières met oversteken? Fietsen, wandelen?

Panellid 4 (Overvecht, bij Neckardreef):

- Rond de Neckardreef en Moldauwdreef kun je een aantal keer naar links oversteken, het is daar lastig oversteken. Daarnaast heb je als fietser weinig ruimte omdat er geen fietsstrook is op deze wegen. De auto's rijden dicht langs fietsers. Fietsers gebruiken daarom ook de stoep. Daardoor voelt het onveilig.
- Op het voetpad langs de watertoren gebeurt hetzelfde. Dat pad wordt ook door fietsers gebruikt.
- Daarnaast rijdt de bus vlakbij de Neckardreef langs een stuk waar veel auto's geparkeerd staan. De verkeerssituatie is daardoor onoverzichtelijk.

*Is het aantrekkelijk om te wandelen in de wijk? Zijn er leuke routes waar je graag loopt? Kan je makkelijk naar het buitengebied?*

Panellid 4 (Overvecht, bij Neckardreef):

Het lopen naar de watertoren is heel leuk. Naar het buitengebied is het lastig omdat ik tussen de overgangen in zit. Om daar te komen moet ik 500m de ene kant, en 500 m de andere kant op lopen. Die N230 is een belemmering om naar het natuurgebied te gaan dus. Een tunneltje zou een uitkomst zijn geeft een panelmedewerker aan.

Panellid 1 (Overvecht Zuid, bij het Winkelcentrum):

Ik loop regelmatig in de buurt van het winkelcentrum. Auto's rijden hard. Ik loop dan bij de Petersdreef, de Moldauidreef af. Bij Tamarinde is het lastig om over te steken door het kruispunt. Ik weet niet waar ik op moet letten m.b.t. voorangsregels. Ik heb het graag overzichtelijk. Een positief punt: er is een groot winkelcentrum aan de kant van de apotheek daar kun je oversteken bij het water. Daar was vroeger een verkeerslicht maar dat is veranderd. Dat is duidelijker geworden omdat je in het midden kunt stoppen, een tussenstuk is prettig voor mensen die wat slechter lopen.

Er is voor mij extra overzicht nodig in deze omgeving.

Panellid 2 (Overvecht, Einsteindreef):

In deze wijk wordt lukraak geparkeerd. Veel mensen zetten hun auto op de stoep of bij het fietspad. Bijvoorbeeld bij de scooterzaak of de Neckardreef; als je daar de wijk uit rijdt en er staat een bus dan blokkeert deze het zicht op overig verkeer. Het is gevaarlijk als mensen hun auto daar neerzetten.

Mensen parkeren ook hun auto naast de afvalbakken (locatie: Rapenburchdreef – Theemsdreef). Er wordt in deze wijk met een té hoge snelheid gereden.

Meerdere leden:

Er wordt gesproken over drempels als oplossing voor snelheidsovertredingen.

Panellid 3 (Overvecht, bij het centrale winkelcentrum):

Mensen houden zich niet aan de regels. Ik merk dit op als ik wandel rondom het winkelcentrum. Ik bedoel hiermee vooral voetgangers en soms fietsen, bijvoorbeeld door rood lopen of fietsen.

Panellid 5 (Pekingdreef Overvecht):

- Ik ervaar overlast van snelheidsovertredingen. De ringwegen stimuleren dit. De vluchtheuvels zijn weggehaald, dat is onverstandig. Er is een gezin doodgereden op 1 van die wegen.
- Karl Marxdreef moet je 5 banen over ene richting. 2 banen andere richting. 5 banen is veel te veel om over te steken als voetganger. Het is een levensgevaarlijk punt.
- Er is een gevaarlijke punt op de kruising Einsteindreef – Humberdreef. Dit lijkt een T-splitsing maar is ook een fietspad. Het is onoverzichtelijk en levensgevaarlijk.

Houten is een goed voorbeeld aangaande drempels die goed werken.

Aandachtspunten: thema 1 verkeersveiligheid

- Weinig zicht omdat dit geblokkeerd wordt (o.a. door foutgeparkeerde auto's, ontstaan door een gebrek aan parkeerplekken.)
- Lastig oversteken omdat er geen tussenstuk is op sommige drukke wegen.
- Geen ruimte voor fietsers waardoor die de stoep gebruiken en een onveilig gevoel geven aan voetgangers.
- Slechte toegang naar natuurgebied.
- Er wordt met té hoge snelheid gereden. (Neckardreef, Einsteindreef); Hier ervaart het merendeel van de panelmedewerkers overlast van.
- Fietsers en voetgangers houden zich niet aan de regels.

korte toelichting Andrea Bal

We kunnen niet beloven dat al jullie feedback wordt omgezet in het aanpakken van deze verkeerspunten/problemen. We maken een inventarisatie en alle notities worden meegenomen door de gemeente om een plan van actie op te stellen.

## **Thema 2: overlast**

Denk bijvoorbeeld aan zwerfafval, jongeren en ouderen. Het mag om overlast in brede zin gaan.

Panellid 4: (Overvecht, bij Neckardreef): Ik heb weinig overlast en ik hoop dat er een eeuwigdurend vuurwerkverbod komt. Panellid ervoer alleen overlast rondom de jaarwisseling van het vuurwerk.

Panellid 2 (Overvecht, Einsteindreef):

- Panellid heeft last van afval, vooral bij de (ondergrondse) afvalcontainer wordt veel vuil neergezet. Ook grofvuil. Er zijn mensen bezig geweest dit op te ruimen maar het is dweilen met de kraan open.
- Er speelt nu een rattenprobleem. Bij de supermarkt zijn sjablonen op de vloer gespoten om duiven niet meer te voeren. Al het brood dat blijft liggen trekt ratten aan. Sommige mensen blijven het desondanks doen.

*Waar ligt het aan, dat er overlast is van afval?*

Panellid 2 (Overvecht, Einsteindreef): Het komt door mentaliteit maar deels ook door een gebrek aan voorzieningen om afval te deponeren. Ik hoor veel dat mensen deze wel willen gebruiken maar veel afvalcontainers kunnen enkel gebruikt worden met een pasje. Mensen stoppen ook teveel in de ondergrondse afvalcontainer waardoor die niet meer dicht gaan. BOA's zijn er ook al mee bezig geweest.

Panellid 1 (Overvecht Zuid bij het Winkelcentrum):

Ik ben het eens met panelmedewerker 2 aangaande afval-overlast.

- Vroeger werd grofvuil wekelijks opgehaald. Nu moet ik dit aanvragen via de computer of telefoon maar dat doe ik niet zo makkelijk. Het is een drempel om het eerst aan te vragen.
- In mijn omgeving valt het mee aangaande jongerenoverlast en is het zelfs positief verbeterd.
- Bij Overkapel heb je meer last van hangjongeren. Een groepje jongeren is voor mij persoonlijk niet overlast gevend. Wat ik naar vind is als ze met brommers staan die aan staan. De herrie is dan storend.

Panellid 2 (Overvecht, Einsteindreef): Een andere reden van de overlast van grofvuil kan te maken hebben met studenten. Soms hebben mensen ook studenten die een kamer huren. Als ze gaan verhuizen zetten ze alles op straat.

Panellid 5 (Pekingdreef Overvecht):

- Veel mensen uit een ander land dan Nederland weten niet hoe het afval deponeren hier werkt. Nieuwkomers weten het niet, het moet beter uitgelegd worden. SIRE gaf vroeger deze voorlichting.
- Aangaande geluidsoverlast is het soms moeilijk elkaar te begrijpen. Ouderen horen de geluiden harder. Dat weten mensen niet.

Panellid 3 (Overvecht, bij het centrale winkelcentrum): Bij ons in de buurt is het rustig. Ik ervaar geen overlast. Als mensen last hebben denk ik dat het niet makkelijk is om overlast aan te pakken of bespreekbaar te maken, bijvoorbeeld om te klagen over burens bij een instantie.

Aandachtspunten: thema 2 overlast

- Medewerker ervoer overlast van vuurwerk.
- Overlast komt met name van afval en grofvuil op straat.
- Aanvraag ophalen grofvuil is digitaal of telefonisch, dit vormt een drempel. Denk aan een vaste ophaaldag per maand als oplossing.
- Nieuwkomers weten niet altijd hoe afval te deponeren.

### **Thema 3: toegankelijkheid**

Toegankelijkheid heeft te maken met hoe je beweegt in de wijk. Zijn bijvoorbeeld parken of voorzieningen goed toegankelijk of bereikbaar?

Panellid 5 (Pekingdreef Overvecht):

- Stoepen hebben voor blinden en slechtzienden niet overal een aflopend stuk op de hoek.
- Als thuiszorg-medewerker viel mij op dat je geen doorsteekjes hebt voor fietsers bij bepaalde flats. Het hindert dat je veel om moet fietsen. De Gretadreef is zo afgesloten dat je het niet kunt bereiken middels een doorsteekje, denk aan problemen die dit kan opleveren voor de brandweer.

Panellid 3 (Overvecht, bij het centrale winkelcentrum):

- De bereikbaarheid van OV is goed.
- Het winkelcentrum is goed bereikbaar.

#### Panellid 2 (Overvecht, Einsteindreef)

- De Maarseveenseplassen zijn slecht toegankelijk voor mensen met een beperking. Het is zodanig afgesloten dat je er niet kunt komen. Alle ingangen zijn ontoegankelijk. (Aangegeven dat dit niet tot Overvecht behoort).
- In Overvecht zijn er weinig struikelpunten als het gaat om het bereiken van voorzieningen of parken met driewiel fietsen of scootmobielen.

#### Panellid 1 (Overvecht Zuid bij het Winkelcentrum):

- Oversteken in een rolstoel gaat moeizaam op sommige punten. Het is dan te hoog.
- Ik heb behoefte aan een laagdrempelige manier van recreëren: bijv. klaverjassen in een buurthuis of een kopje koffie drinken.
- Bus 4 rijdt naar de Eindmanlaan. Dat is maar een klein stukje naar Overvecht maar dan moet je ver omreizen.

#### Panellid 4 (Overvecht, bij Neckardreef):

- Ik heb behoefte aan meer plekken om gezellig en rustig te zitten in het park.
- De busverbindingen binnen de wijk naar het station zijn goed.
- De busverbinding van de Neckardreef naar Stefanus is niet zo makkelijk of van Neckardreef naar Wittevrouwen. Dit kun je ook niet bereiken met de fiets.

#### aandachtspunten toegankelijkheid

- Er zijn te weinig aflopende stukjes op stoepen voor blinden, slechtzienden, scootmobielen, rolstoelen, etc.
- Behoeftte aan rustige plekken in het park (de huidige bankjes zijn 'aan deloop')
- Behoeftte aan gezellige plekken / laagdrempelig recreëren

#### **Afsluiting**

Andrea Bal sluit de bijeenkomst af en informeert de panelmedewerkers van het vervolg van deze klankbordgroep. Het verslag van deze klankbordgroep wordt meegenomen in het grotere onderzoeksverslag. De Gemeente Utrecht zal kijken welke maatregelen genomen kunnen worden op het gebied van ruimte. Naar verwachting komt er een vervolgesprek met Meetellen in Utrecht. Als dit plaatsvindt dan zal dat rondom of na de zomer zijn. Hierin wordt gekeken naar de gemaakte plannen en gevraagd naar de manier waarop panelleden van Meetellen hiernaar kijken. Andrea bedankt alle panelleden en verzoekt iedereen zich tegen die tijd weer aan te melden voor dit gesprek.

#### **3.4 Netwerkbijeenkomst alliantie seniorvriendelijk Overvecht 22.04.2021**

De alliantie seniorvriendelijke wijk hebben een bijeenkomst georganiseerd op 22 april. Het Omgevingsprogramma was onderdeel van de bijeenkomst (met een bredere agenda dan alleen het Omgevingsprogramma). De bijeenkomst was digitaal via ZOOM en op sommige plekken waren ouderen bij elkaar en sloten gezamenlijk via ZOOM aan. Er waren zo'n 25-30 mensen aanwezig.

Vanuit de diverse groepen is de onderstaande input meegegeven aan het Omgevingsprogramma.

#### **Groep De Jager**

Dit zijn belangrijke opgaves in Overvecht:

- Ontmoeten is belangrijk. Gebeurt nog te weinig. Bewoners kunnen zelf dingen ontwikkelen met mensen in de buurt
- Wellicht kan corporatie daar aan bijdragen, wellicht binnen trappenhuizen
- Lastig om ruimte te vinden in Overvecht om elkaar te ontmoeten
- Communiceren gaat vaak via moderne communicatiemiddelen. Bewoners vragen of er

per plek/trappenhuis geen wifi komen? Een service die verleent wordt door corporatie (bv in combi met renovatie)

- Veiligheid moet verbeterd worden (brommers rijden erg hard)
- Schone woonomgeving is belangrijk, nu niet het geval
- Er zijn te weinig fietsenrekken met als gevolg dat er overal fietsen staan. Het gevolg is dat er op stoepen weinig ruimte is voor bijvoorbeeld rollators
- Doorstroming op gang brengen (bij wonen)
- In stadsblad een wekelijkse pagina over Overvecht (moet wel overal bezorgd worden)
- Is het mogelijk een Islamitische begraafplaats te realiseren

### **Groep De Strooy**

- Is het mogelijk dat er meer activiteiten op de zondagen georganiseerd kunnen worden?

*Nadja Kessel geeft aan dat dit een onderwerp is wat de alliantie op kan pakken*

- Veel vuil (grof vuil) op straat naast container. Dit blokkeert de weg voor scootmobiel/rollators
- Auto's parkeren waar het niet mag. Daardoor is er geen ruimte voor rollators/scootmobiellen
- Ontmoeten met elkaar is belangrijk

### **Groep ASHA**

- Meer info over veiligheid in en rondom huis (inbraakpreventie)
- Bewoners voelen onveilig en durven niet te pinnen en zijn daardoor afhankelijk van andere (bv de kinderen).
- De vraag wordt gesteld of er nog wel wijkpolitie is. Senioren willen de wijkagenten spreken
- Er zijn veel scholen in Overvecht. Is het mogelijk om ouderen en kinderen met elkaar in contact brengen
- Verkeersveiligheid: mensen houden zich niet aan zebrapad. Hoe kan er aan weggebruikers duidelijk gemaakt worden wat de verkeersregels zijn.
- Hoe zorgen we ervoor dat iedereen nederlands schrijft (ook digitaal)

### **Groep Zorgrecht**

- Veiligheid. Wie kan je bellen als er iets aan de hand is in de flat (112) / maar missen ook informatie over preventie
- Veiligheid > oversteekbaarheid van veel wegen is lastig
- Onveilig voelen op straat
- Ondernijende criminaliteit
- Overvecht is goed toegankelijk ook als je moeilijk ter been bent

Algemene punten:

- Er missen oplaadplekken voor scootmobielen in de wijk
- Er missen openbare toiletten

Andrea Bal concludeert dat er veel punten die ook door andere bewoners worden genoemd namelijk het verbeteren van de (verkeers) veiligheid in de wijk, het voorkomen van afval in de wijk en het ontmoeten van elkaar. Specifieke punten zijn het pinnen, de islamitische begraafplaats, Ze geeft aan dat er een verslag komt van alle reacties die zijn opgehaald tijdens de participatie. Dit verslag zal naar Nadja Kessel gestuurd worden voor verdere verspreiding. Een volgende stap is om op basis van de genoemde opgaves ruimtelijke maatregelen te bedenken. Hiermee komen we net voor of na de zomer weer terug in de wijk.

## 4. Verslagen gesprekken stakeholders

Naast de bijeenkomsten zijn er ook gesprekken gevoerd met diverse stakeholders (22) in de wijk. De lijst met stakeholders is tot stand gekomen in overleg met het wijkbureau die goed bekend zijn met de diverse partijen werkzaam in de wijk. De gesprekken zijn gevoerd met één van de leden van de gemeentelijke projectgroep die aan het Omgevingsprogramma werkt samen met een vertegenwoordigers (of vertegenwoordigers) van de stakeholder.

De bijeenkomsten op 3 en 8 maart zijn vooral ingestoken om met bewoners gesprekken te voeren over hun buurt. De gesprekken met de stakeholders waren meer gericht op de opgaves voor heel Overvecht. Aan de stakeholders zijn de volgende vragen gesteld:

- 1) Missen jullie iets in de opgave?
- 2) Wat zijn jullie prioriteiten?
- 3) Kunnen jullie de prioriteiten toelichten?

