

# Verlag online bijeenkomst visie stadswater



29-04-2021

Jasper Tamboer



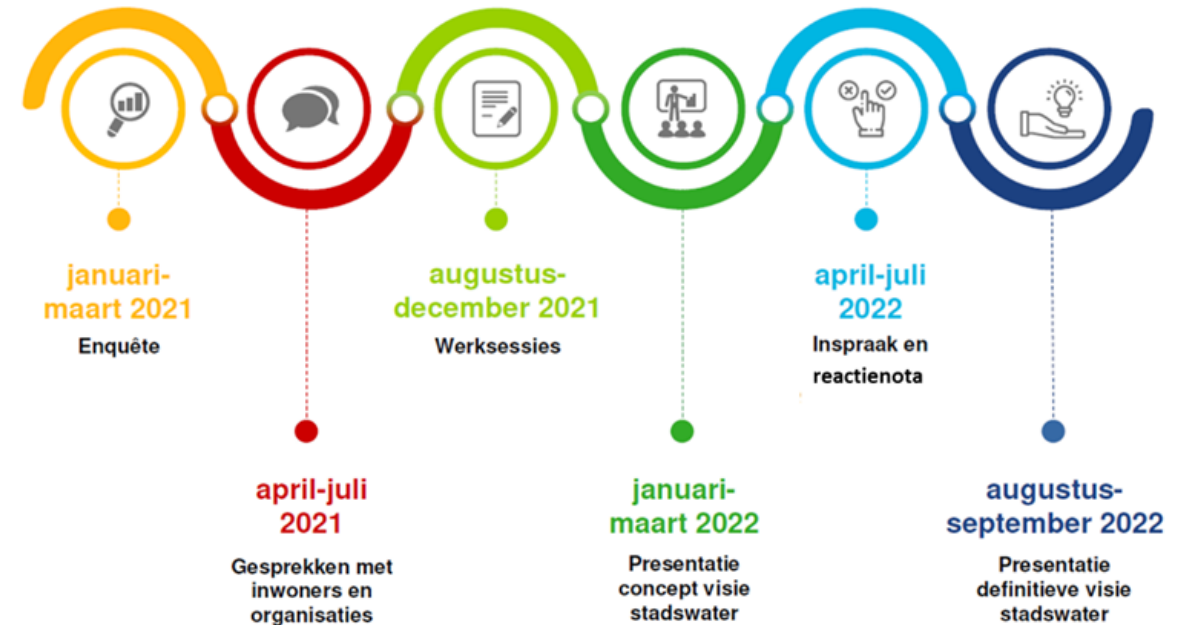
Gemeente Utrecht

[Utrecht.nl/visiestadswater](https://utrecht.nl/visiestadswater)

# Doel van de bijeenkomst

In de eerste fase van het participatieproces is een enquête uitgezet om ideeën uit de stad op te halen over het stadswater. Ongeveer 1600 mensen hebben de enquête ingevuld. Tijdens de enquête hebben 300 mensen zich aangemeld om verder mee te denken. Zij zijn uitgenodigd voor deze online bijeenkomst en worden in het verdere participatieproces op de hoogte gehouden van nieuwe ontwikkelingen.

Deze online bijeenkomst is de start van de tweede fase in het participatieproces. Het doel was het delen van de uitkomsten van de enquête en het starten van de vervolggesprekken met inwoners en organisaties.

