

Lijst met kansrijke en nader te onderzoeken verbetermogelijkheden bewoners

categorie	(mogelijke) ambitie	ingebrachte verbetermogelijkheid bewoners	eerste beoordeling	nr	stadswater	onderbouwing
A. Water om vanaf de oever te beleven	1. Oevers aantrekkelijker maken met gevarieerde beplanting	Oevers meer ecologisch beheren, kan ook mensen spreiden	meest kansrijk	8	Alle stadswateren	Meer ecologisch beheer van oevers is in principe opgenomen in nieuwe maaibeleid van gemeente. Ambitie is ook opgenomen in de omgevingsvisie binnenstad. De meeste stadswateren zijn gekanaliseerd en hebben harde oevers (vb kades). Dan is alleen ecologisch beheer van de droge oever mogelijk en niet de oever die onder water ligt. Vaak worden oevers ecologisch beheerd op verzoek van bewoners.
	2. Meer mensen kunnen bewegen en ontspannen langs het water	Wandelpaden aansluiten	meest kansrijk	2	Kromme Rijn, Vecht, binnenstad, Leidsche Rijn-oost, ARK, Merwedekanaal	Effectief want met wandelpaden kunnen meer mensen genieten van het stadswater. Uitvoerbaar omdat in lopende gebiedsontwikkelingen en plannen van gemeente nieuwe wandelpaden langs water worden gemaakt of beter verbonden. Denk bijvoorbeeld aan groene ommetjes, rondje stadseiland, rondje singelpark, natuurvriendelijke oevers Lombokplein etc.
		Toegang naar Zilveren Schaats te voet of per fiets	nader onderzoek	3	Zilveren Schaats	Zilveren Schaats is vanuit natuurgebied niet toegankelijk voor voetgangers (staat hek omgeen), aan andere kant ligt het water direct aan de achtertuinen. Je kunt nu wel op 1 plek te water, maar dit is geen officiële aanmeerplek. Actieve bewonersgroep.
B. Water om op te varen	3. Beheersen en spreiden van drukte op	Maximum vaarcapaciteit vaststellen	nader onderzoek	15	Singels en oude gracht	Onderdeel onderzoek verkeerbureau Mobycon
		Limietenstelsel opnieuw instellen	nader onderzoek	19	Singels en oude gracht	Interessant om limieten voor specifieke vaartuigen nader te onderzoeken. Het is een maatregel met veel impact waarbij onderbouwing belangrijk is. Daarom loopt onderzoek door Mobycon. In Amsterdam wordt bijvoorbeeld voor kano's verplicht gesteld om met vignet te varen. Belangrijk aandachtspunt is toezicht en handhaving.
		Eenrichtingsverkeer (bijv. Nieuwegracht)	nader onderzoek	22	Oudegracht	Nieuwegracht is al eenrichtingsverkeer (van zuid naar noord) en nu tijdelijk alleen spierkracht aangedreven. Bij instellen éénrichtingsverkeer verlies je wel doorvaart van grote boten 2,50 en 3,20 doorvaarthoogte (dit zijn de grootste aantallen). Alles onder de 2,50 meter eenrichtingsverkeer van noord (Weerdsuis) naar zuid. Dat is de route waar alles voor is ingesteld (onthefving voor werkschepen). Eerder aanbevolen vaarrichting. Passagiersschepen gaat al van noord naar zuid via Oostsingel terug (bandje aan bord, ongeveer een uurtje).
		Tijdsbeperking voor gemotoriseerde boten die overlast geven (vooral geluidsoverlast in de avond/nacht)	meest kansrijk	35	Singels en oude gracht	Vaarverbod instellen voor de nacht lijkt effectief en uitvoerbaar. Bijvoorbeeld vanaf 23.00 uur tot 7 uur. Meest logische want geldt ook voor evenementen. Is niet goed uitvoerbaar voor alleen boten die overlast geven.
