

Participatieverslag 2023/2024

Park Leeuwesteyn



April 2024



Gemeente Utrecht

Utrecht.nl

Colofon

Uitgave

Rapportage

Ontwikkelorganisatie Ruimte
Leidsche Rijn

Internet

www.utrecht.nl

Informatie

www.utrecht.nl/parkleeuwestejn
denkmee.utrecht.nl/parkleeuwestejn

Versie

April 2024

1. Samenvatting

In Leidsche Rijn maken we samen met de buurt een nieuw groen stadspark: [Park Leeuwesteyn](#). Dit langgerekte park ligt tussen de buurten Leidsche Rijn Centrum, Hoge Weide en Leeuwesteyn in. Straks komen mensen uit de hele omgeving hier sporten, spelen, elkaar ontmoeten en ontspannen. Hoe het park er precies uit gaat zien, hebben we samen met bewoners en maatschappelijke partners uit de buurt ontworpen.

Eerste grote participatieronde

Tijdens de eerste participatieronde in juni 2023 zijn wensen, ideeën en zorgen opgehaald. Het participatieniveau van deze ronde was **raadplegen**. Om een zo breed mogelijk publiek te betrekken hebben we verschillende participatiemiddelen ingezet. Ruim 1000 mensen hebben gereageerd via een inloopbijeenkomst, online enquête en straatinterviews. Aan de hand van de eerste grote participatieronde is het eerste ontwerp gemaakt.

Werkgroep Park Leeuwesteyn

Een werkgroep van inwoners, organisaties en de gemeente hebben samen in **co-creatie** gewerkt aan het eerste ontwerp voor Park Leeuwesteyn. Bij het ontwerpen heeft de werkgroep rekening gehouden met de wensen, ideeën en zorgen van de buurt die in de eerste participatieronde zijn opgehaald. De werkgroep hield ook rekening met de uitgangspunten van de gemeente. Om ook de belangen mee te nemen van doelgroepen die niet of weinig aanwezig waren in de werkgroep, is er gewerkt met persona's. De werkgroep is 5 keer samen gekomen tussen juni 2023 en januari 2024.

Tweede grote participatieronde

De tweede grote participatieronde vond plaats van 12 december 2023 t/m 2 januari 2024. De hele omgeving kon reageren op het eerste ontwerp. Het participatieniveau van deze ronde was **raadplegen**. Om een zo breed mogelijk publiek te betrekken waren er online en offline mogelijkheden om een reactie te geven. Wij hebben de volgende middelen ingezet:

- Inloopbijeenkomst (12 december 2023)
- Digitaal reageren op DenkMee (12 december 2023 t/m 2 januari 2024)

Inloopbijeenkomst

Op dinsdagavond 12 december bezochten ongeveer 110 bewoners en organisaties uit de buurt de inloopbijeenkomst. Over het algemeen waren de reacties erg positief, mensen waren blij met de hoeveelheid groen en de activiteiten in het ontwerp. Met groene en witte stickers konden bezoekers op de plankaart aangeven wat zij goed vonden (tops) en waar zij nog ruimte zagen voor verbetering (tips) in het ontwerp. Op post-its konden zij dit toelichten. Hiermee zijn 128 reacties opgehaald.

Online reacties DenkMee

Van 12 december 2023 t/m 2 januari 2024 kon er op de website van DenkMee worden gereageerd op het eerste ontwerp. In totaal plaatsten 105 verschillende mensen 258 reacties. Reageren op het ontwerp kon aan de hand van vier thema's. Ieder thema is uitgelegd aan de hand van een kaart en tekst, hieronder kon een reactie worden geplaatst. Mensen konden elkaars reacties liken en op elkaar reageren.

Belangrijkste conclusies

Veel omwonenden hebben gereageerd op het eerste ontwerp via DenkMee en tijdens de inloopavond. De betrokkenheid is erg groot. Over het algemeen zijn de reacties positief, mensen zijn blij met het groen en de functies die het park biedt.

Groen, natuurverbinding en stadsnatuur

- Het groen mag voor veel mensen nog sterker aanwezig zijn.
- Mensen zien graag kronkelpaadjes en heuveltjes.
- Zorgen worden geuit over het leefgebied van de fazanten en hazen.
- Veel opmerkingen die geplaatst zijn, worden verwerkt in het definitieve ontwerp. De hoeveelheid activiteiten verandert niet.

Sport- en speelplekken

- Veel mensen zijn enthousiast over de waterspeelplek.
- Verschillende mensen vragen naar een plek om te voetballen en zijn blij met jeu de boules en/of schaken.
- De Urban Dance Ground wordt niet gerealiseerd. In het definitieve ontwerp komt een andere invulling voor deze plek voor de doelgroep 'meiden'.
- De vraag naar een hondenspeelweide is groot. Er wordt daarom onderzocht of het mogelijk is om een hondenspeelweide in de omgeving van het park te realiseren.

Ontmoetingsplekken

- Ontmoetingsplek B heeft duidelijk de voorkeur, deze wordt in het definitieve ontwerp uitgewerkt. In de uitwerking wordt rekening gehouden met de toekomstige bewoners van het woonblok ten noorden van optie B.

Verbindingen in en om het park

- Veel mensen uiten hun zorgen over de verkeersveiligheid van oversteekplekken rondom het park, de busbaan en de Stadsbaan.
- Iedereen is positief over het scheiden van de voet- en fietspaden.
- Verschillende mensen zien graag onverharde paden die verbonden zijn met paden in de omgeving om een rondje te kunnen hardlopen.
- In het definitieve ontwerp worden verschillende maatregelen genomen om de verkeersveiligheid te optimaliseren.
- De hoofdwandelpaden zijn verhard zodat deze toegankelijk zijn voor mindervaliden.

Vervolg

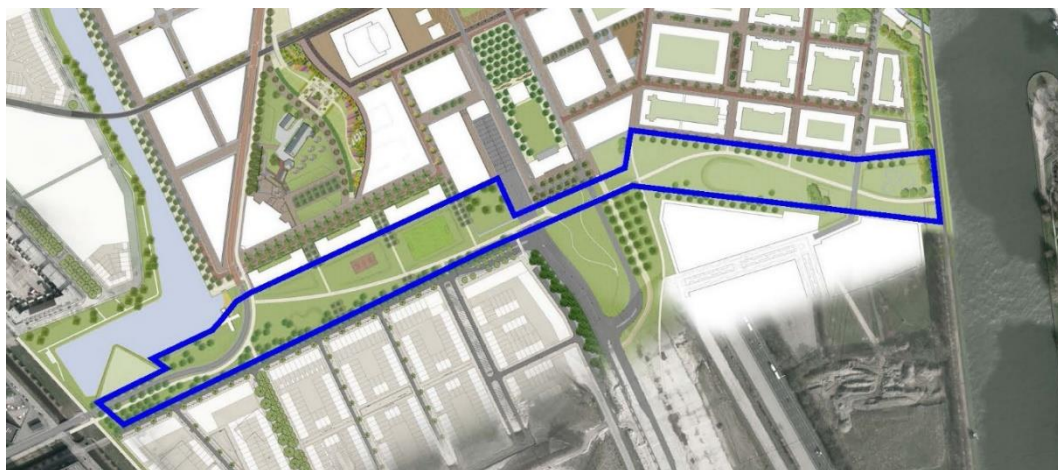
Baljon landschapsarchitecten werkt het ontwerp verder uit. Het park wordt in fases aangelegd. In het voorjaar starten wij met de voorbereidende werkzaamheden, het aanleggen van de structuren en paden en de grondverbetering voor een groot gedeelte van het park. De grondverbeteringen duren ongeveer een half jaar. Eind 2024 willen we de beplanting en bomen aanleggen. Afhankelijk van o.a. de levertijd kan het zijn dat bepaalde bomen pas in een volgend plantseizoen worden geplant. Eind 2024 en begin 2025 willen wij een groot gedeelte van de sport- en speelvoorzieningen aanleggen. Sommige plekken, zoals waar nu Skaeve Huze en Place2bu staan, leggen wij later aan. Ook de locatie van de speelplek met boulderblok wordt eerst nog deels gebruikt als bouwplaats voor de bouw van het aangrenzende woonblok. De speelvoorziening plaatsen wij bijvoorbeeld pas later, de boulderblokken kunnen wij waarschijnlijk al wel eind 2024/ begin 2025 plaatsen.