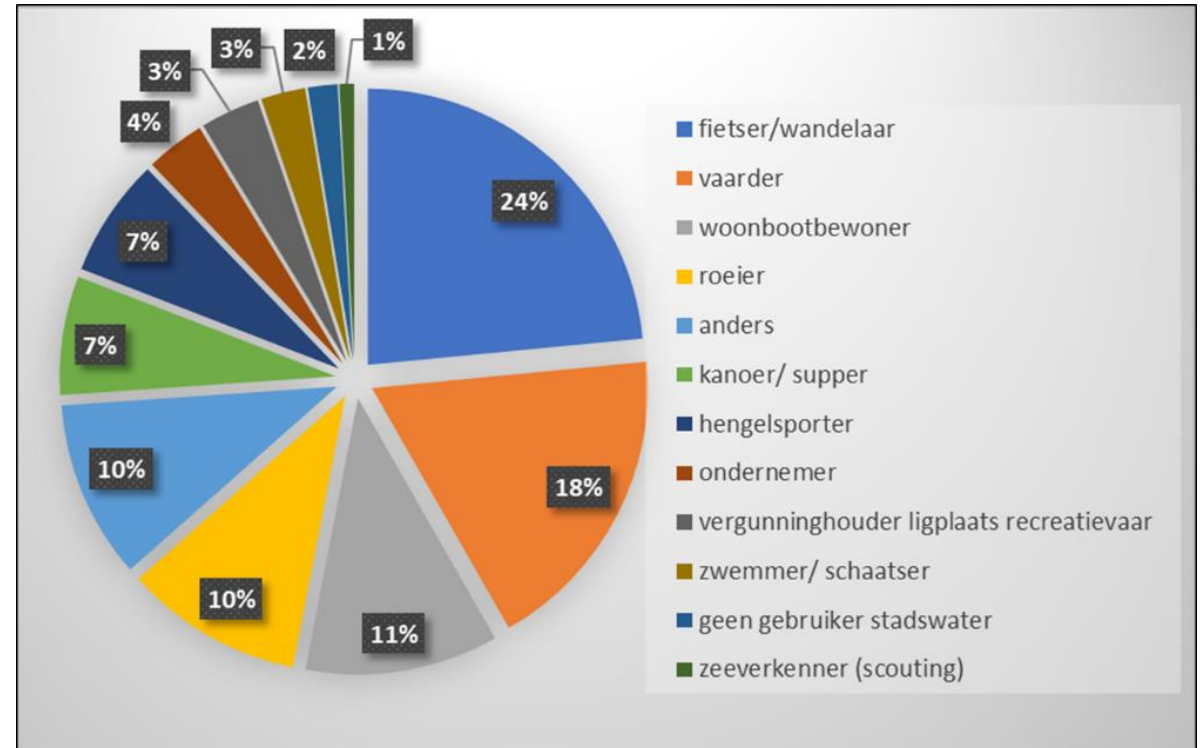


Het participatieproces van de visie stadswater.



# Deelnemers

Er waren 80 deelnemers aanwezig. De deelnemers bestonden uit verschillende soorten gebruikers van het stadswater. De verdeling is in het figuur te zien.



# Sprekers



Jasper  
Tamboer

-

Project-  
leider



Lizzy Kool

-

Project-  
leider



Sara de  
Bruin

-

Com-  
municatie  
adviseur



Frank van  
Kleef

-

Haven-  
meester



# Programma

Tijd	Wat	Hoe
19.35 - 19.40	Introductie	Filmpje en mentimeter
19.40 - 19.45	Visie stadswater	Presentatie
19.45 - 20.00	Uitkomsten enquête	Presentatie
20.00 - 20.10	Quiz	Mentimeter
20.10 - 20.20	Vragen enquête	Panelgesprek
20.20 - 20.30	Vervolg	Presentatie



# Algemeen beeld van de online bijeenkomst

- Een goede opkomst.
- Een mooie mix van verschillende gebruikers.
- Er werden veel vragen gesteld, ideeën gedeeld en meningen gegeven in de chat.
- Het stadswater heeft een positieve betekenis voor deelnemers. In de afbeelding zie je wat het stadswater betekent voor de deelnemers van de online bijeenkomst.

Wat betekent het stadswater voor jou?



Deze woorden zijn tijdens de online bijeenkomst ingevuld door deelnemers (via online platform menti.com).