		Venstertijden	mogelijk kansrijk	36	Merwedekanaal	venstertijden voor specifieke vaartuigen te regelen en je eraan te houden. Exclusief recht voor alleen roeiers lijkt niet haalbaar omdat stadswater onderdeel is van openbare ruimte en dus voor iedereen toegankelijk moet zijn. Venstertijden concreet maken en je eraan houden is de uitdaging.
		Nagaan hoeveel verhuurbedrijven wenselijk zijn	meest kansrijk	20		Er is behoefte om meer plekken te zoeken voor verhuur bootjes zodat meer mensen kunnen genieten van het water. Het nagaan hoeveel verhuurbedrijven wenselijk is, onderdeel van deze visie. Eventueel zou je nog beperkingen kunnen meegeven in tijd (niet in nacht) of bepaald stadswater (waar wel of niet varen).
		Spreid de recreatie meer over de stad, zodat niet iedereen de binnenstad in hoeft te komen	meest kansrijk	40	alle stadswateren	Logisch om te proberen met verhuurlocaties, op en afstapplaatsen en ligplaatsen. Kansen liggen vooral aan de westkant van de stad want daar is het nieuw vaarwater met nieuwe verbindingen.
	4. Meer transport en bevoorrading van (zware) goederen over het water	Extra laad- en losplaatsen nodig voor goederenvervoer over water (o.a. bouw materiaal, afval, horeca producten) in de binnenstad en buiten de binnenstad	meest kansrijk	13	Singels, grachten en Merwedekanaal	Meest kansrijk zijn laad en losplekken langs Oude Gracht (werven) en tijdelijke bouwlocaties (vb MWKZ). Uitbreidingsmogelijkheden voor nieuwe laad en losplekken bij singels is veel lastiger uitvoerbaar. Interessant of commerciële partijen met een werkend en betaalbaar plan voor hele stad komen. Dit gaat verder dan paar extra los en laadplekken. Overleg met Van Hees en Citybarge loopt. Gemeente heeft nu positie voor goederen en afval omdat vanuit bedrijfsleven toen geen aanbod kwam. Gemeente wil in toekomst meer goederenvervoer over water in oude binnenstad om zwaar verkeer op werven te verminderen. Als dat betekent dat de gemeente zelf meer commerciële activiteiten moet ontwikkelen voor bereiken van deze doelstelling dan is dat een optie. Daar wordt nu over gesproken met ondernemers.
			meest kansrijk	31	Alle stadswateren behalve Vecht, oude gracht, westelijke stadsbuitengracht en Vaartse Rijn	Emissievrij voor pleziervaart stimuleren we nu via tarievenbeleid. Voor exploitanten verplicht gemeente emissieloos vanaf 2024. Mogelijk emissieloos maken van al het stadswater behalve de doorgaande scheepvaart route (Vecht, Oudegracht, westelijke stadsbuitengracht en Vaartse Rijn).
	5. Stimuleren schoon en stil vervoer over water	Beperken van gemotoriseerd verkeer in natuurwater (zoals Kromme Rijn)	meest kansrijk	33	behalve Vecht, oude gracht, westelijke stadsbuitengracht en Vaartse Rijn	Emissievrij voor pleziervaart stimuleren we nu via tarievenbeleid. Voor exploitanten verplicht gemeente emissieloos vanaf 2024. Mogelijk emissieloos maken van al het stadswater behalve de doorgaande scheepvaart route (Vecht, Oudegracht, westelijke stadsbuitengracht en Vaartse Rijn).

	Verminderen gemotoriseerd verkeer op al het water	meest kansrijk	34	Alle stadswateren behalve Vecht, oude gracht, westelijke stadsbuitengracht en Vaartse Rijn	Emissievrij voor pleziervaart stimuleren we nu via tarievenbeleid. Voor exploitanten verplicht gemeente emissieloos vanaf 2024. Mogelijk emissieloos maken van al het stadswater behalve de doorgaande scheepvaart route (Vecht, Oudegracht, westelijke stadsbuitengracht en Vaartse Rijn).
