

# Plan voor Samen Stad Maken met Utrechters

Opsteller: Projectteam herinrichting Rijnlaan Noord en Waalstraat Oost

Projectnaam: Herinrichting Rijnlaan Noord en Waalstraat Oost

## Korte omschrijving van het project:

Utrecht groeit: steeds meer mensen willen hier wonen, werken en studeren. Door ontwikkelingen zoals de nieuwe stadswijk Merwede neemt het aantal fietsers en voetgangers in dit gebied toe. De bestaande straten zijn niet ingericht om deze hoeveelheden aan te kunnen. Rivierenwijk is daarnaast de meest versteende wijk van Utrecht en de Rijnlaan Noord ligt op het laagste punt van de wijk. Bij hevige regen blijft hier nu soms al water staan. Het regenwater van de Waalstraat Oost stroomt ook naar de Rijnlaan Noord, waardoor het probleem daar groter wordt. Door klimaatverandering krijgen we vaker te maken met heftige buien én langere periodes van droogte.

De gemeente Utrecht wil de Rijnlaan Noord en Waalstraat Oost daarom opnieuw inrichten. We willen de straten veiliger en prettiger maken om te wonen, werken en verblijven. Er komt meer ruimte om te wandelen en te fietsen, de snelheid gaat naar 30 km per uur. Ook verbeteren we de waterberging zodat de straten beter tegen flinke regenbuien kunnen.

Datum: 14 januari 2026

Versie:1

Wat is de vraag of kwestie in de eerstvolgende fase?

Na de zomer van 2026 willen we de Nota van Uitgangspunten (NvU) en het Schetsontwerp (SO) laten vaststellen door het college van B&W. We willen de wensen, zorgen, ervaringen en aandachtspunten van de betrokken Utrechters, ondernemers en overige belanghebbenden voor deze fase ophalen. Daarbij maken we aan de voorkant duidelijk wat de harde kaders en randvoorwaarden zijn. Hiermee is het voor belanghebbenden helder waarover ze kunnen meedenken en waarover niet. We presenteren de harde kaders en randvoorwaarden aan de buurt en de bijbehorende presentatie delen we via de DenkMee pagina. We houden van 23 februari tot 15 maart 2026 een brede peiling. We vragen de belanghebbenden om mee te denken over;

“Hoe maken we meer ruimte voor fietsers, voetgangers en waterberging in combinatie met vergroening, fiets- en auto parkeren en het verbeteren van de verkeersveiligheid?”

Benoem de belangrijkste belanghebbenden

- Direct belanghebbenden:  
Direct omwonenden/bewoners, Bewoners aangrenzende straten, Ondernemers Rijnlaan.
- Bredere omgeving:  
Bewoners Rivierenwijk (geheel), Bewoners Dichterswijk (deels), Stichtingen/verenigingen relevante thema's zoals Fietsersbond, SOLGU, Woonbond, Lister, Buurttuin
- Utrechters:  
Gebruikers en bezoekers Rijnlaan en Waalstraat (bestemming en doorgaand), Toekomstige bezoekers Rijnlaan, Potentiële nieuwe bewoners Rijnlaan en aangrenzende straten
- Professionele partijen:

Provincie, Busmaatschappij, Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden, hulp- en nooddiensten

Leg uit hoe je het kompas hebt doorlopen. Op welke samenwerkingsvorm kwam je uit voor de eerstvolgende fase, vraagstuk of kwestie?

Na het doorlopen van het kompas hebben we besloten om in deze fase te peilen wat mensen vinden.

De kaders en randvoorwaarden voor dit project staan in verschillende beleidsstukken. In de '[Omgevingsvisie Merwedekanaalzone deel 2](#)' staat dat er twee nieuwe routes voor voetgangers en fietsers komen, met twee nieuwe bruggen over het Merwedekanaal richting Rivierenwijk. Zo blijft de stad in de toekomst goed bereikbaar. Eén van deze routes loopt door de Rijnlaan Noord en Waalstraat Oost. De uitvoering van het project sluit aan op de plaatsing van de bruggen over het Merwedekanaal. Zo verbeteren we de doorstroming van fietsers en voetgangers.