Hieronder volgt per gesprek een verslag. De volgorde van de stakeholders is willekeurig.

datum	08.02.2021
organisatie	Wijkplatform Overvecht / dialoogavond
Het Omgevingsprogramma is toegelicht. Er is verteld wat een programma is, welke onderwerpen opgenomen worden, globale planning en hoe de participatie vormgeven is. Onderwerpen die door bewoners naar voren zijn gebracht zijn: verdichting (naar aanleiding van RSU), combineren van Aardgasvrij (weghalen leidingen) met herinrichting, beschikbaar budget, windturbines in Noorderpark, zorg over hittestress (ook i.c.m. meer woningen), aandacht voor werken in de wijk, inzet van leegstand maatschappelijk vastgoed en voorzieningen voor jongeren. Verder is er aandacht gevraagd voor een leesbaar document. (zie notulen dialoogavond in bijlage 3)	

datum	15.02.2021
organisatie	Bewonersplatform
<b>Top drie opgaves</b> <ol style="list-style-type: none"><li>1. De wijk moet diverser worden:<ul style="list-style-type: none"><li>o Qua type woningen (o.a. nu heel veel sociale huur) en woonmilieus</li><li>o In beperkte mate kansen qua sloop-nieuwbouw, verder nieuwbouw en transformatie</li></ul></li><li>2. De groene structuur van parken en kleinere groenelementen qua kwaliteit behouden en versterken. Tegelijkertijd zijn er ook plekken met loze ruimte die kansen bieden voor ruimtelijke ontwikkeling in brede zin.</li><li>3. Verkeer Nu is Overvecht gebouwd voor de auto. Er is veel asfalt. De opgave is om minder asfalt, meer leefbaarheid en verkeersveiliger te maken. Verkeersdruk vanuit de NRU en de stad heeft daarbij ook aandacht nodig.</li></ol> <p>Andere aandachtspunten zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Armoede</li><li>- Kwaliteit/toekomstwaarde kleine winkelstrips</li><li>- Schoolgebouwen, die niet meer als school in gebruik zijn, bieden kansen voor herontwikkeling</li><li>- Onderwijs: is er een plek voor middelbaar onderwijs?</li><li>- Zorgen over verpauperen van corporatiewoningen die gesplitst en verkocht worden (gespikkeld bezit).</li></ul>	

### Extra aandachtspunten in de buurten

- NRU-strook: bij de uitgang Zambesidreef verdient aandacht.
- Brailledreef: daar liggen kansen/ontwikkelingsmogelijkheden
- NPD-strook: liggen kansen
- RWZI: zuidelijke deel komt vrij, liggen kansen
- Overvecht-zuid: matige woningkwaliteit van particuliere huurflats (o.a. Fausdreef en Rubicondreef)

Het bewonersplatform heeft ook een schriftelijke reactie ingediend, zie hoofdstuk 6.

datum	15.02.2021
organisatie	Werkplaats Overvecht
<b>Wat zijn de belangrijkste opgaves?</b>	
1. Meer mensen aan een baan helpen Door inkomen worden ze weer onderdeel van de maatschappij)	
2. Het verbeteren van het sociale netwerk (staat niet echt zo in de opgave-lijst) Heel veel mensen zijn niet betrokken. De taal is o.a. een barrière. Moskeeën zouden hier een rol in kunnen vervullen. Er zijn wel een aantal afzonderlijke netwerkjes, maar deze zijn veelal niet met elkaar verbonden over heel de wijk.	
3. Gelijke kansen voor kinderen en jongeren Veel kinderen gaan niet in Overvecht naar school, met als reden dat hun ouders een school voor ze willen waar geen (taal-)achterstanden zijn. Alle kinderen wel in de wijk naar school kan ook bijdragen aan het wij-gevoel. Daarbij zou het mooi zijn als alle kinderen gelijke kansen krijgen.	
4. Andere woningen toevoegen Woon carrière in de wijk moet mogelijk worden.	
<b>Welke andere dingen wil je ons meegeven?</b>	
- Hittestress heeft aandacht nodig. Zie hittestresskaart	
- Om voldoende woningen en maatschappelijke voorzieningen te kunnen bouwen is andere mobiliteit van belang. Oftewel de auto moet meer 'verdreven' worden. Bv. Door betaald parkeren en deelauto's.	
- De buurten zoals wij die hebben weergegeven voelen voor de bewoners niet als buurt. Het is interessant om te verkennen hoe bewoners hun buurt zien. Wat is volgens hun, hun buurt?	
- De opgaves zijn soms negatief ingestoken. Dat kan richting bewoners gevoelig liggen.	

datum	22.03.2021
organisatie	STUW (samenwerkingsverband woningcorporaties)
<b>Top drie opgaves</b>	
1. Fysieke en mentale gezondheid verbeteren	
2. Meer mensen aan een baan helpen	
3. Gelijke kansen voor alle kinderen en jongeren	
<b>Extra aandachtspunten</b>	
Qua andere zaken nog dit: het is belangrijk dat er doorstroming mogelijk is. Grote appartementen of EGW die nu bewoond worden door ouderen zouden mogelijk vrij moeten kunnen komen voor gezinnen. Eventueel kan dan ook nagedacht worden dat een groot appartement die vrij komt in de middenhuur verhuurd wordt. Er zouden dan geschikte woningen voor ouderen bij moeten komen,	

maar dan wel in het sociale segment. Er zijn maar weinig ouderen die een inkomensstijging hebben en nu vanuit een sociale huurwoning naar een vrije sector huurwoning kunnen.

datum	PM
organisatie	Wijkambassadeur
<b>Top drie opgaves</b> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Schoner op straat</li><li>2. Andere woningen toevoegen</li><li>3. Eenzaamheid</li></ol>	
<b>Opgaves per buurt</b>	
<u>Zamenhofdreef e.o</u> Meer speelmogelijkheden voor kinderen, groen en natuurspeeltuin	
<u>Taagdreef</u> Meer groen→verbinding maken met Groene lint?	
<u>Donaudreef</u> Diverser aanbod van woningen Heel stenig gebied Doorstroming bevorderen	
<u>Neckardreef</u> Toegankelijker maken van De Dreef Meer woningen voor starters en tweeverdieners	
<u>Zambesidreef</u> Afval en verkeersveiligheid belangrijkste items	
<u>Nigerdreef/lbisdreef</u> Pad, er stonden paaltjes nu niet meer. Mischa wijkambassadeur is daarmee bezig. Er rijden brommers/scooters heel hard over dat fietspad.	
<u>lbisdreef</u> Zware criminaliteit, heel veel onder de radar. Onderschat het niet!	
<u>Tigrisdreef:</u> Stenig gebied, meer groen toevoegen Meer toezicht bij winkels, geen overlast, wel afval en mensen die zich niet aan de Coronaregels houden. Meer werkgelegenheidsplekken, creëer meer ontmoetingsplekken.	
<u>Vechtzoom-Noord</u> Niet Fort aan de Gagel, maar Fort aan De Klop. prachtige plek, meer toegankelijker maken voor doorsnee Overvechter.	

datum	PM
organisatie	DOCK

### Top drie opgaves

1. Gelijke kansen voor alle kinderen en jongeren
2. Extra voortgezet onderwijs in Overvecht
3. Meer aandacht voor ouderen / Eenzaamheid verkleinen
4. Fysieke en mentale gezondheid verbeteren
5. Aanpakken overlast
6. Meer mogelijkheden voor sporten

### Toelichting

Dichtbij huis en school, structureel aanbod voor kinderen stimuleren, meer bewegen

Weglaten vanuit bewoners- / wijkperspectief: mogelijk 8, maar laagdrempelig cultureel activiteit kan ook van heel veel waarde zijn

Het woord welzijn wordt gemist. Is iets anders dan gezondheid. Welzijn zit overal in, maar het staat niet in het overzicht

Middelbare school

- Middelbare school is er eigenlijk al, want Gerrit Rietveld staat op de grens
- 2 kanten: fijn als een school dichtbij is, maar tegelijk ook goed om met een ander deel van de stad kennis te maken en de wijk uit te gaan
- middelbare school in overvecht kent risico dat mensen uit andere wijken er niet voor kiezen, dan niet levensvatbaar. Is ook geschiedenis van andere middelbare scholen in de wijk
- nu zijn er 2 VMBO scholen, idee vanuit gemeente is om dat aanbod te verbreden, zodat kinderen uit andere delen van de stad toch de overstap wagen

Idee is ook nog om een tienercollege te realiseren die de stap van groep 8 naar VO makkelijker maakt.

datum	PM
organisatie	Power by Peers
<b>Top drie opgaves</b>	
<b>1.</b> Verkeersveiligheid is wat ik zie en hoor een hele belangrijke. Het is te gevaarlijk! woningen: is noodzaak en ik heb het gevoel dat daar al op geschakeld wordt.	
<b>2.</b> Leefstijl/mindset: beweging zorgt voor beweging. Overlast en criminaliteit willen samenvoegen: aanpak overlast, criminaliteit en ondermijning zo belangrijk. Cultuur: is genoeg, nadenken hoe krijg je mensen meer het huis uit? Leefstijl. Mensen moeten zelf stappen gaan zetten. Wat kun je zelf en hoe kun je elkaar helpen?	
<b>3.</b> Betaald werk; zo kun je schulden aflossen.	

datum	24.03.2021
organisatie	Oke Nu
<b>Top drie opgaves</b>	
1. Verkeersveiligheid verbeteren	
2. Schoner op straat	
3. Groen beter bruikbaar en aantrekkelijker maken	
4. Eenzaamheid verkleinen	

### **Toelichting**

1) verkeer blijft een probleem vooral bij de scholen

Het halen en brengen zorgt voor veel overlast vanwege drukte en onveiligheid rondom de scholen en leidt zelfs tot ruzies.

2) Schoner op straat

Vooraf bij de ondergrondse containers wordt veel afval er naast gegooid. Dit ziet er slordig uit, trekt ongedierte aan en is gevaarlijk voor kinderen door bijvoorbeeld kapot glas.

3) Groen

Er is veel groen maar ziet er de laatste 2 jaar minder aantrekkelijk uit. Er mist kleur.

### **Extra aandachtspunten**

Ouderen en eenzaamheid blijven een erg belangrijk aandachtspunt. Oke Nu probeert daar wat in te betekenen door hun te bellen, een kaartje sturen, wandelclub, eetclub, crea club. Proberen extra aandacht te hebben tijdens de feestdagen.

Helemaal in corona tijd moet er aandacht zijn. Ook doordat veel beroepskrachten thuis moeten werken is er minder zicht op wat er gebeurt maar weten ouders soms ook niet waar ze om hulp kunnen vragen.

Ook aandacht voor de kinderen die lang thuis hebben gezeten vanwege Covid-maatregelen en wellicht achterstand hebben opgelopen. Leraren en leerlingen moeten beiden weer tijd krijgen om alles op de rit te krijgen.

datum	24.03.2021
organisatie	Stichting Utrecht Natuurlijk
<b>Top drie opgaves</b>	
1. Groen beter bruikbaar en aantrekkelijker maken	
2. Gelijke kansen voor alle kinderen en jongeren	
<b>Toelichting</b>	
Groen beter en bruikbaar maken:	
<ul style="list-style-type: none"><li>- Vraagt om besef en belang van de onderbegroeiing voor de ecologie. Er wordt vanuit veiligheid veel gekapt. Ecologie is overigens nog te veel ad hoc een groter plan mist.</li><li>- Meer pluk groen in de wijk: zorgt voor meer natuur besef maar ook betrokkenheid van bewoners.</li><li>- Denk ook aan tiny forest.</li><li>- Meer dieren in de wijk bijvoorbeeld schapen grazen in de wijk</li></ul>	
<b>Extra aandachtspunten</b>	
St natuurlijk groen heeft 2 plekken in Overvecht in beheer. Gagelstede en stadstuin Klopvaart Het belang en de betekenis van Gagelstede voor de wijk wordt onderkend. Het wordt bijvoorbeeld niet genoemd in de plannen van Samen voor Overvecht en wordt in de plannen van de Werkplaats alleen aangegrepen om woonbebouwing toe te voegen. Er gaan meerdere gemeentelijke afdelingen over Gagelstede. Wat op valt dat die niet echt samenwerken. Wat onder meer tot uitdrukking komt in het verschillend beheer van de gebouwen. Maar ook in hoe men zou kunnen samenwerken met activiteiten.	
De functie van Gagelstede is meervoudig: het is een educatie centrum, activiteiten centrum, ontmoetingsplaats, het is een samenkomst van wandel- en fietsroutes (o.a. naar Noorderpark).	

Kortom het is al een trefpunt voor de wijk maar het gebouw en de ruimte zijn niet meer van deze tijd. In haar functioneren wordt de Gagelstede dan ook beperkt. Dan gaat het niet alleen om dat het te klein is maar ook technisch aan vernieuwing toe is (ventilatie). De droom voor Gagelstede is samen met de speeltuin een pleisterplek van de wijk te zijn, waar mensen elkaar ontmoeten. Maar ook een plek waar mensen top of the bill kennismaken en bezig kunnen zijn met natuur, gezond leven en duurzaamheid. Een combinatie van een bezoekerscentrum van Natuurmonumenten en een landwinkel. Met een volwaardige horeca en een wandel en fietsroutes van binnen naar buiten en andersom. Juist voor de mensen in Overvecht is dit een laagdrempelige manier om even uit de flat te zijn, bezig te zijn en iets te leren. Het is belangrijk, dat mensen ook komen als het regent of minder mooi weer is in de vorm van overkapte ruimten.

Stadstuin kloppvaart functioneert als een groen wijkpodium. Natuurlijk groen geeft lessen, onderhoudt de ruimte en stel grond en gereedschap beschikbaar voor bewoners uit Overvecht Noord. Bewoners maar ook buurtverenigingen tuinieren hier op hun stukje. Er worden buurtborrels gehouden en andere organisaties maken ook gebruik van de aantrekkelijke plek en faciliteiten. Het functioneert goed.

Veel mensen komen hier met de auto maar Gagelstede heeft geen parkeerplaats

datum	23.03.2021
organisatie	Werkwinkel en de Geldzaak
<b>Top drie opgaves</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Meer mensen aan een baan helpen</li> <li>2. Geldzorgen en schulden aanpakken</li> <li>3. Gelijke kansen voor alle kinderen en jongeren</li> </ol>	
<b>Toelichting</b>	
<p>Ad 1. We zitten nu in het gezondheidscentrum Amazonedreef vanuit de gedachte dat huisartsen vaak de eerste zijn, waar problemen gesignaleerd worden. Dat lijkt mooi, maar mensen binnen halen met geldzorgen vraagt om een andere aanpak dan mensen – en voor al ook jongeren – aan werk helpen. Dit laatste vraagt eigenlijk om een duidelijk zichtbare plek, zo centraal mogelijk en waar je liefst heel hip aan informatie over werk en taal kan komen. Liefst eigenlijk een plek die in zichzelf al een broedplaats is van werk voor jong en oud. Voor jongeren in Overvecht is het belangrijk banen met status te laten zien en rolmodellen. Bijv. 3 Marokkaanse jongens, die Koffieboontje zijn begonnen een koffiebranderij met horeca. Dit zou bijv goed kunnen in een markthal, waar jongeren ook stage kunnen lopen. De droom is dus zo'n plek in Overvecht te vinden. Ik heb ze verwezen naar de Buurt in het centrum van Overvecht, waar nu aan een invulling wordt gewerkt.</p> <p>Ad 2. Via sociaal renoveren en met keukentafelgespreken kijken we welke hulp mensen nodig hebben</p>	

datum	16.03.2021
organisatie	Stichting Al Amal
<b>Welke opgaves missen?</b>	
<p>Het is een vrij complete lijst die de meeste opgaven wel goed dekt. Wat er aan toegevoegd kan worden is het betrekken van de bewoners bij het van het gas af gaan. Bewoners hebben behoefte aan informatie, uitleg en worden graag meer en beter meegenomen en praktisch gezien kost het soms ook gewoon geld, omdat ze soms nieuw kookgerei moeten aanschaffen.</p>	

**Wat zijn de belangrijkste opgaves?**

De belangrijkste opgave is het verbeteren van de veiligheid en daarmee samenhangend het aanpakken van overlast en criminaliteit. Andere belangrijke opgaves zijn:

- Schoner op straat
- Verkeersveiligheid verbeteren. Er wordt op veel plekken te hard gereden en mensen houden zich vaak niet aan de verkeersregels.