# Vragen en antwoorden

Tijdens de bijeenkomst konden via de chat vragen worden gesteld. Deze vragen zijn voor een deel tijdens de online bijeenkomst beantwoord. In dit verslag geven we antwoord op de onbeantwoorde vragen. Ook de vragen die tijdens de bijeenkomst zijn gesteld en beantwoord zijn in dit overzicht opgenomen. De vragen en antwoorden zijn gebundeld in vijf onderwerpen:

- [Algemeen](#)
- [Routes en varen](#)
- [Ecologie](#)
- [Goederenvervoer](#)
- [Overlast en veiligheid](#)



# Algemeen

Nr.	Vraag	Type gebruiker	Antwoord
1	De historische betekenis van waterwegen in de stad worden op nummer 1 geplaatst door geënuquêteerden. Waarin komt dat concreet terug in de watervisie?	Onbekend	Een archeoloog van de gemeente zit in het projectteam en schrijft mee aan de visie. Hij is bezig om de kwaliteiten en kenmerken van de stadswateren vanuit historisch perspectief in beeld te krijgen. Dit krijgt een plek in de visie stadswater.
2	Blijft het aantal ligplaatsen voor woonboten in stand?	Woonbootbewoner	Er liggen nu ongeveer 400 woonarken en woonboten in de Utrechtse stadswateren. Dat zal zo blijven. Het woonbootbeleid is geen onderdeel van de visie omdat er al vastgesteld beleid is. Deze visie gaat niet over het actualiseren van het huidige woonbotenbeleid, maar over het effect van varen op de huidige woonboten. Denk hierbij aan golven die ontstaan door te hard varen en geluidsoverlast vanaf vaartuigen.
3	Kunnen we het Utrechtse water ook gebruiken voor het verwarmen van delen van de stad nu we van het gas af moeten?	Fietser/wandelaar langs het water	Het oppervlaktewater is een potentiële duurzame warmtebron voor de energievraag van Utrecht. De gemeente maakt momenteel een plan hoe en wanneer de stad in 2050 aardgasvrij kan worden. De plannen bevinden zich nog in verkenningsfase. Meer informatie kan je vinden op: <a href="#">Plan aardgasvrij verwarmen: Transitievisie Warmte   Gemeente Utrecht – Omgevingsvisie.</a>
4	Wat doet de gemeente op dit moment met gezonken bootjes?	Fietser/wandelaar langs het water	<p>De gemeente haalt gemiddeld 40 gezonken bootjes per jaar weg. Dit zijn bootjes met of zonder ligplaatsvergunning. Om de eigenaar te waarschuwen plakt de havendienst een sticker op de bootjes die op het punt staan om te zinken. De eigenaar kan de boot dan zelf binnen twee weken verwijderen of netjes maken, anders wordt dit door de havendienst gedaan. De eerste keer dat dit gebeurt kunnen vergunninghouders hun bootje ophalen. Bij de tweede keer wordt de vergunning ingetrokken. Bootjes die zonder ligplaatsvergunning zijn geplaatst kunnen niet door de eigenaar worden opgehaald.</p> <p>Gezonken boten kunnen bij de gemeente worden gemeld via de Slim Melden-app of het telefoonnummer 14 030.</p>



# Algemeen

Nr.	Vraag	Type gebruiker	Antwoord
5	Worden in de binnenstad ook de werven meegenomen als onderdeel van de visie?	Onbekend	Er is een apart programma voor het herstel en behoud van de werven. Er is wel een raakvlak tussen varen en de werven, vanwege de schroefwerking van de vaartuigen op de mogelijk kwetsbare kade. We moeten daarom rekening houden met de vaaractiviteiten en het type vaartuigen langs de werven.
6	Is er een kruisverband van Visie op Utrecht Mobiliteit (fietsplan) en de visie stadswater? Denk daarbij aan bruggen en beperkingen voor enerzijds fietsverkeer en anderzijds vaarverkeer? Komt dat concreet aan de orde?	Onbekend	Dat komt (vooralsnog) niet de orde. In de visie stadswater doen we onderzoek naar de doorvaarthoogte van de huidige bruggen. Het verhogen van bestaande lage bruggen is geen ambitie in de visie stadswater. Voor nieuwe bruggen over het Merwedekanaal volgen we de besluitvorming in de gemeenteraad. Naar verwachting zijn de plannen in het najaar van 2021 voor deelgebied 4 en 5 definitief.
7	Waarom is wonen op het water geen apart thema voor de gesprekken?	Woonbootbewoner	In de visie stadswater is wonen op het water geen apart onderwerp. Deze visie gaat niet over het actualiseren van het huidig woonbotenbeleid, maar over het effect van varen op de huidige woonboten. Varen komt in alle drie de thema's terug. Woonbootbewoners zijn van harte uitgenodigd om mee te doen aan de gesprekken.
8	Waar kunnen windsurfers terecht nu er minder ruimte komt op de Haarrijnse Plas?	Onbekend	Het oostelijke deel van Haarrijnseplas krijgt drijvende zonne-energie-eilanden die jaarlijks 4 miljoen kilowattuur opleveren. De zonne-eilanden nemen ongeveer 14% van de recreatieplas in. De zonne-eilanden drijven minstens 150 meter van het strand af. Er is genoeg ruimte om op de plas te recreëren. Surfers die meer ruimte willen hebben kunnen naar Loosdrechtse, Vinkeveense, of de Maarsseveense Plassen. Meer info (ook naar het haalbaarheidsonderzoek): <a href="#">Groene, drijvende zonne-energie-eilanden op Haarrijnseplas   Gemeente Utrecht</a>