--	---	----------------	----	--	---

C. Water om op of in te recreëren/ sporten	6. Behoud van roeisport in de stad	Meer roeiwater in Vianen, Rijnenburg maar ook recreatief Vecht, Vaartsche Rijn, de Kromme Rijn	nader onderzoek	55	Rijnenburg, Vecht, Vaartsche Rijn, Kromme Rijn	Er is een afspraak gemaakt tussen gemeente en roeiers om toproeiers in Vianen te laten trainen. Rijnenburg is opgenomen in RSU 2035. Door spreiding van het roeien vermindert de drukte op het Merwedekanaal, maar op andere plaatsen kan het drukker worden. Nader onderzoeken of er kansrijke locatie is voor botenloods aan Vecht (initiatief Viking).	
		Merwedekanaal aanwijzen als sportzone	nader onderzoek	46b	Merwedekanaal	In bestuurlijk afsprakenkader/ samenwerkingsovereenkomst tussen gemeente en roeiverenigingen (in de maak) is afgesproken om dit te onderzoeken samen met venstertijden (nummer 36)	
	7. Meer plekken waar mensen veilig kunnen zwemmen en spelen in buitenwater	Waterkwaliteit vaker checken	meest kansrijk	48	Kaart Mulier onderzoek	Waterschap controleert alle stadswateren op waterkwaliteit. Over het algemeen is het goed en soms slecht. Bij slecht wordt er gewaarschuwd (bijvoorbeeld rattenurine). HDSR vragen hoe ze dit nu naar buiten brengen. Gemeente meet ook waterkwaliteit van stadswateren waar veel wordt gezwommen. Het duurt nu vier dagen voordat lab bekend maakt hoe schoon het water is. Gemeente brengt 1x per jaar rapportage uit, eventueel zouden we sneller kunnen waarschuwen bij slechte waterkwaliteit (voorbeelden zijn er bij Amsterdam, Rotterdam en Breda, zwemApp)	
		Waterkwaliteit op borden vermelden	meest kansrijk	50	Kaart Mulier onderzoek	Interessant dat er binnenkort sneltesten voor meten waterkwaliteit door gebruikers beschikbaar komen (in ontwikkeling bij Deltares)	
		Meer concentratieplaatsen zwemmen	meest kansrijk	42b	Kaart Mulier onderzoek	Bij zwemmen kan concentreren effectief zijn. Alleen moet je dan wel meerdere locaties hebben voor goede spreiding en eventueel overlast rond de locaties reguleren vanwege overlast. Gemeente ziet dat er meer behoefte is aan buitenzwemwater in de stad, voorbeeld De Munt, Veilinghaven, Amelisweerd (buiten gemeentegrens), Ruigenhoek (Noorderpark, deels buiten gemeentegrens). Wordt nu nader onderzocht of deze locaties mogelijk officieel zwemwater kan worden (bevoegdheid provincie).	
		Afbakening met steigers/ballenkoord binnen stuk van het water voor zwemmers, bijvoorbeeld bij de Munt	meest kansrijk	44	Kaart Mulier onderzoek	Effectief want duidelijk waar je wel en niet mag zwemmen. Uitvoerbaar voor locaties die je wilt aanwijzen tot officieel zwemwater. Voor de Munt wel toestemming/ medewerking van RWS nodig want zij zijn vaarwegbeheerder (uitzoeken of ze dit wel willen). Ballenkoord kan pas als je traject ingaat om aan te wijzen als officieel zwemwater. Je kunt niet ballenlijn plaatsen en tegelijk het huidig negatief zwemadvies blijven geven (= tegenstrijdig).	
		Meer trappetjes om het water in en uit te gaan bijvoorbeeld bij de Munt.	mogelijk kansrijk	51	Kaart Mulier onderzoek	Alleen op plekken waar je intentie hebt om het officieel zwemwater te maken goed uitvoerbaar, maak dan ook wat meer trappetjes om drukte te spreiden, vergelijkbaar met ballenlijn (nummer 44). Lastig uitvoerbaar voor alle stadswateren want strijdig met negatief zwemadvies, duur en wordt waarschijnlijk weinig gebruikt. Bij nieuwe stadswateren met kade zie je wel aanleg van drenkelingentrappen (bijvoorbeeld Paardenveld).	