2. Inhoudsopgave

Park Leeuwesteyn	1
Colofon	2
1. Samenvatting	3
Eerste grote participatieronde.....	3
Werkgroep Park Leeuwesteyn.....	3
Tweede grote participatieronde	3
Inloopbijeenkomst	3
Online reacties DenkMee.....	3
Belangrijkste conclusies.....	4
Vervolg	4
2. Inhoudsopgave	5
3. Introductie.....	6
4. Participatie.....	7
Participatieniveau.....	7
Wat ligt er vast en wat niet.....	7
Participatieproces	8
Eerste grote participatieronde.....	8
Werkgroep Park Leeuwesteyn.....	9
Tweede grote participatieronde	9
5. Reacties en verwerking	11
Groen, natuurverbinding en stadsnatuur	14
Sporten en spelen	17
Ontspannen en ontmoeten in het park	21
Verbindingen in en om het park.....	22
Overige onderwerpen	27
6. Verantwoording en respondenten	28
Belanghebbenden en betrokkenen	28
Participanten	29
7. Conclusie.....	30
Resultaten	30
Representativiteit	30
Vervolg	31
Planning	31

3. Introductie

In Leidsche Rijn maken we samen met de buurt een nieuw groen stadspark: Park Leeuwesteyn. Het park ligt tussen 4 buurten in: Hoge Weide, Grauwaart, Leeuwesteyn en Leidsche Rijn Centrum. Het is een langgerekt park van de Kattenkruidweg tot aan het Amsterdam-Rijnkanaal. Het verbindt het Amaliapark met het Willem-Alexanderpark en de groene zone langs het Amsterdam-Rijnkanaal. Een deel van het park ligt op de A2 tunnelbak. Hier kan en mag niet alles. Zo moeten we rekening houden met tunnelveiligheid en met het planten van groen, niet alles kan hier zomaar groeien. Straks komen mensen uit de hele omgeving hier sporten, spelen, elkaar ontmoeten en ontspannen. Hoe het park er precies uit gaat zien, ontwerpen we samen met bewoners en maatschappelijke partners uit de buurt.



Figuur 1: Locatie Park Leeuwesteyn

Bij het ontwerpen van het park houden we rekening met de wensen van de omgeving. De eerste stap in het ontwerpproces was het ophalen van wensen, ideeën en zorgen. Vervolgens zijn we met een werkgroep van inwoners, organisaties en de gemeente gaan werken aan het ontwerp voor Park Leeuwesteyn. Op het eerste ontwerp kon de hele omgeving reageren tijdens de tweede grote participatieronde. In dit participatieverslag leest u welke aanpak en middelen zijn ingezet om belanghebbenden en geïnteresseerden te informeren en te betrekken bij het ontwerp voor Park Leeuwesteyn. In dit verslag staan de resultaten van de tweede participatieronde en welke vervolgstappen we zetten. Ook benoemen we kort de hoofdpunten uit de eerste participatieronde. De uitgebreide resultaten staan in [het verslag van de eerste participatieronde](#).

De opbrengst van deze tweede grote participatieronde gebruiken we voor het verbeteren van het eerste ontwerp voor Park Leeuwesteyn en om te komen tot een definitief ontwerp.

4. Participatie

Park Leeuwesteyn maken we samen met bewoners en (maatschappelijke) partners uit de omgeving. Zo zorgen wij ervoor dat het park zoveel mogelijk aansluit bij de wensen en behoeften van haar gebruikers. Park Leeuwesteyn wordt een park voor en door de omgeving. Daarnaast hopen wij dat de omgeving trots wordt op het park omdat zij hebben bijgedragen aan het ontwerp.

Participatieniveau

De participatie vindt op een aantal niveaus en momenten plaats. De participatieleidraad van de gemeente beschrijft 4 niveaus van participatie:

- *Informeren*: Dit is formeel geen participatie maar is wel een belangrijke voorwaarde voor een geslaagd proces.
- *Raadplegen*: Vragen om meningen, ervaringen en ideeën. De ontwikkelaar bepaalt de agenda en gebruikt de reacties van betrokkenen om plannen te maken of te verbeteren. De reacties zijn niet bindend.
- *Adviseren*: Belanghebbenden die participeren kunnen problemen, belangen en oplossingen aandragen. De ontwikkelaar bepaalt de agenda, maar de reacties van betrokkenen spelen een belangrijke rol bij het ontwikkelen van plannen. Als de ontwikkelaar de adviezen niet overneemt, moet hij/zij dat motiveren.
- *Co-creëren*: Partijen gaan vroegtijdig met elkaar aan tafel om over uitgangspunten en het plan te praten. De partijen en de ontwikkelaar bepalen samen de agenda en zoeken gezamenlijk oplossingen. De ontwikkelaar verbindt zich aan de gezamenlijk gekozen oplossingen binnen bepaalde kaders. Vaak denken de betrokkenen ook mee over hoe het proces ingericht moet worden.

Het participatieniveau voor de inrichting van Park Leeuwesteyn is ingesteld op **raadplegen** en **co-creëren**. De ambitie van de gemeente is om via co-creatie, gezamenlijk tot een ontwerp te komen en te beslissen. Daarbij gelden een aantal kaders en randvoorwaarden. Mocht het niet tot een eenduidig advies komen, dan wordt er uiteindelijk door de gemeente een definitieve beslissing genomen

Wat ligt er vast en wat niet

Bij het maken van het park moet rekening gehouden worden met een aantal voorwaarden en het beleid van de gemeente. Bewoners kunnen meedenken over:

- Wat er precies komt in het park (inrichting)
- Hoe het park eruit gaat zien (sfeer, mate van ruigte in de beplanting)
- De invulling en het ontwerp van de speel- en sportplekken (soort toestellen of sport)
- Keuze planten en bomen (binnen bepaalde randvoorwaarden)

Een aantal dingen komen zeker in het park en liggen vast. Dat zijn kort samengevat:

- Door heel het park moet een brede groene strook komen met verschillende soorten bomen en planten. Zo is er plek voor dieren om te eten en te schuilen.
- Er komen 3 sportplekken. De locaties staan vast.
- Er komen 4 speelplekken voor kinderen tussen de 6 en 11 jaar. De locaties staan vast.
- Er komt ruimte om elkaar te ontmoeten, te ontspannen en tot rust te komen.
- Er komen voet- en fietspaden. We willen de bestaande paden zoveel mogelijk houden.

De volledige uitgangspunten waar rekening mee moet worden gehouden bij het ontwerpen van het park staan op het participatieplatform: [Project • Uitgangspunten \(utrecht.nl\)](#).

Participatieproces

Voor het inrichten van Park Leeuwesteyn doorlopen we een (participatie)proces van 5 stappen. In figuur 2 is het proces schematische weergegeven en op het participatieplatform denkmee.utrecht.nl staat de uitgebreidere toelichting op de stappen beschreven. De stappen 1 t/m 3 zijn nu doorlopen.



Figuur 2: Participatieproces van Park Leeuwesteyn

Eerste grote participatieronde

Tijdens de eerste participatieronde in juni 2023 zijn wensen, ideeën en zorgen opgehaald. Het participatieniveau van deze ronde was **raadplegen**. Om een zo breed mogelijk publiek te betrekken hebben we verschillende participatiemiddelen ingezet. Ruim 1000 mensen hebben gereageerd via een inloopbijeenkomst, online enquête en straatinterviews. De meest voorkomende wensen, ideeën en zorgen per thema waren:

Groen en natuur

- Een natuurlijk park met veel groen, verschillende soorten ruige beplanting, grassen, wilde bloemen, geen asfalt, organische vormen en (hoge) bomen voor veel schaduwplekken. Dit ook geïntegreerd in de sport- en speelplekken.