**Welke andere dingen wil je ons meegeven?**

- Buitenruimte; bewoners hebben behoefte aan een betere invulling van de buitenruimte met voldoende speelmogelijkheden. Er is behoefte aan buitenruimte die voor bewoners praktisch kunnen gebruiken zoals moestuintjes. Dit kan leiden tot meer laagdrempelige ontmoetingsplekken.
- Bewoners voelen zich niet altijd verantwoordelijk voor de publieke ruimte. Als mensen hier meer verantwoordelijkheid voor voelen wordt de buurt vanzelf leefbaarder. Door mensen te laten zien dat de buurt er 'voor hen' is en er wordt ingespeeld op hun wensen en dat ze ook gebruik mogen/kunnen maken van de publieke ruimte zal de verantwoordelijkheid voor de publieke ruimte groter worden.
- De regels tav huisvuil zijn ook niet altijd duidelijk en de informatie hierover is moeilijk te vinden of is niet begrijpelijk. Duidelijkere, makkelijkere informatie of pictogrammen zouden kunnen helpen .

datum	16.03.2021
organisatie	IJsclub Siberia
<b>Welke opgaves missen?</b>	
De opgave van het verbinden van parken en groenstructuren ontbreekt in de lijst. Deze is erg belangrijk voor voetganger, fietsers, skaters en dieren. Er zijn belangrijke historische lijnen zoals de Klopvaart en de Antoniedijk die verbonden zouden moeten worden met de wijk. Veilige verbindingen voor kinderen in de Wijk driehoek met name tussen Park De Watertoren naar Park De Gagel en Gagelbos Speelbos en Noorderpark Ruigenhoek	
<b>Wat zijn de belangrijkste opgaves?</b>	
Belangrijkste opgave is het aanpakken van geldzorgen en schulden. Door de coronacrisis is dat nog urgenter geworden. De opgaves "gelijke kansen voor alle kinderen en jongeren, extra VO school, en verbeteren van het winkelcentrum zijn ook heel belangrijk.	
<b>Extra aandachtspunten</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>- Tav sporten moet er worden toegevoegd dat het laagdrempelig is. Dat is cruciaal in deze wijk met veel armoede. Overvecht heeft mooie sportfaciliteiten, maak die toegankelijker.</li><li>- Belangrijk aandachtspunt (bij toevoegen woningen) zijn de parkranden en de verbindingen van het park met de buurten. Kader en bescherm de groene parken en zones!</li></ul>	

datum	17.03.2021
organisatie	DOK030
<b>Welke opgaves missen?</b>	
In de lijst mist het versterken van de wijk economie. De corona crisis slaat hard toe in deze wijk en treft vooral ondernemers. Gebieden dreigen te verloederen. Er is meer aandacht nodig voor het stimuleren van het ondernemerschap. Dit is de motor van de wijk en daardoor een hele belangrijke opgave. Hierbij hoort ook dat er meer aandacht komt voor bedrijven die gericht zijn op de wijk, dat er voldoende en goede bedrijfsruimtes zijn en dat kleine startende ondernemers geholpen worden.	

Er is veel vraag naar flexibele werkplekken in de wijk en te weinig aanbod.

In de wijk is ook een grote schaarste aan stageplekken. Het zou goed zijn als de gemeente daarin een actiever rol neemt en bedrijven verplicht om stageplekken te bieden of een platform daarvoor op te zetten.

Ook ontbreekt in de lijst dat er meer aandacht nodig is voor het onderwijs in de wijk. Er zijn een aantal MBO opleidingen. Deze kunnen veel beter aangesloten worden op de wijk en kan helpen met het realiseren van de ambities die er zijn voor de wijk. Daarvoor is het nodig dat het onderwijs meer betrokken wordt. Er kan veel meer en beter gebruik gemaakt worden van de kracht van de organisaties in de wijk. Deze kunnen elkaar helpen.

#### **Wat zijn de belangrijkste opgaves?**

Bovenaan moet staan het versterken van de wijk economie. De andere opgaven zijn ook belangrijk en niet los te zien van elkaar. Deze zouden gebundeld kunnen worden tot drie thema's die alles dekken.

#### **Welke andere dingen wil je ons meegeven?**

- Werk samen met bewoners, zzp-ers en professionals uit de wijk.
- Maak beter gebruik van het onderwijsveld en benut de kracht van de andere organisaties in de wijk.
- Probeer vooral met simpele en praktische oplossingen te werken.

datum	20.04.2021
organisatie	Zimihc & Cultuurplatform Overvecht
Valt op dat cultuur niet is meegenomen in opgave voor Samen voor Overvecht.	
<p>Cultuur wordt vaak vergeten in herstructureringsplannen (zowel van woningen als van de omgeving). Dat betekent dat er weinig van kunst en cultuur zichtbaar is in de wijk. Er is ook weinig verbinding van bewoners met cultuur, omdat het er weinig is.</p> <p>Oproep: meer participatieve kunstprojecten (bewoners betrekken bij aankleding omgeving of gebouwen). Nu wordt dat bevochten op losse projecten en organisaties.</p> <p>Aanbod voorzieningen is summier, ontbreekt aan financiën en sterke voorzieningen. Binnen Cultuur Platform Overvecht is iedereen verenigd. Zimihc gevestigde organisatie. Andere organisaties moeten elke keer projectsubsidies aanvragen (Siberia, stichting All One etc)</p> <p>Veel behoefte aan repetitieruimtes (muziek en dans), geluidsarme ruimtes, grote ruimtes. Vraagt leeft al lang en wordt door bewoners veel naar gevraagd.</p> <p>Ook mensen met niet-podium kunsten (dichten, schilderen etc) zoeken ruimte. Gebeurt nu vaak in buurtcentra maar hier kleeft een bepaald imago aan en ook facilitair niet altijd mogelijk. Mensen zoeken naar meer neutrale ruimte, Kunstencentrum oid.</p> <p>Kunstencentrum oid liefst in Noord en Zuid, Einsteindreef is een grote grens voor veel bewoners en Overvecht is een grote wijk.</p>	

Creatieve bedrijvigheid, wordt steeds meer geïnstitutionaliseerd en daarmee duurder. Is in Overvecht nu niet, maar veel creatieve mensen vinden wel de weg daarnaar toe. Vooral een stedelijke vraag die in Overvecht kan landen, minder een vraag vanuit Overvecht zelf.

Korte samenvatting: Fragmentarisch, te weinig financiën/subsidies, meer vanuit de wijk opereren en redeneren (kost veel tijd, maar zo sluit het beter aan, maatwerk belangrijk, want heel diverse groep bewoners). Participatie belangrijk.

datum	11.03.2021
organisatie	Jou
<p>Mensen klagen over jongerenoverlast. Jongeren missen een plek waar ze écht mogen zijn. Waar ze ook staan, altijd mensen die overlast ervaren. Waarom zijn er zoveel jongeren die buiten staan? Deels omdat ze niet altijd een baan of stageplek hebben, weinig dagbesteding. Jongeren voelen zich daar in gediscrimineerd. Veel grote gezinnen in kleine flatjes. Jongeren ontmoeten elkaar dan buiten. Meer mix in woningen, zien hele zwakke gebieden in de wijk. Veel mensen onder de armoede grens. Mensen zijn bezig met overleven. Weinig aandacht voor anderen of de omgeving. Dus meer mix kan helpen om meer om te zien naar jongeren.</p> <p>Jongeren worden vaak meegevraagd om mee te denken. Maar het is wel nodig dat er dan concreet resultaat komt. Plek in het Gagelpark is al aangewezen, veel over gesproken. Maar nog geen concreet resultaat. Dus gesprek is al geweest.</p> <p>Uitgebreide bijeenkomst met jongeren ihkv SvO. Kijken wat we daar uit kunnen halen. Of uit eerdere gesprekken. In ons achterhoofd hebben bij concrete projectplannen, hoe kunnen we daar meer jongeren bij betrekken?</p>	

datum	12.03.2021
organisatie	Buurtmobiel
<p><b>Wat zijn de belangrijkste opgaves?</b></p> <p>Veiligheid:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Parkeerterrein Oranjerivierdreef. Krap, onoverzichtelijk.</li><li>- Parkeerterrein Shoppingcenter Overvecht, de betonnen bakken op de hoek daar rijdt je snel schade en op de hoek fietspad kruising bocht Action.</li><li>- Carnegiedreef, bijna dagelijks ongelukken, de haaiantanden worden niet gevolgd. Voorrang wordt genomen. Doorgaande weg.</li><li>- Maar ook ventweg apotheek Carnegiedreef, oversteek Kasaidreef.</li><li>- Bussluis Amazonedreef, wordt misbruik van gemaakt.</li><li>- Bocht Theemsdreef richting Neckardreef en vice versa.</li><li>- Neckardreef kruising, super gevaarlijk gelijkwaardige kruising. Graag een rotonde van maken.</li><li>- Theemsdreef/Humberdreef kruising. De voorrangsregeling voor fietsers is gevaarlijk.</li><li>- Wezerdreef richting Elbedreef uitzicht naar rechts/links ontbreekt volledig.</li><li>- Fietspad Mississippidreef-Frans Henrichspad. Voorrangsregeling fietsers onduidelijk.</li></ul>	

datum	24.03.2021
organisatie	Doen en Laten
<b>Wat zijn de belangrijkste opgaves?</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verkeersveiligheid <ul style="list-style-type: none"> <li>- School jagerdreef &gt; onveiligheid rondom halen en brengen &gt; Waarom geen inrichtingsverkeer</li> <li>- Wolgadreef &gt; hard rijden</li> </ul> </li> <li>2. Schoner op straat</li> <li>3. Te weinig voor jongeren te doen &gt; dan ook minder overlast</li> </ol>	
<b>Welke andere dingen wil je ons meegeven?</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fietswrakken</li> <li>- Meer vuilnisbakken</li> <li>- Grofvuil ophalen duurt lang voordat er iemand komt. Waarom geen hokje waar mensen grofvuil kunnen plaatsen</li> <li>- Slecht onderhoud</li> <li>- Bij 10 hoog flats geen onderhoud omdat spullen naar beneden werden gegooid</li> <li>- Te hoge drempel om naar buurtteams te stappen</li> <li>- Veel geldzorgen</li> <li>- Taalbarriere</li> <li>- Ervoor zorgen dat er iets te doen komt voor jongeren, dan ook minder/geen overlast meer</li> <li>- Dealers kan niet &gt; wijkagent moet dat aanpakken, wellicht ook camera's toepassen</li> <li>- Schoonmaakacties met de kinderen &gt; herhaling, vanuit school ook dit oppakken</li> </ul>	

datum	17.02.2021
organisatie	Enik
<b>Wat zijn de belangrijkste opgaves?</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Meer kansen voor jeugd (jongvolwassenen ook met psychiatrische problematiek) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Enik kan daar wellicht een grotere rol in spelen  Social trefpunt met horecaactiviteiten (deelnemers, cursisten)  &gt; dit kan uitgebreid worden met culturele activiteiten</li> <li>• Jongeren moeten kansen leren zien. Daar is een nauwere samenwerking van diverse zorgpartners voor nodig</li> <li>• Voorbeeldfiguren kunnen een rol spelen</li> <li>• Zijn er nog plekken waar jongeren terecht kunnen?</li> </ul> </li> <li>2. Betere gezondheid &gt; positieve gezondheid (postief health, machted huberts)</li> <li>3. Eenzaamheid &gt; Betere verbinding weer in de wijk</li> </ol>	

datum	01.03.2021
organisatie	Sirenelunch - professionals en kartrekkers bewonersplatforms
Vragen naar aanleiding van presentatie:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wat is termijn van Omgevingsprogramma?  De looptijd is nog niet vastgelegd maar ligt waarschijnlijk tussen de 5 en 10 jaar.</li> <li>- Legt het alles vast of is er ruimte voor nieuwe projecten?  Het moet aangeven waar je per buurt aan wil werken. Aan welke opgave moeten de projecten bijdragen. Bestaand beleid is kader. Daarbinnen is het flexibel.</li> </ul>	

datum	24.03.2021
organisatie	Leger des Heils
<b>Mist in de opgave</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>- Culturele verschillen en taalbarrières &gt; wantrouwen naar andere culturen</li><li>- Meer ontmoetingsplekken in de openbare ruimte</li><li>- Missen terrassen / horeca in de wijk</li><li>- Er missen mooie dingen</li></ul>	
<b>Wat zijn de belangrijkste opgaves?</b>	
<ol style="list-style-type: none"><li>1. De punten 9 t/m 12 (Fysieke en mentale gezondheid verbeteren, Eenzaamheid verkleinen, Geldzorgen en schulden aanpakken, Meer mensen aan een baan helpen)</li><li>2. Overlast jongeren verkleinen door jongeren te betrekken ipv aan te pakken</li><li>3. schoon en groen, betrokken mensen gaan beter voor de omgeving zorgen</li></ol>	

## 5. Verslagen telefonische gesprekken

Er waren drie telefonische gesprekken georganiseerd (3, 10 en 17 maart) waar bewoners tussen 10 en 12 konden bellen met de projectmanager Andrea Bal. In totaal hebben 8 bewoners gebruik gemaakt van dit spreekuur. Hieronder is puntsgewijs een verslag per gesprek weergegeven. De meeste bewoners hebben aangegeven waar ze wonen.

Naam	Bewoner
Datum	22.02.2021
<ul style="list-style-type: none"><li>- Bewoners heeft veel last van afval in de wijk. De gemeente haalt dit op maar ook van belang dat er een mentaliteitsverandering komt. Bewoners moeten de omgeving zelf schoon houden.</li><li>- Actie opzetten: kinderen gaan afval opruimen in de wijk</li><li>- Als zwerfafval opgehaald wordt, ook op straat weghalen, niet alleen tussen het groen.</li></ul>	

Naam	Bewoner Valparaisedreef
Datum	03.03.2021
<ul style="list-style-type: none"><li>- Belo Horizontedreef is op 1 plek afgesloten maar nog drie andere routes blijven bestaan. Dit is eerder met de gemeente besproken. Toen is 1 paaltje geplaatst maar oplossing is niet voldoende.</li><li>- Er is veel zwerfafval/grofvuil. Graag bewoners beter informeren over de regels en beboeten (flyeren in verschillende talen). Kan je ergens melding maken van illegaal plaatsen van grofvuil?</li><li>- Overlast van hangjongeren<ul style="list-style-type: none"><li>o Overlast (criminaliteit)</li><li>o vuil</li></ul></li><li>- Zien weinig actie van wijkbureau/politie in de wijk.</li></ul>	

Naam	Bewoner Orinocodreef
Datum	10.03.2021
<ul style="list-style-type: none"><li>- Negatief imago maar erg prettige buurt om te wonen, heel groen en goed contact met de buurt.</li><li>- Speeltuin is gedateerd en kan verbeterd worden.</li><li>- Geen last van overlast.</li><li>- Wel veel (en steeds meer) zwerfafval.</li></ul>	

Naam	Bewoner Zambesidreef
Datum	10.03.2021
<ul style="list-style-type: none"><li>- Wat gaat er gebeuren met oude school aan Pyramidedreef</li><li>- Verkeersveiligheid bocht Nijldreef/Zambesidreef is slecht (racebaan).</li><li>- Er is weinig te doen voor jongeren.</li><li>- Buurtvaders doen goed werk. Met oud en nieuw weinig overlast. De jongeren belonen (na corona tijd een feest?)</li><li>- Muizenplaag.</li><li>- Er wordt veel werfafval / afval naast de containers geplaatst.</li><li>- Bewustwording bij jongeren over rijgedrag.</li><li>- Kan er een wijkagent komen (iemand die je kent).</li><li>- Negatief imago maar woont er al 35 jaar erg prettig.</li></ul>	

Naam	Bewoner Vulcanusdreef
Datum	10.03.2021

- Veiligheid rondom flat verbeteren (camera ophangen) i.v.m. dealers etc.
- Verkeersveiligheid Vulcanusdreef (in de bocht) verbeteren d.m.v. spiegel of eenrichtingverkeer
- Extra container, de containers nu te ver weg.
- Woont er prettig.