# Algemeen

Nr.	Vraag	Type gebruiker	Antwoord
9	Wanneer is de waterkwaliteit voldoende zodat er gezwommen kan worden in de singels en de Oudegracht?	Onbekend	In de singels en de Oudegracht mag je niet zwemmen vanwege het risico op een aanvaring met een boot. De waterkwaliteit wordt niet regelmatig gemeten.
10	Komen er meer zwemplekken?	Fietser/wandelaar langs het water	We zien dat de behoefte aan zwemwater stijgt in Utrecht. Momenteel doet de gemeente onderzoek of er nieuwe officiële zwemlocaties aan de rand van de stad bij kunnen komen. Het aanwijzen van nieuwe zwemplekken doet de provincie en is gebonden aan strenge regels. In de visie stadswater willen we mogelijke kansen voor nieuwe zwemplekken op een kaart zetten.
11	Komen de Vikingrijn, Veldhuizerplas ook in de visie? Het is nu ecologisch goed water, zou zo moeten blijven. Maar mag je er ook zwemmen? Wat wil de gemeente met dit water?	Fietser/wandelaar langs het water	In de visie willen we een algemene uitspraak doen waar je wel en niet mag zwemmen. We zullen plekken waar nu wordt gezwommen, zoals Viking Rijn en Veldhuizerplas, hierbij betrekken.



# Routes en varen

Nr.	Vraag	Type gebruiker	Antwoord
1	Ik zou graag willen weten of er mogelijkheden bestaan voor het openstellen van de Oosterstroom naar de singel voor de bewoners van de Hopakker. Kunt u aangeven of dit mogelijk zou zijn of eventueel met wie ik in contact moet komen?	Kanoër/supper	De Oosterstroom heeft het peil van de stad, vanaf het Zwarte Water heeft het water het waterpeil van de Vecht. Door dit hoogteverschil is er een stuw. Door deze stuw is het niet mogelijk om de Oosterstroom naar de singel voor de bewoners van de Hopakker open te stellen.
2	Zijn er plannen om het ARK (Amsterdam-Rijnkanaal) oversteekbaar te maken voor kano's, sloepjes etc.? Nu is de enige manier via Vreeswijk. Dat is wel heel erg ver omvaren.	Kanoër/supper	Er zijn geen plannen om het Amsterdam-Rijnkanaal oversteekbaar te maken voor kano's of kleine bootjes. Dit is gevaarlijk vanwege het grote vrachtverkeer.
3	Kan de Nieuwegracht - Kromme Nieuwegracht weer open? Heel mooi stukje stad vanaf het water.	Onbekend	De Nieuwegracht, Kromme Nieuwegracht, Drift en Plompetorengracht zijn door herstelwerkzaamheden aan de wal- en kluisuren voor langere tijd afgesloten voor motorisch vaarverkeer. Niet-motorisch vaarverkeer kan wel gebruikmaken van deze vaarroute tijdens de herstelwerkzaamheden.
4	Kan de Oudegracht eigenlijk wel eenrichtingsverkeer, of moeten de hoge boten door de Oudegracht omdat de singels lagere bruggen hebben? Of misschien eenrichtingsverkeer voor alle boten lager dan X cm.	Vaarder	De huidige vaarhoogte Oudegracht is 3.20 meter, voor de Oostelijke Stadsbuitengracht 1.90 meter en Westelijke Stadsbuitengracht 2.50 meter. Eenrichtingsverkeer tot 2.50 meter is in theorie mogelijk voor recreatievaart. Voor goederenvervoer is eenrichtingsverkeer logistiek gezien niet wenselijk. In de enquête wordt het instellen van eenrichtingsverkeer als één van de mogelijkheden genoemd om de drukte op het water te reguleren. Graag gaan we in de stadsgesprekken in juni met u hierover verder in gesprek.