Spelen en sport

- Natuurlijk spelen, speelbosjes, huttenbouwen, zand- en waterspel.
- Maar ook traditionele speelmogelijkheden, zoals schommelen. Voor de allerkleinsten ook voorzieningen aanleggen.
- Speel- en drinkwater (watertappunten), eventueel gecombineerd met de Grauwartsingel (steiger, bootje varen, stadsstrand)
- Kronkelige paden om te wandelen en te hardlopen.

- Gevarieerde wensen en ideeën rondom sport. Urban sports/ calisthenics, freerunnen, sport parcours. Maar ook balsporten worden genoemd.
- Zorgen over (geluids)overlast door sporten en hangjongeren. Als reactie daarop waren er tijdens de inloopbijeenkomst zorgen dat er geen sportfaciliteiten komen, terwijl die wel gewenst zijn.

Ontspannen

- Voldoende plekken om te kunnen ontspannen en ontmoeten. (Picknick)banken en een grasveld om te zitten.

Overige

- (verkeers)veiligheid is een belangrijk aandachtspunt (oversteek stadsbaan, Laurierweg en een fietspad door het park).
- Een horeca uitgifte (standplaats).
- Het park moet toegankelijk zijn.

Werkgroep Park Leeuwesteyn

Tijdens de eerste grote participatieronde konden mensen zich aanmelden voor de werkgroep, hiervoor was veel animo. De werkgroep bestond uit inwoners, organisaties en de gemeente, samen hebben we in **co-creatie** gewerkt aan het eerste ontwerp voor Park Leeuwesteyn. Bij het ontwerpen heeft de werkgroep rekening gehouden met de wensen, ideeën en zorgen van de buurt die in de eerste participatieronde zijn opgehaald. De werkgroep hield ook rekening met de uitgangspunten van de gemeente. Landschapsarchitectenbureau Baljon heeft het ontwerp uitgewerkt. Om ook de belangen mee te nemen van doelgroepen die niet of weinig aanwezig waren in de werkgroep, is er gewerkt met persona's.

Persona's zijn een hulpmiddel in het ontwerpproces en zijn een spiegel voor ontwerpers en in dit geval ook de werkgroep om het perspectief van verschillende mensen en wensen continu mee te nemen, en weloverwogen keuzes te maken. Persona's zijn mensen met overeenkomstige eigenschappen en verlangens. De persona's zijn opgesteld aan de hand van de straatinterviews van de eerste participatieronde en aangepast aan de hand van de feedback uit de eerste werkgroep bijeenkomst.

De werkgroep is 5 keer samen gekomen tussen juni 2023 en januari 2024. Alle verslagen van de werkgroep zijn geplaatst op het participatieplatform DenkMee: [Project • Werk mee in de werkgroep \(utrecht.nl\)](#). Op deze pagina staan ook de persona's.

Tweede grote participatieronde

De tweede grote participatieronde vond plaats van 12 december 2023 t/m 2 januari 2024. De hele omgeving kon reageren op het eerste ontwerp. Het participatieniveau van deze ronde was **raadplegen**. Om een zo breed mogelijk publiek te betrekken waren er online en offline mogelijkheden om een reactie te geven.

Wij hebben de volgende middelen ingezet:

- Inloopbijeenkomst (12 december)
- Reageren op DenkMee (12 december t/m 2 januari)

De oproepen om de verschillende participatiemiddelen aan te kondigen, zijn via verschillende media verspreid: sociale media, wijkbericht (Leidsche Rijn Centrum, Graauwaart, noordelijk deel Hoge Weide en noordelijk deel Leeuwesteyn), gemeentelijke website, het participatieplatform <https://DenkMee.utrecht.nl/parkleeuwesteyn>,) nieuwsbrief Utrecht en mail maatschappelijke partners/netwerk van de gemeente. Vanaf het begin van het participatieproces konden geïnteresseerden informatie vinden op www.utrecht.nl/parkleeuwesteyn en denkmee.utrecht.nl/parkleeuwesteyn.

Inloopbijeenkomst 12 december

Op dinsdagavond 12 december bezochten ongeveer 110 bewoners en organisaties uit de buurt de inloopbijeenkomst. De inloopbijeenkomst vond plaats bij de Vrijstaat in de boerderij aan het Hof van Monaco.

Met groene en witte stickers konden bezoekers op de plankkaart aangeven wat zij goed vonden (tops) en waar zij nog ruimte zagen voor verbetering (tips) in het ontwerp. Op post-its konden zij dit toelichten.

Online reacties DenkMee

Van 12 december 2023 t/m 2 januari 2024 kon er op de webpagina van DenkMee worden gereageerd op het eerste ontwerp. In totaal zijn er 258 reacties geplaatst door 105 verschillende mensen. Reageren op het ontwerp kon aan de hand van vier thema's. Ieder thema is uitgelegd aan de hand van een kaart en tekst, hieronder kon een reactie worden geplaatst. Mensen konden elkaars reacties liken en op reageren.

Overige input

Naast de reacties op DenkMee en de inloopbijeenkomst hebben wij van onderstaande personen en organisaties input gehad:

- **Experts urban jungle sports** via een ontwerpsessie. Om de urban jungle sports plekken (freerun parcours, boulderblok en calisthenics) verder uit te werken, hebben we een expertsessie gehouden. In deze sessie hebben we ontwerpprincipes opgehaald voor de urban jungle sports, passend binnen het eerste ontwerp en de daarbij horende uitgangspunten. Bij deze sessies was SportUtrecht, een freerun expert en iemand van de bouldervereniging Uboulder aanwezig. Apart hebben we een gesprek gehad met mensen van een bootcampschool.
- **De fietsersbond** vertegenwoordigde de fietser en heeft advies gegeven over de geplande fietspaden, fietsroutes en fietsveiligheid in en om het park.
- **Bureau Jo Coenen Architects & Urbanists** is de stedenbouwkundig supervisor van Leidsche Rijn Centrum. Zij hebben advies uitgebracht over de stedenbouwkundige structuur van het park, de zichtlijnen, padenstructuren en de aansluiting op Leidsche Rijn Centrum.
- **Rijkswaterstaat** heeft geadviseerd over het ontwerp in relatie tot wat mogelijk is boven en in nabijheid van de A2tunnel en hun bedieningsbouw noord en langs het Amsterdam-Rijnkanaal.
- Afstemming i.v.m. de **ontwikkelingen Mobius en Hof van Leeuwesteyn (Woonin)** over de aansluiting van de woonblokken aan het park. Voor de aansluiting van Mobius en Park Leeuwesteyn zijn de archeologische vondsten van de voormalige buitenplaats Leeuwesteyn een belangrijk thema.

5. Reacties en verwerking

Inloopavond

Tijdens de inloopavond konden mensen doormiddel van witte en groene stickers aangeven wat hun tips en tops waren. De reacties van de bezoekers van de inloopavond waren erg positief, naar schatting 90%. Positieve reacties waren onder andere:

- Ziet er mooi uit!
- Veel activiteiten, graag zo uitvoeren
- Veel groen, uitzicht op bomen en bosjes, natuurlijk.

Op onderstaande afbeeldingen zijn de locaties van de tips en tops te vinden.



Figuur 3: foto van de tips en tops in Park Leeuwesteyn west



Figuur 4: foto van de tips en tops in Park Leeuwesteijn midden



Figuur 5: foto van de tips en top in Park Leeuwesteijn oost

DenkMee

Reacties op het eerste ontwerp op het participatieplatform DenkMee konden aan de hand van vier thema's worden gegeven:

- Groen, natuurverbinding en stadsnatuur
- Sport en speelplekken
- Verbindingen in en om het park
- Ontmoetingsplekken

Reacties

In dit hoofdstuk zijn de reacties van de inloopavond en het participatieplatform DenkMee per thema beschreven en of en hoe we de reacties verwerken in het definitieve ontwerp. Wij lichten ook toe waarom we reacties niet verwerken in het definitieve ontwerp. Het gaat om de hoofdlijn van de reacties en de reacties die vaker worden genoemd. Dit zijn niet de 'tops', maar de 'tips' die we eventueel kunnen verwerken.