Naam	Bewoner Dommeringdreef
Datum	10.03.2021
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fietsenklemmen tussen de bomen verwijderen en zichtlijn langs de bomen herstellen.</li> <li>- De groenperkjes voor de flat verwijderen en inzetten voor fietsparkeerplekken. Er wonen erg veel mensen in de flat (helemaal nu er woningen verkocht worden) en daar komen steeds meer fietsen door. Deze staan dan op de stoep waardoor het niet meer mogelijk is er langs te lopen</li> <li>- De route naar de entree vrijhouden door twee paaltjes tussen de parkeerplekken. Dit is voor drie entrees al gebeurd, in ieder geval voor een entree nog aanbrengen</li> <li>- Stoep aan de overzijde kan ingewisseld worden voor haaks parkeren.</li> </ul>	

Naam	Bewoner Tigrisdreef
Datum	17.03.2021
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verrommeling van de flat (vooral door kinderen, ouders moeten hun kinderen opvoeden, buiten spelen)</li> <li>- Verkeerd parkeren</li> <li>- Bijplaatsingen naast container</li> <li>- Geen andere opmerkingen, Overvecht is beoordeeld met zoveel groen en speelmogelijkheden.</li> <li>- Bewoners woont er al heel lang (en dat bevalt) en wil niet meer weg.</li> </ul>	

Naam	Bewoner Moezeldreef
Datum	17.03.2021
<p>Reactie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Narcissen zijn weggehaald, kunnen die terugkomen (aan de Moezeldreef)</li> <li>- Goed dat weggehaalde bomen zo snel terug geplant zijn.</li> <li>- Kunnen er aan de Carmendreef meer en grotere bomen komen om 1) geluid speelplek tegen te houden en 2) meer schaduw te creëren</li> <li>- In het algemeen meer bomen in de straten.</li> </ul>	

## 6. Schriftelijke reacties

Naast de mogelijkheid om te bellen was er ook de gelegenheid om schriftelijk te reageren (via emailadres [omgevingsprogramma@utrecht.nl](mailto:omgevingsprogramma@utrecht.nl)). Hiervan hebben 5 bewoners gebruik gemaakt. Hieronder volgt een korte weergave van de verstuurde input. Daarnaast hebben een drietal (bewoners) organisaties gebruik gemaakt van de gelegenheid om een schriftelijke reactie in te dienen. De drie reacties zijn van de Voedseltuin, een gezamenlijke reactie van het wijkplatform en het bewonersplatform en een reactie van het bewonersplatform. Ook deze input is hierna opgenomen.

Naam	Bewoner Maniladreef
Datum	24.02.2021
<ul style="list-style-type: none"><li>- In het park achter de Maniladreef graag banken en tafels plaatsen;</li><li>- Meer speelvoorzieningen voor de kleine kinderen.</li><li>- Door dit park aangenamer te maken (voor de zomer) zorg je ook voor spreiding van de drukte (nu gaat iedereen naar Park de Gagel).</li></ul>	

Naam	Bewoner
Datum	24.02.2021
<p>Wat willen, verwachten en wensen ouderen t.a.v. zorg en welzijn?</p> <p><i>Stelling 1) Onderhoud de fundering van de samenleving (ouderen) anders stort het gebouw in elkaar.</i></p> <p><i>Stelling2: Eigenlijk zijn de basale wensen en verwachtingen van ouderen de afgelopen 30 jaar niet veranderd. Ouderen verlangen naar veiligheid, bejegening, respect en hulp bij het zo lang mogelijke zelfstandig blijven; eigen regie. Al die aspecten zijn mijn inziens niet veranderd, wat wel sterk is veranderd is de wereld om ons heen. Het vergroten van de sociale cohesie in de wijk moet m.i. gericht zijn de algemene basale wensen van alle oudere; <b>prettig en veilig</b> wonen. Want door de achtergrond van 120 nationaliteiten zijn specifieke projecten wel noodzakelijk maar die zijn niet verbindend. Als je het aantal van 120 als ingrediënt ziet lijkt mij het moeilijk daar een mooie taart van te bakken. Iedereen mag zichzelf blijven maar laten we proberen elkaar door middel van de basale wensen toch een belangrijke vorm van saamhorigheid te verkrijgen. Ook het, met gebruik van de mobiele netwerken, uitbouwen van sociale contacten is een mogelijke optie. Het blijkt dat volgens o.m. de enquête van het Nationaal Ouderenfonds dat het gebruik van dergelijke netwerken enorm is gegroeid. Laten we proberen dit vast te houden en wellicht te vergroten.</i></p> <p>Mijn project “<b>OKE IK DOE MEE</b>” zal daar ook een positieve rol in kunnen spelen. Het project is gebaseerd op een positieve mentaliteits verandering en bewustwording. Het geeft de ruim 85 % van onze positieve wijkbewoners een gezicht. Dit kan door het aanbrengen van een groene sticker met de tekst “OKE IK DOE MEE”. Deze sticker kan iedereen ongeacht zijn afkomst, geloof, taal of geaardheid op allerlei relevante zichtbare projecten aanbrengen. Op de voorruit van een auto zal dit indirect ook de verkeersveiligheid positief beïnvloeden. Dit plan pas moeiteloos in de <b>5</b> wijk ambities; <b>1).</b> plezierig wonen en werken. <b>2).</b> perspectief voor de jeugd verbeteren. <b>3).</b> veilige buurten <b>4).</b> Zorg en ondersteuning dicht bij op maat en <b>5).</b> Mee doen en ondernemen.</p> <p><i>Huidige situatie en problemen van veel oudere (wijk)bewoners: Internet, pluriforme multiculturele samenleving geen of minder <b>wij</b> gevoel meer; individuele samenleving, sterk gevoel van onveiligheid: minder zorg voor elkaar. De autoriteiten op meer afstand, voortdurende gewijzigde regelgeving WMO e.d. moeilijke procedures: kijk maar op ww. enz. enz. wordt heel vaak gezegd maar niet alle oudere mensen hebben een computer. Zijn vaak afhankelijk bij het instellen van diversen apparaten die ons leven juist aangenamer moeten maken.</i></p> <p><b>De maatschappij wordt steeds ingewikkelder, dus niet de mensen en zeker niet de ouderen!</b></p>	

De Coronacrisis geeft voor iedereen nog meer onduidelijkheid en onzekerheid. Toch lijkt het net of de oudere sterker worden benadeeld; vermindering c.q. opheffing toeslagen, eigen risico van 375 euro, geen indexering van pensioenen al 10 jaar totaal 20% minder dus. Hoezo korte termijn visie; de vergrijzing had men al tenminste 60 jaar op zich af zien kunnen komen maar de politiek kijkt vaak alleen maar naar de korte ambtstermijnen van hun eigen regeerperiode. Toch heeft de vreselijke Corona periode ons geleerd dat wij allemaal, arm en rijk, jong en oud heel kwetsbaar kunnen zijn. Het allerbelangrijkste is wellicht dat wij tot de conclusie zijn gekomen elkaar nodig te hebben. Als je ziet hoeveel prachtige verbindende initiatieven zijn ontstaan geeft dat toch een hoopvol gevoel voor de nabije toekomst Mijn slogan: "ZORG voor elkaar, dan komt het echt voor mekaar! Houd vol allemaal! "OKE IK DOE MEE" moet nog worden uitgerold.

Naam	Bewoner Sao Vicentedreef
Datum	07.03.2021
Wat mij betreft is het belangrijkste onderwerp het ongelofelijk asociaal en gevaarlijk rijgedrag in deze wijk. Zowel door mannen als vrouwen. Te hard, door rood, geen richting aangeven. Ik hoop dat dit onderwerp aan bod komt. Daarnaast overlast gevende jongeren en vuurwerkoverlast.	

Naam	Bewoner haarlemmerhoudreef
Datum	14.03.2021
Overlast aanpakken: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vervuiling (flat)</li> <li>- Vandalisme/vernieling</li> <li>- Stank</li> <li>- (vervuiling) Woonomgeving</li> </ul> <p>Aanpak kan zijn door verkeerd aangeleerd gedrag bij kinderen te gaan proberen te wijzigen en daarnaast camera's op te hangen.</p>	

Naam	Bewoner Othellodreef
Datum	17.03.2021
Aandacht voor verkeersveiligheid rondom Othellodreef <ul style="list-style-type: none"> <li>- veel last van hard rijdend verkeer, met name auto's maar ook scooters (waarvan sommige motorscooters zonder kentekenplaat, het vermoeden bestaat dat die gestolen zijn). Dit geldt voor de Othellodreef vanaf of richting de Arnodreef. Maar ook verkeer dat vanaf de Tannhauserdreef rijdt over de Toscadreef naar de Turandotdreef richting Rubicondreef en in omgekeerde richting. Vaak wordt er hard doorgereden over de kruising Othellodreef-Toscadreef-Turandotdreef, zonder snelheidsmindering.</li> <li>- Voor deze wegen wordt vaak gekozen omdat de parallel wegen aan de Othellodreef, de Rubicondreef en Tannhauserdreef, drempels hebben en dat heeft de Othellodreef niet. Ook wordt er vaak voor de Turandotdreef en Toscadreef gekozen omdat de Arnodreef die daar parallel aan loopt drempels heeft.</li> <li>- Dus de genoemde straten (Othellodreef, Toscadreef en Turandotdreef) worden gebruikt om de straten met drempels (Tannhauserdreef, Arnodreef en Rubicondreef) te vermijden om harder te kunnen rijden.</li> <li>- Geregeld zijn er botsingen geweest op bovengenoemde kruising en bijna ongelukken. Er zijn gelukkig steeds meer jonge kinderen in de buurt, die ook graag buiten spelen. Voor de kinderen is dit erg onveilig en het is wachten tot het heen keer echt misgaat met ernstige en wellicht fatale afloop.</li> </ul>	

Ideeën om het verkeer te ontmoedigen:

1. Plaats op de kruising Othellodreef-Toscadreef-Turandotdreef een grote, ronde en hoge verkeersheuvel. En plaats drempels aan het begin van de othellodreef/arnodreef en aan het begin van Turandotdreef/Rubicondreef en aan tannhauserdreef/toscadreef. Plaats ook een drempel halverwege de Othellodreef.
2. Maak van de straten die binnen de Tannhauserdreef, Arnodreef en Rubicondreef liggen een woonerf.
3. Maak van de straten die binnen de Tannhauserdreef, Arnodreef en Rubicondreef liggen fietsstraten met een rood wegdek.
4. De indeling van de parkeerhavens en parkeerplekken aan de Othellodreef, Toscadreef en Turandotdreef veranderen waardoor de straat niet meer rechtdoorgaand wordt, maar dat er een zig-zag structuur ontstaat om zo geen vaart te kunnen maken.

Naam	Bewonersplatform
Datum	23.02.2021

We benoemen we volgende aandachtspunten:

- In communicatie vanuit gemeente rond Omgevingsprogramma valt ons op dat het Omgevingsprogramma wel **heel breed** wordt benoemd. Daardoor wordt makkelijk vaag waarover dat moet gaan (criminaliteit? je burens ontmoeten?). Zie de flyer voor de bewonersbijeenkomsten in maart. Wij willen vooral focussen op de **ruimtelijke kant** van de knelpunten/opgaven, kwaliteiten en kansen voor de wijk en deelgebieden.
- Het Omgevingsprogramma moet een uitwerking zijn op wijkniveau van de visie in de **RSU 2040**. Maar die is nog lang niet vastgesteld. Over verschillende punten uit de RSU die betrekking hebben op Overvecht kan nog flink wat discussie volgen. Daarmee willen we wat in de huidige concept RSU staat nog zeker niet als vaststaand kader voor Overvecht beschouwen. Dat maakt discussie over het Omgevingsprogramma er niet makkelijker of eenduidiger op (zoals ook bleek in de bijeenkomst Wijkplatform van 8 februari
- Iets vergelijkbaars geldt voor de samenhang tussen Omgevingsprogramma en plannen (in ontwikkeling) van de **Werkplaats Overvecht**. In tijd en traject lopen die zaken ongelijk en soms ingewikkeld door elkaar. En voor veel bewoners is lastig te begrijpen hoe die dingen wel of niet samenhangen en wie uiteindelijk bepaalt wat plannen worden. Ook daarom lijkt het belangrijk dat de inbreng die wij naar Omgevingsprogramma leveren gelijktijdig ook naar de Werkplaats gaat. Veel daaruit heeft relevantie voor Werkplaats plannen.

### **Inbreng Bewonersplatform voor Omgevingsprogramma Overvecht / 22-02-2021**

Wij benoemen puntsgewijs ruimtelijke opgaven, kansen en aandachtspunten die naar onze mening een plek zouden moeten krijgen in een Omgevingsprogramma voor Overvecht. Deels zijn de punten wijkbreed benoemd, voor een deel per buurt.

Veel hiervan hangt nauw samen met wat wij zien als opgaven en prioriteiten voor (ruimtelijke) ontwikkeling voor Overvecht. Die zijn terug te vinden in ons jaarverslag 2020 en onze Speerpunten voor een beter Overvecht 2021. En kort samengevat zijn in de presentatie *Overvecht Ruimtelijk beeld, kansen en ambities*. Wij presenteren dit als een samenhangend pakket. Het staat voor een lange lijn van gegroeide visie op de wijk Overvecht rond de thema's wonen, ruimte en toekomstgerichte ontwikkeling.

#### **A. Belangrijkste ruimtelijke opgaven / Wijkbreed:**

## 1. Woningvoorraad, bewoning en woonkwaliteit

- Meer diversiteit en evenwicht in woningvoorraad en woonmilieus in de hele wijk en op specifieke plekken en terugbrengen van aandeel sociale huur naar niveaus vergelijkbaar met andere wijken en betere stedelijke spreiding van sociale huur.
- Overvecht als woonwijk met meer diversiteit in woningaanbod interessanter maken voor meer / andere doelgroepen op de woningmarkt en voor het maken van wooncarrière van mensen die al in de wijk wonen.
- Verminderen van probleem stapeling/concentratie in sociale huur door gericht (selectief) instroombeleid en andere vormen van (indirect) sturen op instroom. Dit in combinatie met complex-gerichte aanpak van leefbaarheid en goed wonen
- Renovaties (vaak complexgewijs) gebruiken voor verbetering woonkwaliteit, diversiteit bewoning, verbinding met openbare ruimte en daarmee leefbaarheid.
- Ook via transformatie van bestaande gebouwen (kantoren, scholen, bedrijfspanden) andere woningtypen realiseren.

## 2. Het Groene Raamwerk behouden, versterken en (beter) benutten

>> zie ook Ruimtelijke visie Overvecht 2004-2020!

- Het groen, de parken en de groene verbindingszones en vaak ook de kleinere groene plekken zijn een grote kwaliteit in de wijk en wezenlijk onderdeel van de stedenbouwkundige opzet en structuur. Dit borgen en waar mogelijk in structuur en kwaliteit verbeteren.
- Grote terughoudendheid voor bouwen of andere fysieke ontwikkelingen in de groene hoofdstructuur. Het groen niet versnipperen en niet zomaar bouwen in het groen. Voorkom opknippen en opvullen van verbindende groene zones, verstoren van zichtlijnen en visuele beleving vanuit de wijk. Ruimtelijke plannen volgen dit uitgangspunt. **NB:** zie ook de opmerkingen over de parken bij hun buurten.
- Groene Lint biedt (mits goed uitgevoerd) kansen >> uitbreiden verder de wijk in.
- Het groen heeft ook de functie van ontmoeten, sport (trapveldjes, speelplekken) en ontspannen. Waar snippergroen wordt ingeleverd deze functies terugbrengen in nabijheid (bijv. opheffen parkeerplaatsen die niet bezet worden).
- Naast groen binnen de wijk ook aandacht voor behoud, verbetering en verbinding met de grotere groene zones buiten de wijk: het Noorderpark en het buitengebied achter Fort Blauwkapel, de Maarsseveense plassen en de Vechtzone.

## 3. Verkeer, vaak in relatie met ruimtelijke kwaliteit en leefbare (woon)omgeving

- Duurzaam veilig inrichten (30 km) van woongebieden en alle niet grote en doorgaande verkeersaders. Door de ruime maatvoering van straten en structuur van de wijk een grote en kostbare opgave.
- Daarom zoeken naar intelligente, praktische en betaalbare 30 km oplossingen (o.a. via 30 km Prijsvraag). De grotere doorgaande dreven (stroomwegen, vaak met buslijnen) vormen een

aparte opgave.