# Routes en varen

Nr.	Vraag	Type gebruiker	Antwoord
5	Wordt de Zilveren Schaats weer verbonden met de singel bij de Nieuwegracht?	Woonbootbewoner	Deze stadswateren zijn verbonden via de Biltse Grift. Vanwege werkzaamheden is de Minstroom tijdelijk niet bevaarbaar. De Minstroom is vanaf vrijdag 21 mei 2021 weer bevaarbaar via een smalle doorgang vanaf de Stadsbuitengracht. De Minstroom is en blijft alleen toegankelijk voor spierkracht aangedreven vaartuigen.
6	Is er ook een openbare helling in Utrecht, buiten Maarssen?	Hengelsporter	Er zijn enkel privé hellingen in Utrecht.
7	Kunnen de kanoroutes meer met elkaar verbonden worden?	Onbekend	Er zijn mogelijkheden, maar het is dan wel noodzakelijk om soms uit te stappen en de kano een stukje via het land te verplaatsen. Bijvoorbeeld als er sprake is van niveauverschillen van het water.
8	Wat is er in de enquête over pleziervaren gezegd?	Onbekend	Dit onderwerp komt terug in de verbetermogelijkheden voor recreatieve vaartuigen. Daarover zijn zo'n 250 reacties binnengekomen. Het gaat dan om zaken als het uitbreiden van de vaarroutes voor pleziervaarders of meer aanmeerplekken of ligplaatsen.
9	Komen er nog meer havens (nu naast die nieuwe aan de Wilhelminawerf)?	Woonbootbewoner	We hebben de Veilinghaven en de Wilhelminawerf in ontwikkeling. Verder staan er op dit moment geen nieuwe havens op de planning.
10	Hoe zit het met de nieuwe bruggen over het MWK (Merwedekanaal), komen er meer?	Roeier	Vanuit de visie stadswater volgen we de omgevingsvisie Merwedekanaalzone en de besluitvorming van de gemeenteraad. We verwachten dat de gemeenteraad in het najaar van 2021 definitief besluit over de plannen voor de Merwedekanaalzone. Nieuwe bruggen over het Merwedekanaal zijn in deze plannen opgenomen. Zie voor meer informatie: <a href="#">Deelgebied Merwedekanaalzone   Gemeente Utrecht – Omgevingsvisie</a> .
11	Is er een fonds om financieel te helpen om te bouwen naar emissieloze vaartuigen?	Vaarder	Nee, zo'n fonds is er niet.