We hebben veel reacties opgehaald in deze tweede grote participatieronde. Dit hoofdstuk en rapport biedt geen volledig inzicht in alle opbrengsten. Daarvoor dienen de ruwe datasets met de volledige opbrengsten. De ruwe datasets zijn opvraagbaar via parkleeuwestejn@utrecht.nl.

Groen, natuurverbinding en stadsnatuur

Door heel het park komt groen. En van west naar oost komt een natuurverbinding. Dit is een strook met veel verschillende soorten planten en bomen, van verschillende hoogtes. Zo is er plek voor vogels, zoogdieren en insecten om te eten en te schuilen. Park Leeuwesteyn verbindt hiermee het Amaliapark met het Willem-Alexanderpark, en het groen langs het Amsterdam-Rijnkanaal. De groene strook door het park is minimaal 10 meter breed, maar het liefst 25 meter of breder. De verbinding loopt zoveel mogelijk door, maar mag worden doorsneden met paden. De stadsbaantunnel onderbreekt de verbinding, hier kunnen geen bomen staan. De natuurverbinding komt aan de noordkant van het park. Zo hebben ook de woningen aan de noordkant van het park een groene zone tussen hun woning en de sport- en speelplekken.

De natuurverbinding moet het leefgebied van dieren worden zoals de egel, huismus, bunzing, grootoorvleermuis en icarusblauwtje (vlinder). Er komen verschillende soorten planten, struiken en bomen. Op onderstaande afbeelding is de natuurverbinding te zien. In de volgende fase werken wij de invulling van de natuurverbinding verder uit.

Het groen buiten de natuurverbinding krijgt zoveel mogelijk een natuurlijk en wild karakter met ruige beplanting, zodat er echte stadsnatuur ontstaat. Dit sluit aan bij de wens van de werkgroep.



ecologie



egel
- verblijfplaats
- voedsel, veiligheid & verbinding



bunzing
- verblijfplaats
- voedsel, veiligheid & verbinding



icarusblauwtje
- verblijfplaats
- voedsel, veiligheid & verbinding



huismus
- verblijfplaats
- voedsel, veiligheid & verbinding



grootoorvleermuis
- verblijfplaats
- voedsel, veiligheid & verbinding

Figuur 6: themakaart ecologie en bijbehorende legenda

Hoofdlijn:

Er zijn 70 reacties geplaatst op DenkMee. Over het algemeen zijn de reacties positief over de hoeveelheid groen die in het ontwerp is ingetekend. Op de inloophijeenkomst waren de meeste bezoekers erg tevreden over het ontwerp met veel groen en activiteiten. Het groen mag voor veel mensen, die op DenkMee hebben gereageerd, wel nog sterker aanwezig zijn. Zij zien graag kronkelpaadjes en heuveltjes. Daarnaast worden zorgen geuit over het leefgebied van de fazanten en hazen.

Relatie met sport en speelplekken

Reacties:

- Verschillende mensen op DenkMee geven aan dat er te veel sport en speelplekken opgenomen zijn in het ontwerp. Zij zien hiervoor liever meer groen in de plaats. Ook zien zij niet graag grote grasvlakten die door de sportplekken ontstaan.

Verwerking:

- We willen dat iedereen in Utrecht gezond en prettig kan sporten en bewegen. Dit is belangrijk voor de gezondheid van mensen. In het Speelruimte kader Leidsche Rijn Centrum (update december 2021) staan de kaders voor de invulling van het spel- en sportprogramma voor Leidsche Rijn Centrum. Dit is gebaseerd op de woningaantallen die in de omgeving worden gerealiseerd. Er is berekend wat de speel- en sportbehoefte is per leeftijdscategorie voor deze omgeving. Daarnaast is het aandeel jongeren van 12 tot 18 jaar in Leidsche Rijn groot en groeit het nog steeds. Wij gaan het aantal sport- en speelplekken daarom niet verminderen. De open grasvelden voldoen daarnaast aan de wens van (andere) mensen voor open plekken, waar je kan zitten, picknicken en chillen. De recreatievelden zijn daarnaast multifunctioneel inzetbaar. Hier kan ook worden gesport en gespeeld, zoals voetballen, jongleren en Kubb spelen.

Hoogte en dichtheid beplanting

Reacties:

- In veel reacties op DenkMee geven mensen aan graag hoge en grote bomen te willen, waarvan het niet te lang duurt voordat deze zo groot zijn gegroeid.
- Verschillende aanwonenden geven aan dat ze uitzicht op het park willen en genoeg lichtinval willen hebben en daardoor liever niet te hoge bomen willen die het zicht (totaal) belemmeren.
- Dichte beplanting zou kunnen zorgen voor een betere verkeersveiligheid rondom speelplekken. Hierdoor kunnen kinderen niet zomaar van de speelplek afrennen.
- Er moet rekening gehouden worden met de sociale veiligheid in combinatie met de (dichtheid en hoogte van de) begroeiing.

Verwerking:

- In de uitwerking van het eerste ontwerp en het beplantingsplan wordt rekening gehouden met bovenstaande opmerkingen. Zo komt er een afwisseling in dicht en open en hoog en laag van de beplanting. Zo ontstaan er voldoende zichtlijnen vanaf de Laurierweg en wordt er een balans gezocht tussen het uitgangspunt om een ecologische verbinding te maken en het uitzicht vanuit m.n. de appartementencomplexen aan de Madridstraat niet te veel te belemmeren. Langs de busbaan zal een dichte haag komen, die voetgangers begeleid naar de oversteekpunten, wel moet de deze haag op een goede en veilige manier te onderhouden zijn (dus niet vanaf de busbaan).

Soorten beplanting

Reacties:

- Er worden verschillende suggesties gedaan voor een bepaald type beplanting. Verschillende mensen geven aan graag bomen en planten te willen die eetbare vruchten dragen, ook omdat deze mooi bloeien. Daarnaast wordt een esdoornpark voorgesteld.

Verwerking:

- We kijken hoe we plekken met herkenbare beplanting kunnen maken in het park. Wij kijken daarbij naar de soorten bomen, kleuren en/of het gebruik. We onderzoeken of we eetbare beplanting kunnen toevoegen aan het park.

- Er wordt ongeveer een verhouding aangehouden van 70/30 voor inheemse en uitheemse soorten. Wanneer er uitheemse soorten gebruikt worden, wordt er rekening gehouden met de relatie met inheemse insecten. Ook wordt er een relatie met de doelsoorten gezocht.

Hazen en fazanten

Reacties:

- Er zijn zorgen over het leefgebied van de hazen en fazanten die nu in het gebied leven.

Verwerking:

- Bij het ontwerp van het park houden we rekening met het creëren van het leefgebied van de egel, huismus, bunzing, grootoorvleermuis en icarusblauwtje (vlinder), dit zijn de doelsoorten waarop we willen inzetten. Door de omliggende bebouwing en het toekomstige gebruik van het park is het geen ideaal leefgebied voor fazanten en hazen, ook door de Stadsbaan is er geen veilige oversteek mogelijk voor de fazanten en hazen. De verwachting is dan ook dat zij niet zullen verblijven in het park, maar eerder in de groene zone langs het Amsterdam-Rijnkanaal, waar de fazanten nu ook zitten.

Faunapassage

Reacties:

- Een faunapassage Stadsbaan en Berlijnweg

Verwerking:

- Een faunapassage onder de Stadsbaan is niet haalbaar i.v.m. de benodigde lengte en hoogte van de passage, daarnaast is de kans klein dat dieren hier gebruik van gaan maken en is het lastig om de tunnel veilig te maken. We onderzoeken het nut en de noodzaak van een faunapassage aan de westkant, eventueel onder de busbaan door, van het park en de haalbaarheid.