		8. Meer mensen kunnen sporten of recreëren op of in het water	Meer aanlegplekken voor kano's	meest kansrijk	11	Singels, oude gracht, Kromme Rijn, Zilveren Schaats, Minstroom, Biltse Grift, Vecht	Gemeente verwacht niet dat er meer kanoers de Vecht zullen nemen bij meer op en afstapplaatsen ten noorden van Weerdsdijk. De meeste kanoers willen naar de binnenstad toe. Er zijn wel kansen met verlaagde stukken naar de oever. Vaak lastig uitvoerbaar omdat de Vecht gekanaliseerd is (dus te hoge afstap), liggen er woonwijken en zijn er net nieuwe natuurvriendelijke oevers gerealiseerd. Vraag is wat AGV als vaarwegbeheerder wil (afstemmen).
	Aanlegplek ter hoogte van Pieter Baan Centrum. De kanoërs die van de Rijnstroom naar de stad gaan, of in de stad kanoën kunnen nergens aanleggen.		meest kansrijk	12	Kromme Rijn	Op- en afstapplaatsen is waarschijnlijk wel te vinden op deze locatie	
	Meer ligplaatsen voor kano's op de oever		meest kansrijk	14b		De gemeente wil geen vaste ligplaats voor kano's vanwege beperkte ruimte op het water, gemeente staat wel open voor initiatieven voor nieuwe opbergsystemen of iets dergelijks (interessant om over door te praten).	
	D. Regels, handhaving en veiligheid	9. Verminderen overlast vanaf het water	Exploitatievergunningen beperken	nader onderzoek	18	Singels, Oudegracht	Beleid voor verhuurbootjes en aanwijzen van mogelijk nieuwe kansrijke locaties is in onderzoek door gemeente. Er lopen verschillende gesprekken met gemeente en bewoners uit binnenstad die overlast ervaren. Onderdeel onderzoek Mobycon.
			Een tijdslimiet voor verhuurbedrijven, zodat huurboten/kano's etc. voor een bepaalde tijd weer binnen zouden moeten zijn (22 uur) zodat de rust voor bewoners langs de Leidsche Rijn en bij de het Merwedekanaal (Munt) gegarandeerd wordt.	meest kansrijk	39	Singels, Oudegracht	Zie 35 voor onderbouwing verbod op nachtvaart
			Als er te veel klachten over je zijn als vergunninghouder: vergunning afnemen	mogelijk kansrijk	75	Singels, Oudegracht	Klachten moeten wel goed gedocumenteerd worden. Obv een klacht kunnen we vergunninghouders waarschuwen en erop wijzen, maar om een vergunning af te nemen is het nodig dat er een overtreding is vastgesteld door iemand die daarvoor bevoegd is. we zouden bijvoorbeeld kunnen kiezen om een vergunning af te nemen na 3 boetes.

	Met regels voorkomen dat mensen tot diep in de nacht rondjes varen d.m.v communicatie en handhaving	nader onderzoek	76	Singels, Oudegracht	Vaarverbod vanaf een bepaald tijdstip is mogelijk. Dat betekent ook dat we erop moeten handhaven en moeten bepalen op welke wateren het zal gelden. Bijv. binnenstad, Vaartsche Rijn, Leidsche Rijn. Daarbij moeten we wel goed belangen afwegen: willen we zoveel vrijheid beperken voor een kleine groep die overlast ervaart? We kunnen misschien beter meer handhaven op de overlast.
	Gemeente moet minder faciliterend/stimulerend zijn voor een bruisende omgeving op en om het water	nader onderzoek	78	Singels, Oudegracht	Er zijn veel verschillende belangen. De een wil meer recreatiemogelijkheden, de ander juist rust. Onderzoeken wat hier concreet voor maatregelen mee bedoeld worden (o.a. in werksessie).