# Routes en varen

Nr.	Vraag	Type gebruiker	Antwoord
12	Als er al 300 (60%) vaartuigen elektrisch zijn, moeten er dan niet meer laadpalen komen?	Ondernemer	Afgelopen jaren heeft gemeente extra laadpalen aangelegd. Op dit moment zijn er laadpalen voor boten langs de volgende stadswateren: Asch van Wijckkade (ter hoogte van de brug Asch van Wijck), passantensteiger Catharijne Singel, Weerdsluis en de Oosterkade. Er is nu nog voldoende ruimte bij de laadpalen op de Vaartse rijt t.h.v. de Oranjebrug. Soms hebben mensen zelf een ligplaats aan hun eigen tuin of woonark. Dan kan je zelf een aansluiting realiseren. Veel van de kleine bootjes gaan over op een afneembare elektrische buitenboordmotor.
13	Wordt op termijn elektrisch varen verplicht en wordt het varen op brandstoffen verboden? Dit kan namelijk tot een verbetering van de luchtkwaliteit en geluidsoverlast leiden.	Fietser/wandelaar langs het water	<p>De gemeente stimuleert het emissieloos varen. In het huidige beleid van gemeente worden de ligplaatsen voor emissieloze vaartuigen lager belast dan ligplaatsen voor vaartuigen die niet emissievrij zijn. Een ligplaatsvergunning voor een emissievrij vaartuig kost 118 euro per jaar, voor een emissie vaartuig betaal je 515 euro per jaar. Dit verschil in kosten geldt ook voor sluis- en overnachtingsgelden. De vaartuigen van gemeente, zoals de bierboot, de afvalboot en onze inspectieboot, zijn ook emissievrij. Op dit moment zijn ongeveer 300 van de 468 recreatieve boten met een vergunde ligplaats emissievrij.</p> <p>Het geheel verbieden van de brandstofmotoren voor vaartuigen is nog niet waarschijnlijk. De Oudegracht is een onderdeel van een landelijke recreatievaarroute. Als je deze vaarroute afsluit voor emissie vaartuigen, dan moeten deze vaartuigen over het Amsterdam-Rijnkanaal varen. Vanuit veiligheidsoogpunt is het niet verstandig om de recreatievaart naast de beroepsvaart te laten varen.</p> <p>In principe stelt de gemeente alleen nieuwe vergunningen beschikbaar voor emissievrije vaartuigen. Verder wil de gemeente dat alle passagiersschepen in november 2024 emissievrij zijn gemaakt. Over dit laatste vindt binnenkort besluitvorming plaats in college (inclusief periode van zienswijzen). De ambitie van gemeente rond emissieloos varen zal in de visie stadswater een plek krijgen. Graag praten we met u hierover door tijdens de komende participatiemomenten.</p>



# Ecologie

Nr.	Vraag	Type gebruiker	Antwoord
1	Waarom hebben jullie gekozen om te focussen op het gebruik van het water door mensen (recreatie), en niet op groen en dieren?	Partij van de Dieren	Er wordt op verschillende manieren in de enquête iets gezegd over de ecologie en de waterkwaliteit. Er is een groot aantal mensen die hun mening hebben gegeven over bijvoorbeeld de vissen en ecologische oevers. Het thema ecologie en beleving van het stadswater komt terug in het stadsgesprek met het thema 'Bruisend en rustig'.
2	Hoe kunnen we recreatievaart en waterkwaliteit combineren? Wat kun je behalve voor de mens ook voor de flora en fauna doen?	Woonbootbewoner	Graag gaan we hierover met u in gesprek tijdens de stadsgesprekken in juni.
3	Zijn er nog meer sluizen en soortgelijke barrières in de gemeente Utrecht die een probleem vormen voor vissen qua passeerbaarheid en zo ja, wat gaat hieraan gedaan worden?	Partij van de Dieren	Op zit moment is er nog geen overzicht. Dit gaan we samen met het waterschap HDSR in beeld brengen.
4	Veel punten over inrichting en gebruik van de wateren. Maar laten we ook denken aan beheer en onderhoud van oevers en watergang zelf. Waterschap HDSR heeft besloten om ecologisch te beheren, tenzij het niet anders kan. Kan de gemeente Utrecht dat ook doen?	Partij van de Dieren	De visie stadswater gaat over het gebruik van stadswater en niet over het verbeteren van de onderwaternatuur (planten en dieren). Voor het verbeteren van de ecologische waterkwaliteit in de stad Utrecht hebben we aparte plannen met doelen en maatregelen. De ecologische waterkwaliteitsdoelen (ambities) worden vastgesteld in de klimaatadaptatievisie en het plan gemeentelijke watertaken. Deze plannen liggen naar verwachting deze zomer ter inzage en worden daarna vastgesteld in de raad. Voor de maatregelen om aan de ecologische waterdoelen in de binnenstad te voldoen is er een nieuw plan in de maak. Dit is een initiatief van het waterschap HDSR te Houten en de gemeente Utrecht. Vanuit dit plan is ook contact met bewonersinitiatief Vergroen Singel 030.
5	Ecologisch beheer en FUP's (Fauna Uittreed Plaatsen). Worden die ook meegenomen in de plannen?	Partij van de Dieren	Zie antwoord op vraag 4. Verder zullen we voor de 16 stadswateren zo goed als mogelijk de FUP's in kaart brengen. Dit doen we om te beoordelen of eventuele kansen en nieuwe ontwikkelingen rond het gebruik van het stadswater niet botst met de aanwezigheid van FUP's. Denk bijvoorbeeld aan een nieuwe in- en uitstaptelek voor kano's. We zullen geen onderzoek doen naar plaatsen voor nieuwe FUP's.