Groenstrook Laurierweg

Reacties:

- De groenstrook tussen de Laurierweg en het fietspad is nu saai gras, deze strook kan ook opgewaardeerd worden met siergras of hoge bloemen, net zoals de grasstrook langs de Stadsbaan. Deze strook mag een ruigere uitstraling krijgen.

Verwerking:

- We gaan kijken naar een wat ruigere invulling van deze groenstrook door bijvoorbeeld het maaibeheer aan te passen of door onderbegroeiing toe te voegen. Wel komt er op deze plek minder zon waardoor er minder bloemen zullen groeien dan bijvoorbeeld naast de Stadsbaan.

Hoogteverschillen

Reacties:

- Aan de zuidzijde van het park ter hoogte van het sportveld zouden er hoogteverschillen gemaakt kunnen worden net zoals bij de skatebaan is gedaan, dit zorgt voor een groen uitzicht en houdt rollende ballen tegen.

Verwerking:

- Ten zuiden van het sportveld werken we met groen/ hoogteverschillen i.r.t. de woningbouw aan de Laurierweg. Hierbij wordt rekening gehouden met zichtlijnen op de sportplekken voor de sociale veiligheid.

Sporten en spelen

Park Leeuwesteyn nodigt uit om te sporten en bewegen. We willen dat iedereen in Utrecht dit prettig kan doen. Dat is belangrijk voor de gezondheid. Daarom komen in Park Leeuwesteyn wandelpaden en sportplekken, met name voor jongeren. We willen dat de sportplekken in de buurt verschillend zijn en aansluiten bij wat mensen uit de omgeving willen. De locatie van deze sportplekken staat vast.

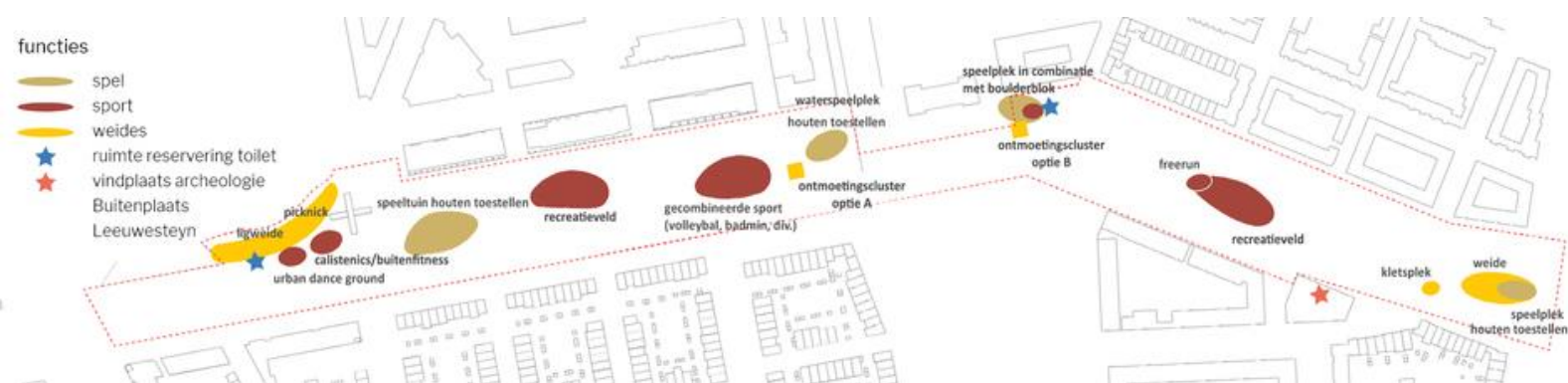
In Park Leeuwesteyn komen verschillende sport- en speelmogelijkheden. We passen de plekken op een natuurlijke manier in, in het groen, voor de natuurbeleving, veiligheid (tegenhouden van ballen) en het dempen van geluid. We willen zoveel mogelijk nieuwe sport- en speelonderdelen, aanvullend op wat er al in de omgeving is. Er is voldoende ruimte voor natuurlijk spelen, zonder speeltoestellen, door heuveltjes, velden, speelbosjes en water.

Spelen

Er komen 4 speelplekken, waaronder een waterspeelplek.

Sporten en bewegen

- In het park zijn verschillende mogelijkheden om te sporten en bewegen:
- Paden om te wandelen en om te hardlopen
- Recreatievelden waar gesport kan worden
- Een sportplek met kunstgras zodat ook bij natte dagen gesport kan worden
- Calisthenics en een Urban Dance Ground (UDG)
- Een freerunparcours en een boulderpaddestoel (klimelement)
- Beweegroute voor jong en oud langs de paden
- Eventueel jeu de boules, schaken of zo'n sport



Figuur 7: kaart met sport- en speelplekken in Park Leeuwesteyn

Hoofdlijn:

Via DenkMee zijn er 80 reacties binnen gekomen op dit onderwerp, ook tijdens de inloopavond hebben veel mensen hun reacties gegeven op sporten en spelen. We hebben veel positieve reacties ontvangen over de waterspeelplek. Verschillende mensen vragen naar een plek om te voetballen en zijn blij met de jeu de boules en/of schaken. Onder dit thema wordt de wens voor een hondenspeelweide veel besproken. Daarnaast vinden sommige mensen dat er te veel sport en speelplekken opgenomen zijn en zien zij liever meer groen hiervoor in de plaats.

Sport en speelplekken algemeen

Reacties:

- Verschillende mensen geven aan dat er te veel sport en speelplekken opgenomen zijn in het ontwerp en zij zien liever meer groen hiervoor in de plaats. Daarnaast vragen mensen zich af waarom de sportplekken in het Willem-Alexanderpark niet voldoende zijn en of daar eventueel meer functies toegevoegd kunnen worden.

Verwerking:

- We willen dat iedereen in Utrecht gezond en prettig kan sporten en bewegen. Dit is belangrijk voor de gezondheid van mensen. In het Speelruimteplan Leidsche Rijn Centrum (update december 2021) staan de kaders voor de invulling van het spel- en sportprogramma voor Leidsche Rijn Centrum. Dit is gebaseerd op de woningaantallen die in de omgeving worden gerealiseerd. Er is berekend wat de speel- en sportbehoefte is per leeftijdscategorie voor deze omgeving. Daarnaast is het aandeel jongeren van 12 tot 18 jaar in Leidsche Rijn groot en groeit het nog steeds. Wij gaan het aantal sport- en speelplekken daarom niet verminderen. De open grasvelden voldoen daarnaast aan de wens van (andere) mensen voor open plekken, waar je kan zitten, picknicken en chillen. De recreatievelden zijn daarnaast multifunctioneel inzetbaar. Hier kan ook worden gesport en gespeeld, zoals voetballen, jongleren en Kubb spelen.

Urban Dance Ground

Reacties:

- Liever geen Urban Dance Ground, de plek zal geluidsoverlast geven met speakers en het geluid zal ook naar de Jan Wolkerssingel worden overgebracht over het water.

Verwerking:

- De Urban Dance Ground krijgt een andere invulling. Deze functie is bedacht om een plek voor meiden te realiseren, maar dit hoeft niet perse een Urban Dance Ground te zijn. Meisjes spelen namelijk minder buiten dan jongens en meiden hebben specifieke wensen als zij buiten willen recreëren, sporten en elkaar ontmoeten. De andere invulling kan bijvoorbeeld een Vrije Vloer te gebruiken voor iedereen of kletsplek voor meiden zijn. We willen in ieder geval de ontwerpprincipes voor speel/sport/ontmoetingsplekken voor meiden toepassen. Het gaat erom om een plek te maken waar meiden zich prettig voelen, o.a.:
 - Niet te dicht op een 'jongens'plek.
 - Sociaal veilig, dus niet weggestopt

Hondenspeelweide

Reacties:

Over het onderwerp hondenspeelweide zijn veel reacties binnengekomen. Veel mensen zouden graag een hondenspeelweide terugzien in Park Leeuwesteyn (25), maar er zijn ook verschillende reacties tegen een hondenspeelweide in Park Leeuwesteyn (14).