We gaan bij veel Utrechters peilen omdat veel mensen gebruik maken van de Rijnlaan en Waalstraat. De kaders en uitgangspunten voor dit project staan ook in het [Ruimtelijk Toekomstperspectief Zuidpoort](#), [Ruimtelijke Strategie Utrecht 2040](#) en het [Mobiliteitsplan 2040](#). Met deze documenten is op hoofdlijnen bepaald hoe de nieuwe inrichting eruit komt te zien.

De inzichten uit het peilen verwerken we in het Samenwerkingsverslag en vergelijken we met de kaders en randvoorwaarden. Waar het kan, verwerken we nieuwe inzichten in de NvU-SO. Uiteindelijk neemt het college van B&W een definitief besluit over de plannen.

Hieronder staan kort de eerstvolgende stappen benoemd die gezet gaan worden om invulling te geven aan desbetreffende samenwerkingsvorm.

We gaan het volgende doen:

### **Op de hoogte houden**

Alle belanghebbenden informeren we regelmatig over de herinrichting Rijnlaan Noord. Iedereen kan zijn of haar mening, zorgen of ideeën meegeven.

### **Peilen**

Peilen: het stellen van vragen en luisteren om verschillende geluiden en belangen op te halen. In de eerste helft van 2026 peilen we breed in de omgeving om wensen, zorgen, ervaringen en aandachtspunten voor deze locatie op te halen. Dit doen we zowel online als offline:

- Inloophbijeenkomst(en) en waar het kan, aanhaken bij reeds geplande events/activiteiten in de wijk.
- Interviews op straat in de wijk (we gaan naar de mensen toe, op straat, via ondernemers, via de school).
- 1 op 1 gesprekken met directe belanghebbende.
- Vervolggesprekken met eerder gesproken stakeholders over laatste stand van zaken project
- Een digitale vragenlijst via de website DenkMee.

Hoe worden de leidende principes voor houding en gedrag verwerkt in de eerstvolgende stappen?

1. *Open en eerlijk:*

We zijn transparant over de voorliggende plannen en de bijbehorende mogelijkheden en beperkingen. We zijn duidelijk in wat het doel is en wat de kaders zijn en welke invloed Utrechters (niet meer) kunnen uitoefenen. We lichten onze besluiten en processen toe. Zo zijn we eerlijk over de (financiële) afwegingen die we moeten maken in het proces. De gemeente maakt een belangenafweging en neemt uiteindelijk een besluit over de uitwerking van een opgave.

Op [Denkmee.utrecht.nl](http://Denkmee.utrecht.nl) plaatsen we informatie over de planning, participatie en terugkoppeling vindt plaats middels een uitgebreide online Q&A en een Verslag voor Samen Stad Maken.

2. *We geven vertrouwen aan Utrechters:* Wij weten niet alles beter dus toetsen we onze plannen bij Utrechters.

3. *We tonen lef:* We werken voor het eerst met een nota van uitgangspunten. We zijn hier open over.

4. *We zorgen dat iedereen mee kan doen:*

met zowel digitale als fysieke vormen, proberen we iedereen te betrekken. We gaan naar de mensen toe, op straat, via een inloopbijeenkomst, via ondernemers, via de school en haken aan bij reeds lopende activiteiten in de wijk.

5. *We werken aan duurzame relaties met Utrechters:*

We denken actief mee over de inbreng van belanghebbenden en onderzoeken hoe we hun wensen en zorgen eventueel in het plan kunnen verwerken. De uitkomsten koppelen we direct terug of op een later moment. Dit doen we o.a. middels een uitgebreide online Q&A en een Verslag voor Samen Stad Maken.

6. *We leren en verbeteren continu:*

Dit doen we door onze ervaringen over werken met een NvU binnen het projectteam te evalueren en met de organisatie te delen. We leren van elke samenwerking met Utrechters. Na het opstellen van de NvU evalueren wij hoe het peilen in die fase is verlopen en bekijken we welke lering wij kunnen trekken en kunnen meenemen naar de volgende fase.