# Ecologie

Nr.	Vraag	Type gebruiker	Antwoord
6	Hoe verhoudt de Watervisie zich qua beleid op kades/oeveren tegenover andere ruimtelijke plannen? Leidinggevend?	Roeier	In principe gelijkwaardig omdat het allemaal onderdeel is van dezelfde omgevingsvisie Utrecht. In de omgevingsvisie staat al het gemeentelijke beleid over de leefomgeving. De visie stadswater is thematisch beleid. Het gaat over een bepaald onderwerp. De omgevingsvisies voor gebieden zoals Merwedekanaalzone en Jaarbeurskwartier zijn gebiedsbeleid. Daarom is het van belang om de samenhang tussen deze visies goed in beeld te houden. Soms zijn er tegenstrijdige belangen of spreekt het thematisch beleid elkaar tegen. In het gebiedsbeleid volgt dan welke afweging de gemeenteraad heeft gemaakt voor een bepaald gebied. Staat een onderwerp niet in het gebiedsbeleid, dan geldt het thematisch beleid over dit onderwerp.
7	Wordt het initiatief van HDSR en de AUHV om alleen zonder lood te vissen tijdens wedstrijden overgenomen in de visie stadswater zodat alle vissers in Utrecht zonder lood vissen?	Onbekend	Er zijn alternatieven beschikbaar. Het is niet bekend of gemeente loodvrij vissen kan verplichten. Dit zoeken we uit en komen we later op terug.
8	Waarom is ecologie geen thema voor de gesprekken?	Fietser/wandelaar langs het water	Ecologie en beleving van het stadswater is onderdeel van het stadsgesprek over het thema 'Bruisend en rustig'.
9	Hoeveel zwerfafval drijft er in de Utrechtse wateren?	Onbekend	Het is een van de taken van de havendienst om het zwerfafval uit het water te halen. We vissen zwerfafval en baggeren fietswrakken uit het water. We halen jaarlijks ongeveer 100.000 kilo afval op en baggeren zo'n 30.000 kilo oud ijzer uit het water.
10	Is een visdeurbel nodig?	Onbekend	De Weerdsuis is een barrière voor de vissen die van de Vecht naar de Kromme Rijn willen zwemmen om op bepaalde tijden in het jaar te paaien. Dankzij deze visdeurbel hebben we een visvriendelijker sluisbeleid. Zo kunnen de sluisdeuren ook op minder mooie vaardagen in de ochtend of in de winter speciaal voor de vissen worden geopend. Het betreft een tijdelijk project om meer inzicht te krijgen in vismigratie.