- Verbeteren fietsinfrastructuur: niet alleen door/langs groen, maar ook sociaal veilig. Hoofd- en buurtroutes, Snelfietsen naast recreatief of 'dagelijks' fietsen.
- Opwaardering NRU: opgave mobiliteit koppelen en in evenwicht brengen met de opgave van leefbaarheid in de wijk. Oorspronkelijke ontwerp is alleen acceptabel als de autoweg verdiept onder de 3 pleinen gaat.
  - Impact (fysiek op de noordrand van de wijk waar mogelijk verminderen,
  - Oversteken naar Gageldijk en Noorderpark verbeteren, fietsinfrastructuur langs de NRU behouden,
  - Noodzakelijke verkeersvoorzieningen binnen de wijk zijn nodig om effecten verkeersdruk op te vang
  - Ook een minimale aanpassing van de weg (terugvalscenario) moet het doel hebben de leefbaarheid te verbeteren.
  - Leefbaarheid omvat minder verkeersgeluid en schonere lucht.
- Opwaardering NRU / bredere visie: Het oorspronkelijk ontwerp voor de NRU (waarvan onzeker is of dit gerealiseerd gaat worden) biedt te beperkt kansen voor ruimtelijke ontwikkeling langs de NRU die kunnen bijdragen aan kwaliteit langs de rand van de wijk. De ambitie zou verder moeten gaan dan de autoweg verdiept onder de drie pleinen aan te leggen. De NRU zou geheel of grotendeel verdiept aangelegd en overkluisd moeten worden. Waardoor nieuwe ruimte en kansen ontstaan voor wonen en andere functies langs de NRU en op de overkluizing.
- Verkeersdruk stedelijk (door druk verkeer naar de randen) beperken en effecten op grote aan/afvoerwegen (Einsteindreef en Franciscusdreef) zo goed mogelijk faciliteren. Verkeersdruk binnen de wijk verminderen (o.a. door 30 km).

#### **4. Overige opgaven/kansen/aandachtspunten met wijkbreed karakter:**

- Benutten en kwalitatief ontwikkelen (combinatie groen en bouwen) wijk-assen:
  - Einsteindreef: diverse locaties, maar vooral de strook langs RWZI terrein tot aan Marnixbrug waar nu het Nieuwe Zandpad is gepland >> geen Prostitutiezone maar een kwalitatieve 'poort' bebouwing (wonen??).
  - Einsteindreef (in combi met centrale locaties): onderzoek mogelijkheden voor nieuwe combinaties (hubs) wonen & werken & goede OV-verbinding
  - Brailledreef: als doorgaande ontwikkel/bouw lijn vanaf wijk Noordoost (nieuwbouw belastingkantoor) via recente flatbouw langs Bruisdreef en nieuwbouw NPD strook >> verder invullen rand Centrumgebied en opties voor aansluiting naar zuidkant RWZI gebied en verbinden met de Vecht
  - Carnegiedreef: noordelijk deel GROEN houden (mag diverser) niet bouwen of vullen met toeters & bellen
  - Carnegiedreef, noordelijk deel: onderzoek opties invullen randen van de binnenterreinen bij de Giraf- Okapi- en Antilopedreef.
- Vechtzone: kwalitatief en recreatief ontwikkelen (geen prostitutiezone!)
  - Vechtzone Zuidoost zijde (omgeving Jagerskade): omgevingskwaliteit versterken in relatie met de herontwikkeling van het Vechthuis en de achterliggende bouwlocatie en aansluiting RIZW terrein.

- Vechtzone Noordwestzijde: zorgvuldig omgaan met historisch karakter Vechtdijk en bebouwing “plus woonboten als bijzonder woonmilieu, in combinatie met hoge recreatieve waarde en intensief gebruik van de Vechtdijk, met uitloop naar buitengebied Oud Zuilen. En respecteer het eerste stuk open Vechtoever tussen de laatste woonark en de historische schepen bij de Zuilensen brug. Met als landschappelijke en waarde de naastgelegen Fortgracht en de verbinding met het groene buitengebied.
- Kwaliteit en levensvatbaarheid van de kleine winkel strips zoals Theemsdreef, Gangesdreef
- Herbestemming / herontwikkeling oude schoolgebouwen en ander maatschappelijk vastgoed
- Bij vleksgewijze herinrichting het grotere beeld en effecten buiten gebied in beeld houden (negatief voorbeeld: Taagdreef!)
- De grote10 hoog flatcomplexen (huur) van particuliere vastgoedmaatschappijen (m.n. in Overvecht Zuid). In veel gevallen aanzienlijke achterlopende opgaven voor gebouw-technische verbetering, isolatie en systemen blokverwarming. En in de directe omgeving soms met reeksen verouderde garageboxen (veel dubieus gebruik) en matig tot slechte kwaliteit openbare ruimte. Verbetering via integraal plan vastgoed en openbare ruimte is zeer gewenst. Hoe beweging hierin krijgen?
- Parkeren legt een groot beslag op de openbare ruimte, die wellicht anders te benutten is. Dit vraagt zowel rond bestaande bouw als bij nieuwbouw afwegen wat voor parkeren noodzakelijk en wenselijk is. Daarbij betrekken wat zich aftekent aan verandering in mobiliteitsbehoeften van bewoners. Per locatie kan dit verschillend uitvallen en evenals de mogelijkheden zijn om parkeren (anders) te faciliteren. Waar mogelijkheden zich voordoen is het wenselijk om overmatige ruimte voor parkeren om te zetten naar andere vormen van gebruik van openbare ruimte, zoals groen en verblijfsruimte.

## B: BUURTEN

Hieronder opgaven en kansen per deelgebied (buurt) zoals bij ons in beeld

**Buurtindeling:** zoals al eerder benoemd naar de gemeente (o.a. in gesprekken met de Kenniskring Wonen in Overvecht) maar ook met Werkplaats Overvecht zijn de standaard buurtindelingen vooral *administratief*. Dit is soms wel, **maar veel vaker niet een goede gebiedsafbakening** om opgaven, beleefde identiteit en problemen, samenhang, plekken of projecten logisch in beeld te brengen. Hieronder hanteren we globaal de administratieve buurtindeling, maar met bovenstaande kanttekening.

NB: Dit blijkt ook uit de inventarisatie *Potentiële Bouwlocaties* die via een heel ander patroon kijkt en zoekt naar kansen en opgaven.

### Tigrisdreef e.o.

- Renovatie en transformatie van en rondom de 10 hoog flats THEMA dreven, inrichting en aansluiting openbare ruimte, daarbij zorgvuldig omgaan met / versterken zone langs de Klopvaart (natuurwaarde en historisch landschapselement)
- Ontwikkeling cluster rondom Gangesdreef: Rosendael, Gagelstede (stadsboerderij en voorzieningen in punthuisjes)
- Daarbij breder plaatje van (gewenste) voorzieningen in het hele deelgebied meenemen

- Renovatie Nigerdreef, Ibisdreef en Hanoïdreef: o.a. verbetering aansluiting met park en openbare ruimte
- Gagelpark: borgen van aanwezige kwaliteit, versterken waar nodig aan randen, toegangen en relatie met bebouwing.

#### **Zambesidreef e.o.**

- In relatie tot NRU plannen: borgen omvang en kwaliteit Sjanghaipark
- Idem: de groene zone aan de kop Zambesidreef en als optie: aansluiting met fietsinfra langs NRU herstellen
- Idem: herontwikkeling locatie school aan Ramsesdreef (als die verdwijnt) >> kansen voor groen of wonen
- Gambiadreef / Cobradreef: aansluiting / toegangen Park de Gagel verbeteren
- Marokkodreef: mogelijk herontwikkeling locatie kerk en andere bouwsels in combinatie met toegang park de Gagel
- Langs Carnegiedreef (zie boven) onderzoek opties invullen randen binnenterreinen Zebra/Giraf/Antilopedreef.

#### **Taag/Rubicondreef e.o.**

- Ontwikkeling Centrumgebied: verder invullen, opgaven wonen/voorzieningen, aansluiting winkelgebied en parkeren en herinrichting verkeer & openbare ruimte incl. aansluiting omringende verkeersinfra. Aan zijde Brailledreef opties voor verbinding met te ontwikkelen zuidelijk deel RWZI en verbinding met de Vecht
- Camera Obscuradreef en van Brammendreef: plan de Mix, in combi met sterke & integrale buurtontwikkeling
- Onderzoek verbeteren verbinding of invulling/benutting van de wat geïsoleerde park lob bij Marnedreef en Moezeldreef
- Behoud fietsverbinding via Rubicondreef (is sociaal veilige fietsroute en moet blijven tegenover de fietsroutes door/langs het groen die 's avonds niet voor iedereen prettig zijn).
- Doortrekken/verbeteren Centrale Fiets-as Carnegiedreef en Zamenhofdreef via Keggedreef naar groene Spoorzone en Station Overvecht
- Stationsgebied Overvecht: opties voor verdichting, met de opgave facilitering voor/natransport (ook fiets!) trein.

#### **Neckardreef e.o.**

- Herontwikkeling complex de Einstein (is gepland voor woningen), in relatie tot NRU plannen en aangrenzende locaties (aan ene kant het pand van Wij 3.0, aan de andere kant De Dreef)
- Herontwikkeling de Watertoren met horecapaviljoen en aansluiting bij aangrenzende dierenweide en speeltuin (SpvE is ontwikkeld) in combinatie met verbetering paden, watertoegang etc. in aangrenzende park de Watertoren
- Herontwikkeling strook tussen Pahud de Mortangesdreef en NRU (vanaf Shell tankstation) Een groot deel daarvan bestaat uit een voormalige en verouderde schoollocatie (nu in gebruik en eigendom bij orthodox Salafistische organisatie, veel zorgen!!) en aangrenzend voormalig jongeren centrum Transit (in gebruik en eigendom bij Afghaanse culturele organisatie van enigszins vergelijkbare aard). Optioneel: ontwikkelen van deze strook in combinatie met H-vormige kantoorpand met maatschappelijke organisaties grenzend aan Shell Station.

#### **Overvecht-Zuidoost**

- Onderzoek opwaardering of herontwikkeling winkelstripje Wolgadreef in de bocht nabij Pallas Athenedreef en Vulcanusdreef
- Verkeersveiligheid Wolgadreef nabij winkelcentrum Overkapel
- Complex Vulcanusdreef: Lange termijn visie op > voldoende toekomstwaarde? Perspectief renovatie/opwaarderen of herontwikkelen?
- Onderzoek herontwikkeling voormalige kantoorpanden MEE (evt. in combi aangrenzende bedrijfspanden) in relatie tot verbetering van de aangrenzende groene zones langs de Spoorzone en aansluiting fietsroute naar Darwindreef.
- Spoorzoompark: borgen van aanwezige kwaliteit, behoud doorgaande lijn en versterken waar nodig aan randen, toegangen en relatie met bebouwing en aansluiting (na overstek Darwindreef) met buitengebied.

### **Vechtzoom Noord en Zuid**

- Winkelcentrum De Klop: onderzoek perspectieven revitalisatie of herbestemming van het verouderde winkeldeel (met daarboven woningen in particulier eigendom niet gekoppeld is aan onderliggende winkels!). Daarbij ook betrekken de opgave aardgasvrij
- Onderzoek (samen met gemeente / programma Overvecht-Noord aardgasvrij en buurtinitiatieven) opties en inpassing voorzieningen voor buurtwarmtenet in Vechtzoombuurt en/of Klopvaartbuurt o.a. voor lokale winning van duurzame warmte uit Vecht of Klopvaart
- Onderzoek opties verbetering voor inrichting en benutten van de strook (groen en parkeren) voor Huis aan de Vecht in relatie met dit deel van de Costa Ricadreef
- Idem Zuilenstede met aanliggende openbare ruimte/ straat, en aan de zuidzijde met de daar gelegen school/schoolplein en parkrand
- Vechtzoompark: borgen van aanwezige kwaliteit, waaronder de (visuele) relatie met de historische bebouwing langs de Vechtdijk en met de landschappelijke en recreatieve kwaliteit van de Vechtdijk, versterken waar nodig aan wijkranden, toegangen en relatie met bebouwing. Zie ook bij wijkbrede items de Vechtzone.
- Fort aan de Klop: zorgvuldig omgaan met landschappelijke, natuur- en historische waarden van het gebied. Benut de aanwezige recreatieve waarde van het Fort en versterk de recreatieve verbinding met Fort de Gagel, dat ontwikkeld wordt als recreatieve poort naar het Noorderparkgebied. Hou recreatieve voorzieningen rond deze forten kleinschalig. En versterk de verbinding met het Noorderpark.

### **Bedrijventerrein Nieuw Overvecht**

**[ tekst onder voorbehoud van nadere afstemming met Ondernemersvereniging ]**

- Differentiatie van functies en gebruik, meer aansluiten bij en interactie met de wijk. Combineren van werken en wonen en/of werken en opleiden (meerdere opleidingen al aanwezig), hiervoor een ontwikkelvisie- of ambitie opstellen i.s.m. de Ondernemersvereniging
- Ruimere randvoorwaarden voor functies op het bedrijventerrein (o.a. bestemmingsplan, milieunormen)
- kansen voor herbestemming zoeken en bekijken per gebouw/bouwplot of cluster waar ruimte vrijkomt (vertrek gebruiker/verkoop), eventueel gericht op enkele clusters met een eigen karakter of specialisatie binnen het hele bedrijventerrein
- Vanuit een ruimtelijk en ontwikkelingsplan beoordelen of en waar andere verkeerstoegangen tot het bedrijventerrein gewenst zijn

- Vanuit een ruimtelijk ontwikkelingsplan een visie maken op inrichting, kwaliteit en veiligheid van openbare ruimte die recht doet aan zowel het karakter en functionaliteit van een terrein met bedrijvigheid als aan behoefte tot multifunctionaliteit en aansluiting bij de wijk
- Alles in nauw overleg met Ondernemersvereniging Nieuw Overvecht en betrokken of nabije ondernemers.

### **Gageldijk en Poldergebied**

- In samenhang met NRU ontwikkeling: plan voor verbetering Gageldijk m.b.t. autotoegang, fietsvriendelijke inrichting, uitstraling etc.
- NRU onder Gandhiplein: kans voor versterken van karakter Nieuwe Hollandse Waterlinie en de verbinding met het Noorderpark met potentie voor recreatie en toerisme. Met Fort aan de Klop en Fort de Gagel als dragers binnen de wijk (zie ook hierboven) en in samenhang met de andere forten in het gebied
- Fort Blauwkapel en omringend gebied: idem, met aandachtspunten historisch karakter, wel/niet bouwen, aansluiting omgeving etc.
- Recreatie- en natuurgebied Noorderpark: primaire functie is low impact recreatie, en natuurwaarden en beleving. Randvoorwaarden opstellen voor alle andere functies (plus de bestaande woonfuncties) die eventueel op het gebied af kunnen komen.

### **C. Inventarisatie Potentiële bouwlocaties en Beoordelingskader**

Wij verwijzen hier naar deze documenten, recent ontwikkeld door Annette van den Bosch en met een werkgroep van het Wijkplatform Overvecht. Naar onze mening kunnen zij een belangrijke bijdrage leveren aan ontwikkeling en beoordeling van ruimtelijke plannen zoals bedoeld in het Omgevingsprogramma.

### **D. Opmerkingen rond het Omgevingsprogramma:**

Zoals ik/wij begrijpen gaat dat vooral om een lange termijn visie en globaal plan voor **ruimtelijke ontwikkeling in brede zin**. Dat raakt aan veel zaken die soms - maar niet altijd- samenhangen: woningvoorraad (mix en kwaliteit), openbare ruimte en groene raamwerk en plekken, fysieke voorzieningen (commercieel en maatschappelijk) hoe de wijk is ingericht voor verkeer, kansen voor verbetering en transformatie of oplossen van manco's en negatieve zaken in relatie met fysieke omgeving, etc.

Daar zou wat ons betreft een verkenning en ook gesprek met bewoners op gericht moeten zijn (buurtgericht maar ook breder tot wijkbreed). Daar kunnen soms ook zaken bij betrokken zijn of worden die niet (of minder) 'fysiek' van aard zijn. Maar zoals dit naar voren komt in de geïnventariseerde opgaven per buurt, en zeker ook in de uitnodiging voor bijeenkomsten in maart wordt dat veel te breed getrokken. Veel van benoemde items gaan nauwelijks over ruimtelijk beleid, of pas op grote afstand.