Voor:

- Er is geen goed functionerende hondenspeelweide in de buurt, terwijl er veel honden wonen.
- De hondenspeelweide naast het skatepark is te klein en voelt niet veilig naast de Stadsbaan.
- Honden zullen toch in het park komen, dan kan dit beter ook goed gefaciliteerd worden.
- Goede voorbeelden van hondenspeelweides zijn: aan de ventweg van de Langerakbaan (bij de Koldijksterraklaan), Cremerpark Nieuw Engeland, park de Hoven Vleuterweide.

- Suggesties: met zwemplek, verhogingen/obstakels om te oefenen met gehoorzaamheid en kunstjes, goede omheining, verhard pad zodat baasjes niet in modder lopen.

Tegen:

- Omdat (kleine) kinderen vaak bang zijn voor honden en moslims honden als haram (onrein) beschouwen.
- Er zijn al verschillende plekken voor hondenspeelweides. Rijnkennemerlaan wordt al gebruikt als hondenuitlaatroute waardoor daar niet gepicknickt of gespeeld kan worden.
- Veel mensen die hebben gereageerd op dit onderwerp zien liever dat een hondenspeelweide in het Willem-Alexanderpark komt dan in Park Leeuwesteyn.

Verwerking:

- Er worden geen elementen uit Park Leeuwesteyn weggelaten voor een hondenspeelweide.
- Omdat de vraag naar een hondenspeelweide groot is wordt er de komende tijd onderzocht of het mogelijk is om deze op een goede manier te realiseren in de omgeving van het park. We onderzoeken o.a. de locatie ten oosten van het skatepark (Willem-Alexanderpark).

Waterspeelplek

Reacties:

Over het algemeen zijn de reacties heel positief over de komst van een waterspeelplek. De volgende aandachtspunten/ suggesties worden gegeven:

- Geen stilstaand water gebruiken voor de waterspeelplek.
- Is er iets om de luchtkwaliteit voor de kinderspeelplek naast de Stadsbaantunnel te verbeteren?
- Zorgen om de veiligheid met de nabijheid van het verkeer van de Stadsbaantunnel.

Verwerking:

- Het idee is dat er grondwater wordt opgepompt en langzaam via de watergang (wadi-constructie) afstroomt naar het westen (bij regenval). Deze wadi kan ook het hemelwater opvangen en zo het hemelwater en het water van de waterspeelplek langzaam laten infiltreren in de bodem. Dit draagt bij aan klimaatadaptatie, het grondwater wordt aangevuld en de riolering wordt minder belast bij hevige waterval. Wij werken de exacte uitwerking van het waterelement en de wadi nog verder uit. Het horen van water(valletjes) draagt bij aan een prettige soundscape, maar op dit moment is nog niet duidelijk of we dat op deze plek op een goede manier kunnen inpassen.
- We hebben aandacht voor de veiligheid i.v.m. de nabijheid van het verkeer van de Stadsbaantunnel.

Gecombineerd sportveld en mogelijke geluidsoverlast sportplekken

Reacties:

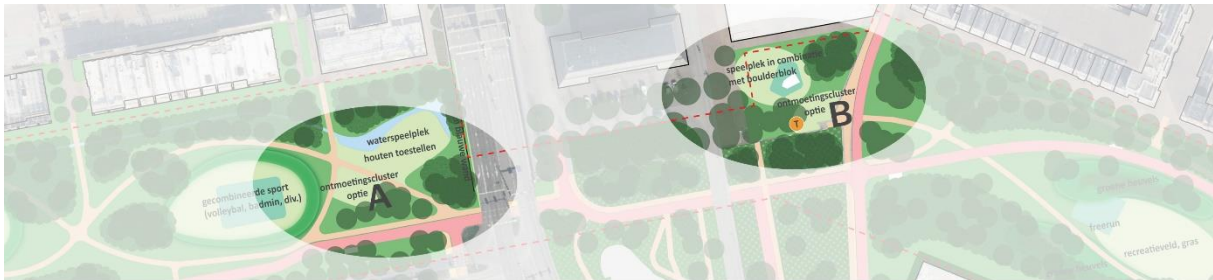
- Kunstgrasveld niet alleen voor volleybal/badminton, maar ook voor voetbal. Er is veel vraag uit de buurt voor een plek om te voetballen. Het voetbalveld in het Willem Alexanderpark is vaak te nat.
- Voetbaldoeltjes plaatsen op het kunstgrassportveld.
- Zorgen over mogelijke geluidsoverlast door een harde ondergrond op de sportplekken en verlichting op de sport-, speel- en ontmoetingsplekken (niet tot laat in de avond sporten, spelen en ontmoeten mogelijk maken)

Verwerking:

- Het sportveld krijgt een ondergrond van kunstgras. Kunstgras zorgt voor minimale geluidsoverlast. Ook bij natte omstandigheden is het van belang dat er ergens gesport kan worden. Kunstgras voldoet het beste aan deze uitgangspunten ook in relatie tot de sfeer van het park (stadsjungle, gebruik natuurlijke materialen).
- De exacte invulling van het sportveld werken wij uit. We gaan in ieder geval ook voetbaldoeltjes plaatsen.
- Er komt geen verlichting in het park (behalve langs de fietspaden), dus ook niet bij de sport-, speel- en ontmoetingsplekken. Daarbij houden we rekening met de natuur. Hierdoor wordt sporten na zonsondergang ontmoedigd. Hetzelfde geldt voor de ontmoetingsplekken.

Ontspannen en ontmoeten in het park

Op meerdere plekken in het park komen zitmogelijkheden om te kunnen ontspannen en ontmoeten. Ook kan op het gras op de ligweide en de recreatievelden worden gezeten en gelegen. Eén plek hebben wij benoemd als het ontmoetingscluster. Hier komen verschillende dingen samen, bijvoorbeeld jeu de boules/ denkspel zoals schaken, zitmogelijkheden en eventueel een spellen uitleen of standplaats voor bijvoorbeeld een koffie- of soepkar. Hoe deze plek precies vorm gaat krijgen, zijn wij nog aan het onderzoeken en uitwerken. De locatie van deze plek staat nog niet vast. Via DenkMee en tijdens de inloopavond hebben we gevraagd om de voorkeur uit te spreken voor locatie A of B.



Figuur 8: locaties ontmoetingscluster A en B

Ontmoetingscluster op locatie A of B

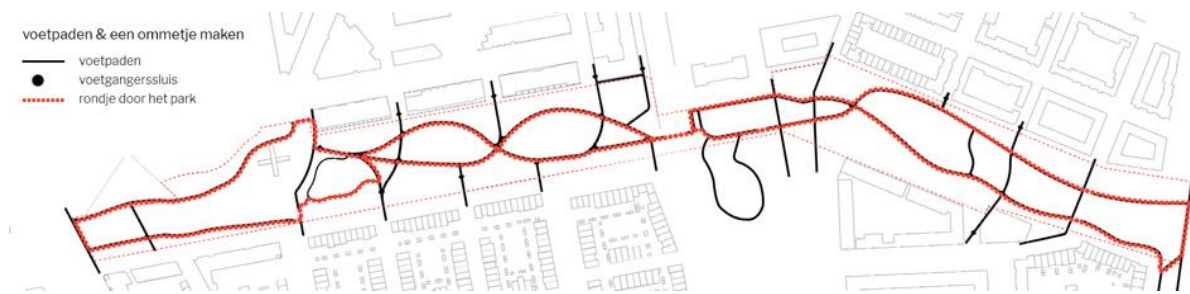
Reacties:

- Via DenkMee en de inloopbijeenkomst gaven 26 mensen de voorkeur aan optie B en 2 mensen de voorkeur aan optie A.
- Optie B zorgt voor een betere verdeling van de faciliteiten en heeft een centralere positie. Ook ligt het niet naast de stadsbaan waardoor het een intiemere plek kan worden.
- Er zijn vragen gesteld over de standplaats, hieruit komt de wens voor horeca naar voren.
- Wens voor openbare toiletten bij de ligweide. Daarnaast worden er zorgen geuit over toiletvoorzieningen (op een bepaalde locatie).