	Voorlichting op borden 4,5 km per uur	meest kansrijk	60	Alle stadswateren	Er staan al borden met de toegestane snelheid als je de stad binnenkomt. Op een aantal plekken kan dit wel verbeterd worden door naar tactische plekken te kijken. We kunnen ook dynamische snelheidsaanwijzingen plaatsen: smiley die aangeeft of iemand zich aan de snelheid houdt. Dit kan helpen voor de bewustwording.
10. Aanpakken van hinderlijke punten op	Betere bebording met routes/betere voorlichting/instructies van verhuurbedrijven	nader onderzoek	23	Singels, Oudegracht	Beoordeling is onderdeel onderzoek Mobycon. Waarschijnlijk meer borden niet effectief. Misschien huidige borden verbeteren.
	Stoplichten bij bruggen	nader onderzoek	24	Singels, Oudegracht	Vraag of dit effectief is. Aan de zuidkant kan je niet wachten vanwege krapte. Huidige spiegels werken nu wel goed. Onderdeel onderzoek Mobycon.
	Fysiek onmogelijk maken om van de brug af te springen	nader onderzoek	45	Merwedekanaal	Belangrijk punt want brugspringers zijn gevaarlijk. Vaak wordt dit gedaan met netten over grotere wateren zoals bij het ARK. Dit is alleen niet uitvoerbaar voor kleinere stadsbruggen. Muntbrug en Abeltasmanbrug is nu makkelijk om vanaf te springen. Je zou vervelend wegdek voor blote voeten kunnen maken. Uitzoeken wat we hiermee kunnen bij aanleg van nieuwe fiets en voetgangersbruggen over Merwedekanaal.
	Roeiers laten keren voor Muntbrug	mogelijk kansrijk	54	Merwedekanaal	Roeiers kunnen lastig keren vlak voor de Muntbrug; dit kan dit tot gevaarlijke situaties leiden als er roeiboten achter volgen. Alternatief is om roeiers bij de Veilinghaven te laten keren, maar dan wordt de roeiroute 400 meter korter. Er is naar verwachting weinig draagvlak voor bij roeiers.
11. Bevorderen van goed en veilig vaargedrag (goed zeemanschap)	Duidelijke vaarregels voor incidentele gebruikers (via verhuurbedrijven)	mogelijk kansrijk	61	Singels, Oudegracht	Meeste mensen zijn gelegenhedsvaarders. Beroepsvaart en passagiersvaart zijn wel bekend met de regels. De huurders van kano's/bootjes etc zijn er niet bekend mee. Dus het is wel mogelijk via die verhuurpartijen. Doen ze ook al wel, dus wat kan dan nog verbeterd worden? Het gedrag dat overlast veroorzaakt voorkomen. Als gemeente een communicatiekit maken om mee te geven aan verhuurpartijen. Richten op muziek aan boord etc. Optie is de vaarkaat aan te passen door regels toe te voegen.
	Waterkaart met beperkingen en regels (en waternamen)	meest kansrijk	62	Alle stadswateren	Er is al een vaarkaat. Deze kunnen we mogelijk uitbreiden met regels voor goed vaargedrag. Zie ook verbetermogelijkheid 57.
	Duidelijkheid wat wel en niet mag (bewustwording, communicatie en handhaving)	meest kansrijk	63	Alle stadswateren	De politie handhaaft af en toe, de gemeente nagenoeg niet. Er is wel een pilot in voorbereiding vanuit de gemeente om te handhaven op het water. Er is veel geld en capaciteit voor nodig om dit te laten werken.
	Heldere regels opstellen en handhaven	mogelijk kansrijk	71	Alle stadswateren	Regels zijn er al: er mag niet van de bruggen gesprongen worden. We kunnen wel gaan handhaven, maar we moeten prioriteren waarop we handhaven. Het is niet mogelijk om altijd een handhaver neer te zetten.