In gesprek met bewoners gaat dit bijna zeker leiden tot een gesprek over van alles en nog wat (van hondenpoep tot overlast jongeren, eenzaamheid en het vinden van werk). En ontbreekt een duidelijke focus of richting bepaling om de ruimtelijke opgaven in beeld te brengen. Naar bewoners moet duidelijker zijn wat de scope of het perspectief is van de zaken waarover ze meepraten. Volgens ons is het niet de bedoeling om onder de vlag van (ruimtelijk) Omgevingsprogramma een heel integraal wijkontwikkelingsplan per buurt te gaan maken. Ook in termen van verwachtingsmanagement en focus in een gesprek moet naar bewoners moet duidelijk zijn waar het over gaat en toe kan leiden.

**Bijlagen:**

- Overvecht ruimtelijk beeld, kansen en ambities
- Beoordelingskaders ruimtelijke ingrepen
- Potentiele bouwlocaties
- Speerpunten voor een beter Overvecht 2021
- Bewonersplatform Jaarverslag

Naam	Wijkplatform & Bewonersplatform
Datum	09.03.2021

**Inspraak op concept Ruimtelijke Strategie Utrecht 2040**

Geacht college,

In deze zienswijze van Wijkplatform Overvecht en Bewonersplatform Overvecht op het concept Ruimtelijke Strategie Utrecht 2040 (RSU) kijken we vooruit naar Overvecht over 20 jaar. De wijk heeft een transformatie ondergaan en kenmerkt zich door bewoners van diverse achtergronden en met verschillende motieven om er te wonen. Hierna worden enkele bewoners beschreven.

Daarna gaan we in op de onderwerpen:

- A. De locatie Overvecht
- B. Stedenbouw algemeen Utrecht en specifiek Overvecht
- C. Wonen en gezondheid
- D. Werken en Voorzieningen
- E. Mobiliteit
- F. Duurzame energie
- G. Natuur(lijk) kapitaal
- H. Overig / uitvoerend en overkoepelend

**Enkele bewoners van Overvecht in 2040**

*Karima*, weduwe van 70 jaar, kinderen het huis uit. Geen beroep, is indertijd uit Marokko naar Nederland gekomen voor het huwelijk. Woont nu in een seniorenwooncomplex met een eigen appartement waar ook gezamenlijke voorzieningen zijn (ook voor halal eten) en waar zorg geboden kan worden bij ziekte of andere problemen. Het gebouw is goed toegankelijk met een rolstoel of rollator. Ze is erg gericht op de Marokkaanse gemeenschap. Ze is nu nog fit en doet haar boodschappen lopend of met het OV. Ze wandelt in het park waar ze op zondag met haar kinderen picknickt als het goed weer is. En ze zit overdag graag in de binnentuin van het complex. Ook maakt ze gebruik van de activiteiten in het cultuurhuis, de wijkhuiskamer, bibliotheek en de ladyfit. Om de hoek is een zorgcentrum met huisarts, apotheek, diëtiste, fysiotherapie etc. De woningen worden aangepast zodat dat er ook jongeren in het complex komen wonen en dat vindt ze prettig voor de aanspraak en hulp. Met al deze voorzieningen kan ze gerust oud worden.

*Merel*, woont inmiddels 10 jaar in een eengezinswoning in Overvecht met man en twee kinderen omdat zij de kinderen wilden laten opgroeien in een omgeving met ruimte, goed onderwijs, diverse culturen en goede voorzieningen zoals winkels, sport, cultuur. De kinderen zijn nu lid van de sportvereniging in de wijk. Merel tennist in de wijk en loopt hard in Het Groene Lint en gaat uit in de binnenstad. Merel is in Overvecht vriendin geworden met Halima, die ook kinderen heeft. De kinderen zijn ook vriendjes. Overvecht is een kruispunt van verschillende werelden die bij elkaar komen!

Boodschappen laten Merel en haar man thuis bezorgen, doen ze bij lokale winkeliers om de hoek, of bij de multiculturele foodmarket. Er zijn inmiddels woningen en voorzieningen bij gekomen in de wijk, zoals de BSO van de kinderen die in een complex zit waarin ook ouderen wonen. De ouderen zijn actief met de kinderen van de BSO.

Merel en haar man hebben geen auto meer en maken nu gebruik van het aanbod van het mobiliteitsbudget, waarbij ze voor het vervoersmiddel van de fiets hebben gekozen. Als ze naar hun familie op de Veluwe gaan maken ze gebruik van een elektrische deelauto.

*Abdel*, 23 jaar en woont zijn leven lang in Overvecht. Tot zijn 18e in Overvecht met zijn familie op een 8e verdieping. Nu in 2040 woont hij al vijf jaar in de challenge flat van de toekomst. Zijn passies zijn duurzaamheid en gaming. Hij heeft een spel ontwikkeld dat ingezet wordt om energie te besparen. Hij heeft aan de HU een opleiding in gaming gevolgd, waarin hij ook nu werkzaam is als ZZP-er. De challenge flat is een hoogbouw flat die is gerenoveerd en samen met jongeren uit de wijk is ontwikkeld. Zij hebben super snel internet, een grote ontmoetingsruimte en studieruimten in de plint van het gebouw. Zij zijn samen verantwoordelijk voor het beheer en voor de grote binnentuin, waar ze in de zomer lekker buiten zitten te chillen. In de plinten is er plek voor start-ups. Er is een flinke wachlijst. Die jongeren wordt gevraagd om met een plan te komen voor de volgende te renoveren flat. Daarin zal ook plaats komen voor de paar senioren die daar willen blijven. Uitgaan doet Abdel in het Einsteinkwartier, waar horeca, een bioscoop en een grote e-sport is. Urban Sport doen hij in het Noorderpark.

Zoals velen maakt hij gebruik van het e-bike deelbedrijf dat door jongeren is opgestart.

Nu Abdel een vriendin heeft, kijken ze naar een woning in de wijk. Zij kiezen voor het project waar een bestaand flatgebouw van vier hoog dat is gerenoveerd en verduurzaamd. Bij dit blok is een grote tuin en wordt groente verbouwd voor eigen gebruik. Als zij over paar jaar kinderen wensen kunnen zij elders in het blok hun appartement ruilen met een gezin waarvan de kinderen dan op zichzelf gaan wonen. Zo kunnen ze allemaal in hun geliefde omgeving blijven wonen.

*Luuk*, 27 jaar, is een consultant en woont in een gerenoveerde huurwoning op 8-hoog. Hij wordt door zijn werkgever gedetacheerd bij verschillende organisaties op diverse locaties in het land. Utrecht ligt centraal en vanuit Overvecht kan hij snel met de auto de stad uit. In Overvecht kan hij bij thuiskomst snel even langs het Shoppingcenter rijden om er boodschappen te doen. 's Avonds loopt hij hard in het Noorderpark dat gemakkelijk vanuit huis te bereiken is. In het weekend gaat hij meestal naar Drente of hij heeft een sportweekend met zijn studievrienden. Soms komen zijn vrienden naar Overvecht, dan gaan ze kanoën in het Noorderpark en daarna uit eten in het Einsteinkwartier. 3 - 12

*Jenny* is 60 en woont al 20 jaar in Overvecht. Ze heeft een baan bij een ICT-bedrijf op het bedrijventerrein Nieuw Overvecht. Ze reist per fiets en OV. Ze gaat 's avonds in de wijk uit naar bioscoop, cultuurhuis en horeca en soms gaat ze uit in de binnenstad. Ze voelt zich veilig op straat door de technologische voorzieningen van verlichting en toezicht. Boodschappen en winkelen doet ze meestal in de wijk, waar ook voor haar dure smaak voldoende aanbod is aan levensmiddelen en kleding. Voor lichaamsbeweging maakt ze gebruik van de urban sportvoorzieningen in het Groene Lint, de fitnessbaan in het Noorderpark en het fitnesscentrum. Ze woont in een grondgebonden woning met tuin, waar ze ook prima vanuit huis kan werken. Als ze ouder wordt wil ze verhuizen naar een ruim appartement in de wijk.

Vanuit de beleving van bovenstaande bewoners kijken we wat de wijk nu al biedt, wat er nu ontbreekt en waarin de RSU 2040 wel of niet voorziet. We geven een algemene reactie en een reactie op specifieke onderdelen. Om tot slot een voorzet te doen voor het vervolg.

NB.

Gezien het tijdspad van de inspraakperiode van de RSU hebben we in onze zienswijze op het mobiliteitsplan geen reactie kunnen geven op de samenhang met de RSU. Wij zullen in deze zienswijze aanvullende punten op mobiliteitplan meenemen, zoals wij hebben aangegeven in onze reactie op het mobiliteitsplan 2040.

### **Totstandkoming zienswijze**

Het Wijkplatform Overvecht en Bewonersplatform Overvecht hebben met betrokken bewoners en ondernemers deze zienswijze opgesteld. In de dialoogavond van het Wijkplatform op 8 februari

2021 is informatie gevraagd waarna betrokken bewoners op onderdelen hun reactie hebben gegeven op de RSU 2040. Deze reacties zijn samengevoegd in deze zienswijze. Wij verzoeken u in een volgende fase per onderstaand punt een reactie te geven in een tweekolommenstuk.

### **A. Locatie Overvecht heeft veel te bieden, als ....**

Overvecht heeft een goede ligging ten opzichte van binnenstad, OV, rijkswegen en biedt naast groen en blauw in de wijk (diverse parken en groen- en blauwverbindingen) ook natuurgebieden in de omgeving zoals de Oostelijke Vechtplassen, het Westelijk deel van de Utrechtse Heuvelrug en natuur/recreatieplekken zoals het Noorderpark en de Maarsseveense plassen. Daarnaast kan de Nieuwe Hollandse Waterlinie (nominatie UNESCO werelderfgoed) een impuls geven aan meer recreatie en toerisme (als overloop voor de binnenstad) met behoud van de historische waarde. Met de toevoeging van de nog ontbrekende elementen uit de Utrechtse Barcode uit de RSU wordt de wijk in de toekomst aantrekkelijk voor bewoners. Elementen die nu nog ontbreken en die toegevoegd dienen te worden:

1. Werkplekken en cultuur toe, waardoor de wijk ook in economisch opzicht aantrekkelijk wordt.
2. Voorzieningen voor Voortgezet Onderwijs.
3. De te benutten mogelijkheden van de Hollandse Waterlinie (nominatie UNESCO werelderfgoed). Maak van de Forten in en om Overvecht een toeristische trekpleister met recreatie (van Noorderpark) als overloop voor de toeristen in het centrum en voor de economische impuls in de wijk Overvecht. NB. "De Nieuwe Hollandse Waterlinie en Limes zijn genomineerd als (toekomstig) UNESCO Werelderfgoed." Deze kwaliteiten zijn wel vermeld bij andere wijken, maar niet bij Overvecht. Waarom niet?

Hieronder gaan we verder in op een aantal onderdelen om te voldoen aan Gezond Stedelijk Leven voor Overvechters.

### **B. Stedenbouw algemeen Utrecht en specifiek Overvecht**

*Abdel* gaat met de fiets van huis naar een werkplek in het Einsteinkwartier waar hij ook een vergaderruimte kan huren. Hier ontmoet hij zzp-ers en de omgeving is inspirerend. Tijdens de lunch zijn er veel mogelijkheden om een broodje te halen en een ommetje te maken of om een terrasje te pakken.

De vrienden van *Luuk* komen met de auto of met het OV. De auto wordt geparkeerd in de parkeerplaats onder de overkluisde Einsteindreef en vrienden nemen vanaf intercity stations Zuilen of Overvecht het HOV naar de Einsteindreef. Daar ontmoeten ze elkaar in een van de aanwezige trendy lunchrooms in het Einsteinkwartier.

4. Het gebied rondom het Shoppingcenter Overvecht wordt een van de vijf centra in Utrecht. En wat heeft zo'n centrum in Overvecht dan te bieden? De RSU beperkt zich tot de verdichting tussen station Overvecht en het Shoppingcenter en een HOV lijn. Dit alles is onverenigbaar met het behouden van het groen, wat ook een uitgangspunt is in de RSU. De huidige verbinding tussen het station en het Shoppingcenter is een groene zone, belangrijk voor zowel ecologie als de beleving van de buitenruimte voor de mensen die in een hoogstedelijke omgeving wonen. Die groene zone moet (conform de Utrechtse Barcode) behouden worden en daar past geen verdichting. Daarom stellen wij het *plan Einsteinkwartier* voor met écht een ambitie voor een centrumgebied in Overvecht, waarin inspirerende werkplekken en ontmoetingsplekken te vinden zijn tussen stedelijk wonen.

#### Plan Einsteinkwartier

De huidige Einsteindreef is een 2 x 2 weg (met extra rijstroken bij de kruisingen) en een brede middenberm. De Einsteindreef is een barrière tussen Overvecht Noord en Overvecht Zuid. Die barrière wordt nog groter door de toename van verkeer als gevolg van de opwaardering NRU en

het concept dat auto's zo lang mogelijk op de Ring moeten rijden, voordat ze naar de bestemming binnen de Ring gaan. Wij stellen voor de Einsteindreef te transformeren naar het Einsteinkwartier, een mobiliteitshub met wonen, werken en recreëren. Dat geeft op diverse aspecten (wonen, wijkeconomie, cultuur, OV) een stimulans aan de wijk zodat deze aantrekkelijk is voor een variatie aan doelgroepen. Ruimtelijk betekent dit:

- Het doorgaande verkeer gaat via de Einsteindreef verdiept (in tunnels of onder overkappingen) rechtdoor. Het wijkverkeer gaat enkelbaans via een 30 km weg op maaiveld over de Einsteindreef en heeft de mogelijkheid om af te slaan bij de kruisingen.
- Het HOV (later misschien een tram) krijgt een halte bovengronds op maaiveld ter hoogte van het Shoppingcenter en is gemakkelijk en veilig toegankelijk voor voetgangers. De wegen op maaiveld zijn immers 30 km wegen.
- Voor voetgangers en fietsers zijn er goede verbindingen tussen Overvecht Noord en Overvecht Zuid.
- Ook de OV verbindingen tussen Overvecht Noord en Overvecht Zuid ondervinden weinig hinder van het doorgaande verkeer.
- Doordat het doorgaand verkeer verdiept is, is er minder verkeersruimte op maaiveld nodig. De vrijkomende ruimte is voor het wijkverkeer en veel ruimte kan worden benut voor stedelijke bebouwing met behoud van groene kwaliteit.
- De stedelijke bebouwing bestaat uit woningen, werkplekken en plekken voor maatschappelijke voorzieningen en cultuur (waaronder een bioscoop). Door de hoogbouw kunnen veel woningen van de ambitie uit de RSU worden toegevoegd. Met daktuinen wordt het aantrekkelijk voor bewoners die houden van zo'n stedelijke omgeving. De gebouwen zijn duurzaam en voorzien van zonnepanelen en energie seizoensopslag.
- Tussen de bebouwing is er ruimte voor groen en is er een goede verbinding met de groenstructuur (Groene Lint).
- Het Groene Lint door de wijk biedt de mogelijkheid om vanuit de stedelijke omgeving snel naar natuurgebieden of recreatiemogelijkheden in de omgeving van de wijk te gaan (richting Oud Zuilen en de groene Vecht, Noorderpark en Maarsseveen).
- De prostitutiezone heeft een plek elders gevonden en is niet meer naar Overvecht teruggekeerd. In plaats daarvan is de Vechtzone een groen-blauwe zone geworden met hoge biodiversiteit en recreatief en sportief gebruik. Langs de Einsteindreef is bebouwing gekomen.

Volgens het uitgangspunt van de tien-minutenstad en de barcode moeten wonen, werken, voorzieningen en mobiliteit in evenwicht zijn. We constateren dat er nu al te weinig werkplekken zijn en te weinig culturele voorzieningen. Het is dus onbegrijpelijk dat in de RSU 2040 daar voor Overvecht zo weinig aandacht aan wordt gegeven. Het Plan Einsteinkwartier zoals hierboven geschetst kan daar juist in voorzien.

### **C. Wonen en gezondheid**

*Karima* heeft haar ommetjes in de wijk. Er is veel variatie en ze hoeft niet steeds dezelfde route te lopen. Mocht zij wat minder goed ter been worden, is een ommetje met een rollator goed te doen. *Abdel* loopt via het Groene Lint naar het Noorderpark om te joggen. Soms loopt hij via een van de trapveldjes waar hij in zijn jeugd dagelijks te vinden was. Dan wil hij nog wel eens een balletje trappen met de jongens.

*Merel* geniet van haar tuin, maar voor haar kinderen is de Stadsboerderij pas echt genieten. Als ze iets minder tijd heeft gaat ze met de kids naar het speelplekje om de hoek. In de zomer helpt ze mee om het pierenbadje te onderhouden.