Verwerking:

- Het ontmoetingscluster komt op locatie B. In de uitwerking houden we rekening met de toekomstige bewoners van het woonblok ten noorden van locatie B.
- Wij hebben de intentie om een standplaats van 6m² bij het ontmoetingscluster te plaatsen. De gemeenteraad beslist of de standplaats gerealiseerd wordt.
- Wij willen een toilet(gebouwtje) aanleggen bij de speelplek met boulderblok en ontmoetingscluster locatie B. Hier moeten wij waarschijnlijk een omgevingsvergunning voor aanvragen. Dit zoeken wij nog uit. Ook houden we rekening met een ruimtereservering voor een toiletvoorziening bij de ligweide voor in de toekomst. Hier zetten wij nu niet op in.

Verbindingen in en om het park



Figuur 9: voetpaden in Park Leeuwesteijn

Fiets- en wandelpaden zijn zoveel mogelijk gescheiden voor de veiligheid van de gebruikers. Fietspaden lopen zoveel mogelijk langs het park en niet door het park. Het park, dat relatief smal is, blijft zo ook echt een park. In het oosten van het park loopt het fietspad wel door het park. Vanwege het hoogteverschil moet dit fietspad in een bocht lopen om het pad toegankelijk te maken.



Figuur 10: fietspaden in Park Leeuwesteijn

Om ervoor te zorgen dat fietsers, brommers en scooters niet op de voetpaden rijden, maken we op bepaalde plekken gebruik van voetgangerssluizen. De voetgangerssluizen zijn toegankelijk voor kinderwagens, rollators en scootmobielen. Ook komen er fietsafstapplaatsen aan de randen van het fietspad met fietsparkeerplekken.

De Stadsbaan zorgt voor een onderbreking van het park. De oversteek van de Stadsbaan komt als aandachtspunt uit de eerste brede participatieronde en de werkgroep. Een (loop)brug over de stadsbaan is technisch en financieel niet mogelijk.

Hoofdlijn:

Op het participatieplatform DenkMee zijn 47 reacties geplaatst onder dit thema. Op DenkMee en tijdens de inloopavond uiten veel mensen hun zorgen over de verkeersveiligheid van de oversteekplekken rondom het park, de busbaan en de Stadsbaan. Iedereen is positief over het scheiden van de voet- en fietspaden en verschillende mensen zien graag onverharde paden die verbonden zijn met paden in de omgeving om een rondje te kunnen hardlopen.

Verkeersveiligheid busbaan

Reacties:

- Er zijn verschillende opmerkingen over de verkeersveiligheid rondom de busbaan, hoe wordt ervoor gezorgd dat voetgangers en fietsers de busbaan niet over kunnen steken?

Verwerking:

- Er komen geen extra oversteken over de busbaan o.a. vanwege de verkeersveiligheid.
- Er wordt een dichte haag naast de busbaan geplaatst, zodat oversteken niet mogelijk is en voetgangers en fietsers naar de juiste oversteekplekken worden geleid.

Wandelpaden

Reacties:

- Wandelpaden niet van asfalt.
- Aandacht voor de oversteek tussen Leidsche Rijn Centrum en Leeuwesteijn vanuit de Skopjestraat. Dit is een potentieel langere wandelroute die de gebieden met elkaar verbindt.
- Pad met houtsnippers langs het Amsterdam-Rijnkanaal doortrekken door het park heen naar het Maximapark toe, zodat er een lange natuurlijke route ontstaat voor een goed hardlooprondje.
- De wandelverbindingen aan laten sluiten op wandelpaden naar andere parken toe.
- Een wandelrondje die een groene beleving heeft, dus voldoende bomen en planten rondom de route.

Verwerking:

- De hoofdwandelpaden moeten toegankelijk zijn (o.a. voor rolstoelen en kinderwagens) en zijn daarom van asfalt. We passen op sommige plekken avontuurlijke paadjes toe van halfverharding (houtsnippers of iets dergelijks).
- De wandelverbinding vanaf de wijk Leeuwesteijn ter hoogte van het project Mobius wordt aangepast, zodat het aansluit op de Skopjestraat. Op deze manier ontstaat er een meer rechtstreekse route van Leeuwesteijn naar Leidsche Rijn Centrum en de Skopjestraat.
- De wandelverbindingen in Park Leeuwesteijn worden verbonden met het Amaliapark, Willem-Alexanderpark en de paden langs het Amsterdam-Rijnkanaal. Een verbinding met het houtsnipperpad wordt ook gemaakt. Wij trekken dit pad niet door tot het Máximapark, omdat de hoofdpaden van asfalt zijn in verband met de toegankelijkheid van de paden.
- Er wordt rekening gehouden met de wandelroute door het park en een goede inrichting van het park voor een groene beleving en de sociale veiligheid van de paden.

Verkeersveiligheid oversteken rondom het park

Reacties:

- Over het algemeen wordt de Laurierweg als een onveilige weg ervaren, omdat hier geregeld hard wordt gereden en veel mensen maken zich dan ook zorgen over de verkeersveiligheid om het park te bereiken.
- De fietskruising Kamilleweg/Laurierweg is onveilig, omdat de fietser daar voorrang heeft maar de automobilist dat vaak niet in de gaten heeft.
- De stopborden bij de fietskruising van de Berlijnweg worden genegeerd. Dit zorgt voor onveilige situaties.
- Fietzersbond: De kruising met de Berlijnweg moet verbeterd worden. Het moet volgens het Mobiliteitsplan een 30-km weg zijn, fietsers horen dan voorrang te hebben. Daarnaast zijn de boogstralen aan de krappe kant, fietsers kunnen nu moeilijk afslaan. Het autoverkeer houdt onvoldoende rekening met fietsers hier, waardoor fietsers hard rijden om snel weg te wezen (daardoor moeten de bochten ruimer zijn). Auto's komen net van de Stadsbaan en omdat fietsen het eerste deel van de Berlijnweg verboden is lijkt het bijna een autoweg. Er zijn daarom veiligheids- en snelheidsmaatregelen nodig.

- De fietsverbinding vanaf de Karamelweg aan laten sluiten, want dit is een veelgebruikte fietsroute. Hetzelfde geldt voor de loopverbinding vanaf de Karamelweg. De drukste voetgangersroute is vermoedelijk de oostzijde van de Karamelweg.
- Fietsersbond¹: vanaf het fietspad door het park zijn doorsteekjes nodig naar de zijstraten van de Laurierweg. Daarvoor moeten de boogstralen bij de aansluitingen 5 meter zijn en niet haaks, zoals nu. Ze moeten op logische plekken bij de zijstraten uitkomen. Ook de doorsteekjes moeten aan de breedte-eisen voor fietspaden voldoen. Omdat ze rustiger zijn vallen ze wel in een andere breedte-klasse.
- Kunnen fietspaden en/of de wandelpaden van Park Leeuwesteyn een andere markering krijgen en verhoogd liggen ten opzichte van de rijbanen, zodat dit de veiligheid vergroot? Net als het Lint in het Maximapark.

Verwerking:

- De drempels/ plateaus van de Laurierweg meten we na op hoogte (ze behoren 8cm hoog te zijn), indien nodig worden deze opgehoogd. Zo schuin/hog mogelijk binnen de norm. Hogere drempels zijn niet wenselijk omdat hulpdiensten deze route gebruiken als de Stadsbaantunnel dicht is.
- We gaan geen extra zebra's aanleggen. Eén zebraoversteek bij de Kamilleweg is voldoende. Meer zorgen niet voor extra veiligheid.
- We maken 1 extra afslag vanaf de Karamelweg naar het fietspad aan de zuidkant van het park (westelijke gedeelte park). Hier is ook een voetverbinding.
- Het fietspad dat de Berlijnweg kruist zetten we in de voorrang en wordt doorgetrokken in materiaal, zodat de zichtbaarheid van de oversteek wordt vergroot en het duidelijk is dat de fietsers voorrang hebben. We kijken of we een drempel voor de fietsoversteek kunnen aanleggen.
- Verder maken we geen extra fietsafslagen van het fietspad naar de zijstraten van de Laurierweg. Zo ontmoedigen we dwarsverkeer door het park. Duidelijke verkeersfunctie scheiding: 1. Parkfunctie en 2. Verkeersfunctie 30 km. Daarnaast willen we het aantal conflictpunten minimaal houden.