# Goederenvervoer

Nr.	Vraag	Type gebruiker	Antwoord
1	Waarom hebben jullie ervoor gekozen te focussen op het gebruik van het water door mensen (recreatie), en niet op vervoer over water als beroeps?	Ondernemer	De gemeente kijkt niet alleen naar recreatie, maar ook naar goederenvervoer over water.
2	Is vervoer over water niet het thema en oplossing voor de binnenstad?	Ondernemer	De gemeente wil goederenvervoer over water stimuleren. Deze ambitie is bijvoorbeeld ook genoemd in de Omgevingsvisie Binnenstad en de Grondstoffennota. Rond de Singel en de Oudegracht gebeurt dit al. De horeca wordt per boot bevoorraadt en het afval wordt per boot opgehaald. De gemeente wil de opties verkennen om dit uit te breiden. Bijvoorbeeld als oplossing voor het zware verkeer over de werfkelders en bruggen. Het meest uitdagend is om te bepalen waar kan worden aangemeerd en hoe de goederen vervolgens hun eindpunt bereiken.
3	Wat zegt de visie over het goederenvervoer over water in de binnenstad?	Onbekend	De gemeente wil dit vervoer stimuleren. Dit staat bijvoorbeeld ook genoemd in de omgevingsvisie Binnenstad en de Grondstoffennota. Rond de singel en de Oudegracht gebeurt dit al. De horeca wordt per boot bevoorraadt en het afval wordt per boot opgehaald. De gemeente wil de opties verkennen om dit uit te breiden. Bijvoorbeeld als oplossing voor het zware verkeer over de werfkelders en bruggen. Het is lastig om te bepalen waar kan worden aangemeerd en hoe de goederen vervolgens hun eindpunt bereiken.
4	Gaat dit laden lossen ook in de Merwedekanaalzone gebeuren?	Woonbootbewoner	Als er geschikte locaties worden gevonden, is dit een mogelijkheid.
5	Is het transport over het water met grote vrachtboten niet te belastend voor kades?	Vergunninghouder ligplaats recreatievaart	Als eerste kijken we of de locatie geschikt en wenselijk is. Mogelijk moeten er daarna nog aanpassingen aan de kade worden gedaan.



# Overlast en veiligheid

Nr.	Vraag	Type gebruiker	Antwoord
1	Hoe wordt de veiligheid op het water meegenomen in de visie?	Roeier	Veiligheid op het water is de verantwoordelijkheid van alle vaarweggebruikers. In de stadsgesprekken praten we graag door over mogelijk gevaarlijke situaties op het water en wat nodig is om dit te voorkomen.
2	Hoe zit met kade recreatie bij bijv. de Munt en overlast met name avond en nacht? Hoe wordt dat beperkt?	Woonbootbewoner	Er komen hekken op het sluisseiland. Na de zomer van 2021 evalueert de gemeente de proef samen met recreanten en omwonenden. Het belangrijkste is dat het gebied rondom de Muntsluis prettig is voor iedereen. Om op de hoogte te blijven kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief van wijk West: <a href="#">Wat gebeurt er in wijk West?   Gemeente Utrecht</a>
3	Afgelopen zomer was het heel druk met kleine vaartuigen. En ik heb best vaak moeilijke situaties gezien met de grote rondvaartboten van Schuttevaer. Om de veiligheid te vergroten: wordt hierover ook nagedacht?	Onbekend	Zie antwoord bij vraag 1: Veiligheid op het water is de verantwoordelijkheid van alle vaarweggebruikers. In de stadsgesprekken praten we graag door over mogelijk gevaarlijke situaties op het water en wat nodig is om dit te voorkomen.
4	Wij willen heel graag weten hoe geluidsoverlast (voor woonbootbewoners maar ook andere burenen) kan worden voorkomen als de vaarroute bij het Westplein open gaat.	Onbekend	Uit de enquête volgt dat bijna de helft nooit of zelden, 35% soms en 15% vaak overlast ervaren. Er zijn dus relatief weinig mensen die vaak overlast ervaren. Mensen die aan het water wonen ervaren vaker geluidsoverlast. Dit punt speelt dus breder. In de gesprekken praten we graag over verbetermogelijkheden.
5	Gaat er meer gehandhaafd worden op de maximale vaarsnelheid van 4.5kph?	Woonbootbewoner	Veiligheid op het water is de verantwoordelijkheid van alle vaarweggebruikers. In de stadsgesprekken praten we graag door over plekken waar te hard gevaren wordt en wat nodig is om dit te voorkomen.