5. Verdichting en menging is niet automatisch een verbetering en leidt niet automatisch tot een inclusieve stad. Er is een grote behoefte aan betaalbare huur- én koopwoningen binnen Utrecht. Voorkomen moet worden dat het wonen in de stad alleen voor draagkrachtige bewoners beschikbaar is. Voor de ruimtelijke keuzes dient rekening

gehouden te worden met de ambitie om sociale huurwoningen meer over de stad te spreiden. In Overvecht is het belangrijk dat bewoners een wooncarrière kunnen maken in de wijk. Daarvoor zijn diverse woonvormen nodig. Niet alleen de woonvorm maar ook de (financiële) toegankelijkheid moet het mogelijk maken om die carrière te maken. Ook lagere en middeninkomens moeten in de wijk of de stad kunnen blijven wonen.

6. Het is niet wenselijk om bij nieuwbouw en verdichting in Overvecht het bestaande groen, ook aan parkranden en groene linten, aan te tasten. Voor prettig wonen vervullen met name die groene ruimten en speelplekken bij hoogbouw een belangrijke rol. Het groen in Overvecht is een kwaliteit die hoog wordt gewaardeerd. Onduidelijk is wat wordt bedoeld met *“ruimtelijke spreiding van het groen”* (opgave Overvecht, pag. 140). Met name bij verdichting in Overvecht is het juist belangrijk om de groenstructuur te behouden en te versterken, waarbij de parken hun omvang behouden. Voor de leefbaarheid en gezondheid van bewoners (van alle leeftijden) zijn de plekken voor ontmoeten, ontspannen en bewegen belangrijk. Vooral voor kinderen zijn de speelruimtes belangrijk om voldoende mogelijkheden te hebben om te bewegen (zoals beschreven in paragraaf 4.2.5). Inpassing van bebouwing en infrastructuur moet zeer zorgvuldig afgewogen worden en mag niet ten koste gaan van die functies (groen, ontmoeten, ontspannen en bewegen) in de openbare ruimte.
7. Verdichten en verstedelijken in het gebied tussen Station Overvecht en het Shoppingcenter staat op gespannen voet met het behouden van het groen in Overvecht Zuid.
8. *“In samenspraak met HDSR een tijdelijke invulling geven aan het zuidelijke deel van het rioolwaterzuiveringsterrein met publieke functies en een onderzoek starten voor een permanente verhuizing van de RWZI na 2040-2050”* (pag. 142). De Brailledreef en het terrein van de RWZI kunnen in de toekomst worden ingevuld met de uitbreiding van het centrumgebied Overvecht in combinatie met een groene- of groenblauwe verbinding met de Vecht. Daarmee dient nu al rekening te worden gehouden. Voorkomen moet worden dat door de inpassing van (H)OV en de inrichting van de Stadsboulevard Brailledreef straks een barrière ontstaat tussen het nieuwe woon/werkgebied en het Shoppingcenter Overvecht.
9. Overvecht heeft een mix van verschillende woningtypen: grondgebonden woningen, laagbouw appartementen en hoogbouw appartementen. Het is wenselijk dat deze mix blijft bestaan om wooncarrière te kunnen maken. Voor de inpassing met hoogbouw moet rekening worden gehouden met de wensen van privacy bij grondgebonden woningen en behoud van leefkwaliteit van de omgeving en landschap.
10. Het is wenselijk bebouwing zodanig te ontwerpen dat er flexibiliteit mogelijk is in woonvormen, afhankelijk van de behoeftes die er zijn.
11. Het is aan te bevelen duurzame gebouwen met architectonische kwaliteit toe te voegen, vergelijkbaar met het C&A gebouw dat inmiddels op de gemeentelijke momentenlijst staat.

#### **D. Werken en voorzieningen**

*Abdel* werkt in het Einsteinkwartier en heeft daar alles om de hoek, een fitness, horeca, winkels en de bioscoop, waar hij met vrienden naar toe gaat.

*Merel* vindt het fijn dat er zoveel voor de kinderen te doen is in de wijk. Ze hebben zwembles in De Kwakel en als ze iets groter zijn kunnen ze kiezen uit veel binnen- en buitensporten. De kinderen kunnen later naar het voortgezet onderwijs in de wijk gaan.

*Karima* heeft wat problemen met haar gezondheid en haar voorzieningen zijn om de hoek. Voor de sociale contacten gaat ze naar de buurthuiskamer en met vriendinnen naar het cultureel huis.

12. Bij de Opgave Overvecht (Pag 140) staat: *“Meer levendigheid in de plinten, bij toename woningen dan ook een lichte toename in de wijkeconomie.”* Voor de flexibiliteit dient te worden gedacht aan meer mogelijkheden om de plinten in te vullen dan alleen met werklocaties. Mocht de levendigheid niet door werklocaties ingevuld kunnen worden, dan zijn andere soorten invulling gewenst om toch de levendigheid te krijgen.

13. In vergelijking met andere wijken ontbreekt in de wijk Overvecht een programma met cijfers over de te verwachten groei in arbeidsplaatsen. Op pagina 160 is de verwachting dat er 0 (nul) arbeidsplaatsen bij komen. Dit is niet alleen een tekortkoming in de RSU, maar ook illustratief voor het ontbreken van een ambitie om de wijk minder kwetsbaar en juist welvarender te maken. Wij pleiten er dan ook voor om ons voorstel Einsteinkwartier serieus uit te werken en echt te werken aan werk voor Overvechters. Toevoeging van verzamelgebouwen en cultuur (zoals in Plan Einsteinkwartier) levert ook wijkconomie op.
14. De verwachting is dat meer mensen gaan thuiswerken (zeer waarschijnlijk de trend na corona). Vanwege beperkte werkruimte in de eigen woning en voor de behoefte aan ontmoetingsplekken zijn in of nabij de verzamelgebouwen (bedrijfjes, zzp-plekken, vergaderplekken etc) ook faciliteiten van horeca en sport nodig. Voor jonge ouders is een kinderopvang in de nabijheid nodig.
15. Maak het centrumgebied Overvecht multifunctioneel met een breed aanbod winkels en maatschappelijke en ontspanningsvoorzieningen (cultuur en sport) voor diverse doelgroepen in de wijk.
16. Nader onderzoek is nodig voor de winkelstrips. Kunnen deze bijvoorbeeld omgezet worden naar woon/werkplaatsen voor kleine zelfstandigen? Dit vergroot de gebruiksflexibiliteit.
17. Verbeter de kwaliteit van het bedrijventerrein Overvecht door revitalisatie op het bedrijventerrein (bijv. met meer functies) en door toevoegen van woon/werklocaties langs de Franciscusdreef. Benut ook kansen voor opleidingsfuncties, broedplaatsen en leer/werkplekken (voor bijvoorbeeld de maakeconomie) op het bedrijventerrein. Meer verbinding (samenwerking en kansen benutten) tussen de wijk en bedrijventerrein is gewenst. De bereikbaarheid van het bedrijventerrein vraagt verbetering. Een goede (H)OV verbinding en een opwaardering van de NRU zijn daarvoor belangrijke stappen. Zie ook onderdeel Mobiliteit.
18. Uitbreiding van zwembad De Kwakel is een goed plan, waarbij het wenselijk is dat er ook een buitenbad komt dat bijvoorbeeld in de winter overdekt kan worden.
19. Uitbreiding veldsporten is goed, waarbij een zorgvuldige inpassing van sportvelden in het Noorderpark nodig is, met aandacht voor de vervoersstromen. Dit gebied moet breed toegankelijk zijn en sportvelden verkleinen het vrij toegankelijke recreatiegebied. Op dit moment zijn sport, spel en ontspanning voor iedereen toegankelijk en sportvelden (gekoppeld aan sportverenigingen) zijn beperkt toegankelijk.
20. Toevoegen Urban Sport (met diverse – informele – buitensportmogelijkheden) biedt meer mogelijkheden en is toegankelijker. Behoud en versterk de informele buitensportmogelijkheden in de wijk en voeg deze toe in het Noorderpark.
21. Voor de voorzieningen wordt in de eerste plaats honk- en softbalvelden genoemd. Wij pleiten ervoor om in samenspraak met jongeren te kijken naar wat zij willen. Zijn dat de honk- en softbalvelden?

### **E. Mobiliteit**

*Merel* vindt de 30 km straten prettig en veilig voor haar kinderen. Met haar man maakt ze gebruik van deelmobiliteit met diverse burens in haar buurt. 8 - 12

*Luuk* heeft juist voor Overvecht gekozen vanwege de autobereikbaarheid van de wijk, naast het wonen in een stad waar veel te doen is.

*Jenny* doet alles op de fiets en ze vindt het prettig dat ze de keuze kan maken voor fietsen in en door het groen en voor sociaal veilige fietsroutes langs bebouwing. Die laatste routes neemt ze 's avond als het donker is.

22. De gemeente gaat uit van twee hoofdstructuren (Pag. 7): de groenstructuur en de mobiliteitsstructuur. Dit pleit voor het volgende:
  - a Voor de inpassing van HOV tussen NS Overvecht en NS Zuilen en Leidse Rijn (het wiel) is het noodzakelijk nu al het traject in te tekenen. Wij pleiten ervoor dat het traject ook via de Franciscusdreef gaat vanwege de verschillende publiekstrekkingen nu en in de toekomst. Denk daarbij aan de ontwikkeling van het bedrijventerrein.

b Tussen NS Overvecht en het Shoppingcenter lijkt de ruimte al drie keer ingevuld te worden: verdichting (verstedelijking), OV en groen. Hier moeten nu al keuzes gemaakt worden.

c Voor de inpassing van een HOV (spaak) naar het Centrum dient nu al rekening gehouden te worden met een mogelijke tramverbinding in de toekomst. De route moet nu al ingetekend worden.

d Voor de mobiliteitstransitie van auto naar fiets is het noodzakelijk om met prioriteit de fietsstructuur uit te werken, zodat wordt voorkomen dat bij verdichting of aanpassing van de openbare ruimte de fietsstructuur onherstelbaar wordt aangetast of alleen met extra kosten kan worden hersteld. Hierin tevens de “*spreiding van het fietsverkeer*” meenemen (= opgave voor Overvecht, pag. 140).

23. In de Opgave voor Overvecht staat op pag 140: “*Verbonden wijk met de omgeving: over Noordelijke Ring Utrecht, Amsterdam-Rijnkanaal, de Vecht en het spoor.*” Onduidelijk is wat de opgave is voor de verbinding over het Amsterdam-Rijnkanaal. Er ontbreekt daar wel een goede fietsverbinding langs de Demkabrug met Lage Weide. Ook de fietsverbinding vanuit Overvecht naar Maarssen over het Amsterdam-Rijnkanaal is ondermaats en kan worden verbeterd.
24. Verbeter het openbaar vervoer door op beide stations NS Overvecht en Zuilen stops te laten maken door intercity treinen.
25. Wij voorzien na de aanpassing van de NRU betere verbindingen tussen wijk en Noorderpark en met verkeers technologie etc zoals mobiliteit in 2040 dat nodig heeft. Wij blijven bij een opwaardering pleiten voor een verdiepte aanleg over het gehele traject, bij voorkeur in een tunnel. Elke aanpassing van de NRU mag niet verhinderen dat het bij een toekomstige ontwikkeling een verdiepte weg of tunnel wordt. Alleen dan kan de opwaardering hand in hand gaan met gezond stedelijk leven langs de NRU.
26. Op pagina 142, punt 7 staat: “*Vernieuwing Noordelijke Randweg Utrecht (NRU) zorgt voor een zodanige doorstromingskwaliteit, dat autoverkeer gestimuleerd kan worden om via de NRU te rijden in plaats van via de Kardinaal de Jongweg; een veiligere en betere leefomgeving en minder overlast voor omwonenden.*” Hiermee lijkt het dat de opgave voor Overvecht nodig is voor Noordoost. Wij pleiten ervoor dat het doel ook geldt voor de omwonenden van de NRU in Overvecht.
27. Wat er ook met de NRU gaat gebeuren, de barrièrewerking moet worden verminderd en de verbindingen voor langzaam verkeer langs en over de NRU moeten worden verbeterd.
28. De aanpassing van de Einsteindreef naar een Einsteinkwartier (zoals eerder beschreven) biedt de mogelijkheid om de barrièrewerking van de Einsteindreef te verminderen en tegelijkertijd verdichting en opwaardering van het centrumgebied Overvecht te realiseren.
29. Voorkomen moet worden dat de Brailledreef een barrière gaat worden. Zie ook punt 8.
30. Als het natuurgebied Oud Zuilen wordt ingericht als toegankelijk landschapspark met groen/recreatief programma, verbeter dan de oversteekbaarheid van de Franciscusdreef, met name vanuit de 1e Polderweg naar de 2e Polderweg.

## **F. Duurzame energie**

*Luuk* woont in een nul op de meter woning. De woningbouwcorporatie heeft de verduurzaming uitgevoerd met de renovatie.

*Merel* woont in een woning die is aangesloten op de warmte die uit het water van de Vecht wordt gewonnen. Deze warmtevoorziening is vanuit een buurtinitiatief opgezet.

*Abdel* woont in een duurzame woning in het Einsteinkwartier.

31. Utrecht heeft onvoldoende ruimte om voor 100% zelf in duurzame energie te voorzien en er is nauwelijks aandacht voor de ongelijktijdigheid van productie en afname van elektriciteit. Voor de seizoensverschillen in vraag en aanbod is echter wel degelijk een ruimtelijke visie nodig. De beperkte aangewezen ruimte voor warmte-koude-opslag en warmtebuffers lijkt

weinig onderbouwd. Er wordt 14 ha. genoemd, maar waar is dat op gebaseerd? Ook voor zonnestroom zal energiebuffering nodig zijn.

32. Zet meer in op het benutten van mogelijkheden om bijvoorbeeld PV-panelen ruimteneutraal te installeren op bestaande en nieuwe daken van woningen, kantoren, bedrijfsgebouwen, scholen etc..
33. Er komen allerlei initiatieven die onderzoeken of bewoners lokaal voor hun buurt een eigen warmtevoorziening kunnen creëren. Met het ruimtebeslag dat daarbij hoort. Bij een visie op duurzame energie mag dit niet onbenoemd blijven in de RSU. In de illustratie op pagina 23 van de RSU wordt de suggestie gewekt dat ook de opwek van energie binnen 10 minuten van de woning komt. Dit betekent dat er ook ruimte moet zijn voor lokale kleinschalige opwek en opslag van energie.
34. Het Noorderpark is aangewezen als potentieel gebied voor windmolens (Illustratie pag. 115), maar in het overzicht op pagina 158 ontbreken deze molens. Om hoeveel molens gaat het? Het zomaar aanwijzen van een zoekgebied voor windmolens kan tot veel maatschappelijke onrust leiden. Om onnodige onrust te voorkomen kan men maar beter concreet zijn over wat de ambities zijn en geen ambities te presenteren die op voorhand strijdig zijn met andere uitgangspunten en randvoorwaarden. De plannen voor windmolens moeten aansluiten bij de Regionale Energiestansitie van U16, waarin geen ruimte lijkt te zijn voor windmolens in het Noorderpark op grond van de gemeente Utrecht. De raadsbrief Onderbouwing zoeklocaties energie in RSU van 22 januari 2021 brengt alleen maar meer onduidelijkheid. Daarin staat:

*“In het Noorderpark ligt een stukje cultuurhistorisch landschap. Het is onze ambitie om respectvol om te gaan met deze waardevolle gebieden. Daarbij trekken we samen op met de provincie. In de Omgevingsverordening van de provincie Utrecht is namelijk opgenomen dat zonnevelden en windmolens in deze gebieden alleen toegestaan zijn als de door de provincie beschreven waarden van erfgoed en natuur voldoende beschermd worden. Dit is een voorwaarde die realisatie van energieproductie in deze gebieden extra moeilijk maakt. Het is niet op voorhand zeker dat het lukt om voldoende maatregelen te bedenken waarmee deze waarden voldoende beschermd worden. Het is formeel niet uitgesloten dat windmolens mogelijk zijn in gebieden met een dubbele beschermde status, bijvoorbeeld natuur en de Nieuwe Hollandse Waterlinie. In deze gebieden moet echter met zoveel maatschappelijke waarden 10 - 12*

*rekening gehouden worden, dat het voor initiatiefnemers weinig kansrijk is om een levensvatbaar initiatief te ontwikkelen. Wij kiezen er daarom voor om windmolens uit te sluiten in gebieden die op meer dan één thema bescherming genieten via het provinciale beleid.”*

En verderop staat:

*“Selectie van zoekgebieden windmolens*

*Op basis van de afwegingen met betrekking tot afstand tot woningen en ecologische en cultuurhistorische belemmeringen zijn de volgende locaties niet uitgesloten als locatie voor windmolens (zie figuur 1):*

...

*Noorderpark*

...

*Deze locaties zijn, met een abstractere begrenzing, opgenomen als zoekgebied voor duurzame energie in de concept RSU.”*

Wij concluderen dat dit zoekgebied onverenigbaar is met andere ambities en voorwaarden. In de tabel op pagina 158 van de RSU lijkt het dat er geen ruimtelijke opgave is voor energie in Overvecht. Hier moet meer duidelijkheid over komen.

## **G. Natuur(lijk) kapitaal**

*Karima gaat naar de natuurtuin om eten te halen voor de gezamenlijke maaltijd.*

*Merel* leert haar kinderen hoe de tomaten groeien in haar tuin.

*Jenny* doet vrijwilligerswerk in de natuurtuin en helpt bewoners met het planten en opkweken van groenten. In de zomer kunnen bewoners helpen met het oogsten.

35. De gemeente kiest voor twee hoofdstructuren, namelijk de groenstructuur en de mobiliteitsstructuur. Daarnaast wordt ook in de RSU expliciet vermeld dat groen, landschap en water in en rond de stad een voorwaarde is voor een gezonde stedelijke ontwikkeling. Dit zou dan betekenen dat groen in Overvecht, zowel recreatief als non-recreatief behouden dient te worden. Dit staat op gespannen voet met de ambities voor verstedelijking. Als in de RSU wordt gesproken over 'Groen', vallen hieronder dan ook groenstroken langs de kant van de weg, de oevers en andere kleinere groene elementen rondom bebouwing?
36. Er is verduidelijking nodig hoe de toename van multifunctioneel gebruik toch gecombineerd kan worden met bevorderen van de biodiversiteit en hoe dergelijk conflicterende belangen afgewogen en verenigd moeten worden.
37. In het programma op pagina 141 staat: "*Kwalitatieve verbetering groen Overvecht (0 hectare)*". Waar is dit op gebaseerd? Wat is de norm waardoor er geen verbetering meer mogelijk of nodig is?
38. In de opgaven voor Overvecht wordt gesproken over "*versterken Parkranden*" en "*Kwaliteitsverbetering van bestaand groen door betere ruimtelijke spreiding en meer variatie in het groen*" (Pag. 140). Hoe kan de spreiding samengaan met verdichting van bebouwing en wat is er niet sterk aan de parkranden? Wij pleiten ervoor de omvang van de parken in stand te houden en niet te bebouwen.
39. Verdichting en verstedelijking staan op gespannen voet met klimaatadaptatie. Plas-dras gebieden en groen verdwijnen bij verdichting. Hier dient meer aandacht voor de te zijn en Overvecht wil haar potentie voor klimaatadaptatie met groen en water in de wijk behouden en versterken. Hoe denkt de gemeente dat op te lossen bij verstedelijking?
40. Voor het Noorderpark wordt gedacht aan een mix van recreatie, sport, natuur, water en energie. Daar moet aan worden toegevoegd dat er ook (stille)gebieden zijn voor fauna en waar ook de mens profiteert van rust en ruimte. Toename van functies recreatie en sport staan op gespannen voet met het beschermen van de natuur en behoud van stilte, rust en ruimte. Hoe worden dergelijke belangen afgewogen en verenigd?
41. Ook binnen de wijk moeten de ecologische zones beschermd worden. De groene gebieden niet alleen inrichten voor de recreatie en ontspanning van de bewoners, maar ook voor flora en fauna. Besteed daarbij ook aandacht aan lichtvervuiling.
42. Uitbreiding van de groene scheg langs de Vecht is naar ons oordeel niet te combineren met een prostitutiezone in datzelfde gebied. Terugkeer van de prostitutiezone betekent een aanslag op de ruimtelijke en recreatieve kwaliteit in een groot deel van de Vechtzone.

#### **H. Overig / uitvoerend en overkoepelend**

43. Er zijn twijfels over de haalbaarheid van de ambities. De beschikbare ruimte is schaars en de financiële middelen zijn nog niet beschikbaar. Voor de verbonden stad is ruimte voor de OV-tracés nodig en door meer stedelijke kernen zal niet meer ruimte ontstaan. Het is niet duidelijk hoe dan aan de barcode voldaan kan worden. Voor de inpassing dient steeds vanuit de verschillende perspectieven de ruimte benut te worden. Hier zit een grote spanning in de haalbaarheid van de visie. De RSU is daardoor vooral een papieren werkelijkheid op basis van ambities. Daar is niets op tegen indien er ook aandacht is voor de beperkingen in middelen en bij keuzes in de realiteit. Dat is in het document niet voldoende belicht.
44. In zijn algemeenheid ontbreekt de cijfermatige onderbouwing. Hierdoor is het onnavolgbaar of Utrecht straks op de route ligt en wat in de uitvoering aangepast moet worden om het streefbeeld te halen.
45. In paragraaf 7.2 wordt de afhankelijk van toereikende investeringsmiddelen benoemd. Daarnaast wordt ook een wederkerige afhankelijkheid aangegeven van de ontwikkeling van

het wiel met spaken en de gebiedsontwikkelingen. Dit brengt ons op de gedachte - plat gezegd - "Eerst zien, dan geloven".

46. In fase 2 komt Overvecht voor het eerst aan bod. De grotere ontwikkelingen in deze fase vinden plaats in onder andere delen van Overvecht-Noord. Zo kenmerkt de groenopgave zich vooral door voorbereidingen van Het Groene Lint. Daarnaast wordt in deze fase ook genoemd dat ongeveer 6000 banen worden toegevoegd, echter bij de opsomming ontbreekt Overvecht, waar het percentage uitkeringsgerechtigden het hoogst is. Zie ook onze reactie in het onderdeel Werken en voorzieningen.
47. In fase 3 wordt de spaak richting Overvecht ontwikkeld. Zoals eerder aangegeven dient de mobiliteitsstructuur eerder uitgewerkt te worden om te voorkomen dat de inpassing niet meer mogelijk is vanwege andere invulling van de ruimte. Zie ook onze reactie in het onderdeel Mobiliteit.
48. Plaats de uitvoering van RSU onder de regie van een programmabureau met een stuurgroep en programmamanager die de verbinding legt tussen diverse uitvoeringssporen, kansen benut en de samenhang en afhankelijkheden bewaakt.
49. Overweeg een gegarandeerde meerjaren financiering voor de projecten die de ruggengraat vormen en/of no regret zijn, los van de politieke besluitvorming van jaar tot jaar. Het is aan te bevelen financiering beschikbaar te stellen die meer continuïteit in de uitvoering biedt.
50. Welke bijsturingmogelijkheden zijn er als woningbouw niet mogelijk op de gewenste schaal binnen Utrecht en gekeken moet worden naar uitbreidingsgebieden rondom Utrecht?

#### Tot slot

Het goede van de RSU is dat een visie is neergelegd die integraliteit als insteek heeft en dat ook inzichtelijk maakt. Echter de er aan ten grondslag liggende normen voor de barcode zijn helaas niet inzichtelijk en niet nader onderbouwd.

Het in de praktijk daadwerkelijk realiseren van deze integrale benadering vraagt in de voorbereiding en uitvoering om een nauwe samenwerking binnen het gemeentelijk apparaat in alle geledingen. Echter vanuit andere praktijkervaringen in de wijk moet er in alle eerlijkheid op worden gewezen dat (ook) bij de uitvoering van deze visie, gevaar van interne verkokering of onvoldoende afstemming op de loer ligt. Met als gevolg minder effectief besteden van gemeenschapsgeld en risico van verspilling. Wij vragen daarom extra aandacht voor een integrale sturing door een programmabureau met voldoende bevoegdheden en middelen.

Samenvattend vinden wij dat de ambitie voor Overvecht ondermaats is en wij presenteren in het Einsteinkwartier een alternatief. Daarin komen niet alleen ambities samen die in de RSU staan, maar vullen wij die aan met elementen die nu ontbreken en straks volgens de Utrechtse Barcode essentieel zijn voor gezond stedelijk leven in Overvecht.

Wij zijn uiteraard bereid om mee te denken in de ruimtelijke invulling van het Einsteinkwartier en om andere punten uit deze zienswijze toe te lichten.

Naam	Voedseltuin Overvecht
Datum	18.03.2021
De volgende punten zijn belangrijk:	
<ul style="list-style-type: none"><li>- behoud en doorontwikkeling van het groene karakter van de wijk: naar buiten, ontmoeten, bewegen, gezonde voeding (de eerste paragraaf uit ons beleidsplan, TUINierEN voor de Toekomst, heb ik aan het einde van deze email erbij gedaan; zie verder onze website)</li><li>- de verankering van het Groene Lint in het Omgevingsprogramma, en het Omgevingsplan/Bestemmingsplan.</li><li>- méér mogelijkheden voor voedseltuinen enz. in Overvecht; wij zijn al aan de slag om andere initiatieven, die op gang zijn gekomen, daarbij te helpen.</li></ul>	
De enquête op <a href="http://denkmee.nl">denkmee.nl</a> is ook ingevuld. Tip voor die enquête: wij zien "gezonde voeding en	

beweging" daarin te weinig terug. En we missen vragen over de positieve kanten van Overvecht die veel beter benut kunnen worden.

Tenslotte een zorg die tijdens de bijeenkomst ook door méér mensen is geuit: hoe komt er overzicht in de stapels rapporten over de wijk, in toegankelijke, gewone taal, zodat mensen weten wat er gaande is. En hoe ze daarop kunnen reageren, hun inbreng leveren.

### **Uit TUINierEN voor de toekomst, beleidsplan 2022-2024**

#### **1. Dáárvoor zijn we er.....**

De stichting Voedseltuin Overvecht is in 2015 opgericht met als doel een bijdrage te leveren aan een duurzame, gezonde levenswijze waarin arbeidsparticipatie en onderlinge verbondenheid centraal staan, in de wijk Overvecht. De stichting haalt haar inkomsten naast de opbrengsten uit de tuin uit giften, sponsoring en fondsenwerving

De Voedseltuin Overvecht is een toegankelijke en veilige plek waar iedereen welkom is om mensen te ontmoeten, te tuinieren, te leren, actief bezig te zijn, groenten te verbouwen of gewoon om er even uit te zijn. Samen werken we aan het ontwikkelen van een inclusief en sociaal buurtnetwerk. De Voedseltuin biedt hiermee een eigentijds antwoord op kansen en uitdagingen in de wijk Overvecht.

Iedereen werkt samen: buurtbewoners met én zonder zichtbare fysieke, verstandelijke, psychische of sociale beperkingen. Niet alleen op de tuin maar ook daarbuiten. We bieden mensen de gelegenheid onderdeel te zijn van een groter geheel en hun netwerk uit te breiden. Zo kunnen mensen hun ambities, talenten en dromen verder ontwikkelen en vormgeven.

In de Voedseltuin Overvecht verbouwen we voedsel, gezond, biologisch en duurzaam, en bereikbaar en betaalbaar voor iedereen in de wijk.

Met professionele begeleiding zorgen we ervoor dat alle tuinders/vrijwilligers tot hun recht komen bij het werken op, en het bezoeken van de tuinen.

De tuinders / vrijwilligers genieten van het tuinieren, van zaadje tot plant, tot gezond eten op je bord. Van gezelligheid en het sociale contact. Van de rust en ontspanning in de hectiek van alledag. Van heerlijk buiten zijn, en met je handen bezig zijn, en met 'beide benen op de grond'. Van altijd welkom zijn, en mee kunnen doen en denken, en verantwoordelijk zijn voor een kleiner of groter stukje van de tuin en het werk daarin.

Zo dragen wij bij aan een groen, gezond en sociaal Utrecht Overvecht.

De Voedseltuin Overvecht is inmiddels een begrip in de wijk Overvecht, en in de stad Utrecht.

## 7.Uitslag enquête

Niet iedereen is in de gelegenheid om aanwezig te zijn op een bijeenkomst of om een reactie te geven ofwel schriftelijk of telefonisch. Daarom is er ook de gelegenheid gegeven aan bewoners om via een enquête aan te geven wat zij de belangrijke opgaves vinden voor heel Overvecht en in hun eigen buurt. De enquête stond op [denkmee.utrecht.nl](https://denkmee.utrecht.nl). In totaal hebben 218 mensen de enquête deels of geheel ingevuld. De enquête stond van 16 februari 2021 tot en met 19 maart 2021 online

### Aantal reacties



Observaties

Totaal

Niet geantwoord	0.0%	Incompleet	40.4%
Geweigerd	0.0%	Compleet	59.6%

218

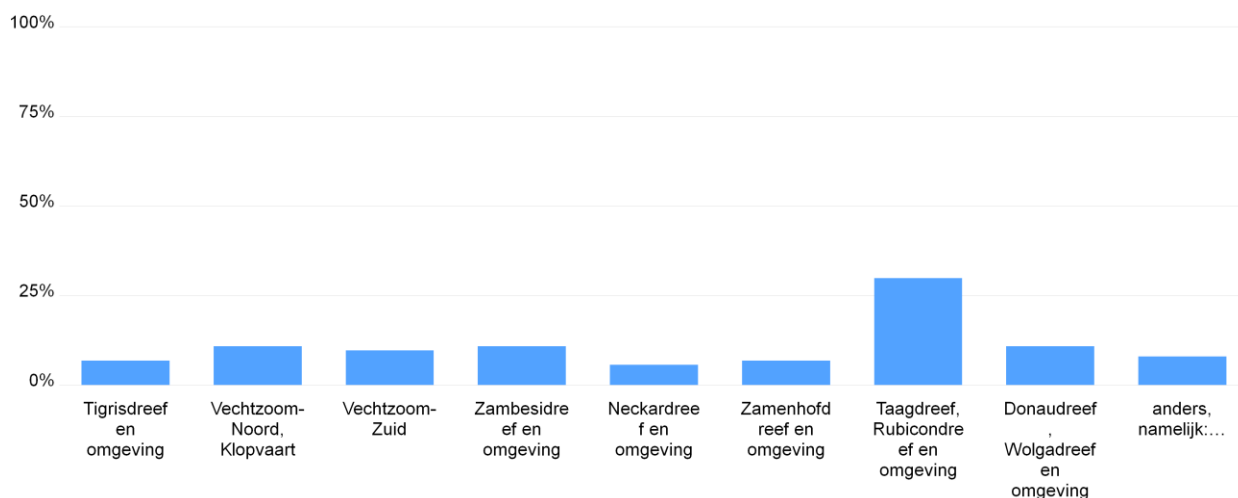
### Wat zijn de 5 belangrijkste opgaves voor Overvecht

In de enquête is gevraagd om aan te geven wat de 5 belangrijkste opgaves zijn voor heel Overvecht. Hieronder is daar de uitslag van weergegeven.

1. **55% - Veiliger verkeer**
2. **50% - Schoner op straat**
3. **47% - Het groen beter bruikbaar en aantrekkelijker**
4. **43% - Beter mix van woningen**
5. **42% - Minder overlast**
6. 36% - Gelijke kansen voor alle kinderen en jongeren
7. 28% - Minder criminaliteit
8. 22% - Meer aanbod culturele activiteiten
9. 20% - Meer mensen aan een baan helpen
10. 18% - Meer mogelijkheden om te sporten
11. 16% - Minder geldzorgen bewoners en aanpak schulden
12. 16% - Extra middelbare school in Overvecht
13. 14% - Beter lichamelijke en geestelijke gezondheid bewoners
14. 9% - Minder eenzaamheid

### Verdeling reacties per buurt:

Naast de top 5 voor heel Overvecht is gevraagd om aan te geven in welke buurt de respondent woont. Hieronder is te zien dat vooral veel mensen uit de buurt Taagdreef hebben gereageerd. Opvallend veel reacties vanuit de buurt Taagdreef.



Observaties

Totaal

174

### Per buurt wordt op onderstaande opgaves gestemd:

Ook is gevraagd om per buurt aan te geven welke opgaves belangrijk zijn. Uitkomsten zijn niet kwantitatief vanwege te kleine groep respondenten per buurt. Deze schommelt tussen 10 en 52 per buurt. Het geeft wel een kwantitatief beeld.