Fietspaden in het park

Reacties:

- Liever geen fietspad door het park van west naar oost maar fietsen over de Laurierweg.
- Er komt geen fietsverbinding tussen Laurierweg en Madridstraat, wordt hierdoor niet het voetpad alsnog door de fietsers gebruikt omdat er veel ouders met kinderen van het zuiden naar de basisschool of het KDV moeten? Suggestie: wandelpaden meer laten kronkelen waardoor het minder aantrekkelijk wordt voor fietsers.
- Het fietspad door het park aan de oostzijde, is deze nodig? Dit zorgt voor onveiligheid en een scheiding in het park.
- Fietspad tussen noord/zuid maar dan bij Valettapad langs stadsbaantunnel, hier zit toch al een knip in het park.
- Fietsersbond: Het fietspad door het park is te smal, dit zorgt voor onveilige situaties omdat:
 - De snelheden hoog liggen.
 - Er grote verschillen in snelheid zijn en daardoor veel inhaalbewegingen
 - Het fietspad erg druk is door de vele scholen in de omgeving.

¹ Het advies van de fietsersbond en hoe wij hiermee om (kunnen) gaan stemmen wij met de fietsersbond af.

- Er fietsen zowel ouders met kinderen, bakfietsen, aanhangers en groepen scholieren als (ook opgevoerde) e-bikes. Veel duo-fietsers en onervaren fietsers samen met groepen en hardrijdende fietsers.
- Er lopen ook voetgangers op het fietspad
- De driehoekige fietsknoop bij de busbaan en Laurierweg is onlangs aangepast door de gemeente, de doorgaande fietsroute langs de busbaan is verwijderd.
- Fietsersbond: het is goed dat deze fietsroute wordt teruggebracht, om een doorgaande fietsverbinding te maken. In het verleden was dit onveilig omdat de kruising haakse bochten had, waardoor fietsers elkaar moeilijk konden ontwijken. De fietsers die vanaf de stadsbaan komen, hebben door de helling een hoge snelheid. Dit is op verschillende manieren op te lossen (kruisingsvlak vergroten zoals bij de Muntbrug, bajonetvorm of fietsers vanaf stadsbaan voorrang geven).

Verwerking:

- Het fietspad aan de zuidkant van het park in het westelijk gedeelte wordt niet verwijderd, omdat dit fietspad aansluit op het fietspad aan de westkant en de oversteek met de stadsbaan en deze doorgaande verbinding zorgt voor een prettige fietsroute. Daarnaast is de Laurierweg niet ingericht voor grote hoeveelheden fietsers en is het de omleidingsroute voor auto's wanneer de Stadsbaan afgesloten moet worden.
- Er wordt geen fietspad van noord naar zuid aangelegd in het park. De wandelpaden in deze richting (tussen de appartementencomplexen) worden voorzien van voetgangerssluizen, zodat fietsers worden ontmoedigd om deze paden te gebruiken. Deze wandelpaden moeten toegankelijk zijn, en worden dus niet onverhard uitgevoerd.
- Het fietspad door het park aan de oostzijde is nodig voor de fietsverbinding vanuit het westen naar het fietspad langs het Amsterdam-Rijnkanaal.
- Een fietspad van noord naar zuid bij het Valettapad is niet wenselijk omdat we dwarsverkeer met de fiets door het park willen ontmoedigen. Daarnaast is op deze locatie geen fietsverbinding mogelijk doordat er op het Valettapad trappen aanwezig zijn. Dit is niet gewenst voor een fietsroute.
- De fietspaden in het park worden 4 meter breed.
- De driehoekige fietsknoop en het fietspad langs de busbaan en de Laurierweg passen we aan in overleg met de fietsersbond. Het fietspad wordt niet doorgetrokken, zoals nu op de kaart staat. De belangrijkste hoofdfietsroute die we stimuleren is langs de busbaan. Fietsers vanuit het westen willen we stimuleren om via de Centrum Boulevard te rijden.

Overig verbindingen in en om het park

Reacties:

- Is een loopbrug over de stadsbaan mogelijk?
- Komen er voldoende fietsenstallingen in het park?
- Komt er geen parkeeroverlast in de omliggende wijken? De huidige locatie van Park Leeuwesteyn wordt nu gebruikt door 40-50 auto's. De planning om het vergunningengebied uit te breiden naar Hoge Weide loopt niet synchroon met de planning van het park.

Verwerking:

- Een loopbrug over de stadsbaan is niet haalbaar. Financieel gezien, qua ruimtegebruik, en vanwege de tunnelveiligheid (afstand Stadsbaan en A2-tunnel, maar ook belasting van de A2-tunnel).
- Op verschillende punten in het park komen er fietsparkeerplekken, daar waar de fietspaden bij de wandelpaden komen.
Bezoekers van het park zullen over het algemeen uit de omliggende wijk(en) komen. Deze bezoekers zullen vooral te voet of eventueel per fiets komen. Een enkele auto zal geen

probleem vormen. Met de invoering van betaald parkeren, in de nabije toekomst, wordt het nog minder aantrekkelijk om in het aangrenzende gebied te parkeren.

Overige onderwerpen

Reactie:

- Kunnen er watertappunten worden gemaakt?
- Archeologie: hoe wordt aandacht besteed aan de buitenplaats Leeuwesteyn? Ook in relatie met Mobius, die hier aandacht aan besteed.
- Ik mis een onderhoudsplan voor het park en hoe gaat het park onderhouden worden.

Verwerking:

- We gaan kijken of en waar we watertappunten kunnen installeren. Een randvoorwaarde is dat er een drinkwaterleiding ligt.
- We kijken nog hoe we aandacht kunnen besteden aan de archeologische vondsten in het park en de aansluiting met Mobius.
- Het ontwerp stemmen wij af met de beheerafdelingen van de gemeente. In een eerdere fase hebben wij al gesproken met de beheerders. De ontwerpen worden ook getoetst in de BInG-commissie. Hierin wordt onder andere gekeken naar het beheer en onderhoud van het ontwerp, maar bijvoorbeeld ook naar de veiligheid. Meer informatie over de BInG staat op: [Openbare ruimte: beheer, inrichting, gebruik \(BInG\) | gemeente Utrecht](#)

6. Verantwoording en respondenten

Dit hoofdstuk gaat in op de eigenschappen van de respondenten. Welke doelgroepen hebben we wel en welke hebben we niet bereikt? Het doel van de tweede participatieronde was om reacties op het eerste ontwerp op te halen bij de (toekomstige) gebruikers van het park. Het is daarbij van belang dat we weten welke (toekomstige) gebruikers en overige belanghebbenden hebben meegedacht en wie we missen. Zo kunnen we de uitkomsten van deze tweede grote participatieronde beter duiden.

Belanghebbenden en betrokkenen

Park Leeuwesteyn verbindt de wijken Leidsche Rijn Centrum, Leeuwesteyn en Hoge Weide. De bewoners van deze wijken zullen dan ook de gebruikers van het park zijn. Ook kunnen gebruikers van verder komen om in het park te spelen, sporten en ontspannen. Voor het aangrenzende skatepark komen ook bezoekers uit andere steden en dorpen, zoals Amsterdam en Hilversum. De bewoners die direct aan het park wonen hebben ook zicht op het park en zullen het park dagelijks ervaren. Het aantal jongeren in Leidsche Rijn is groot en groeit nog steeds, ook voor hen is er ruimte in het park nodig.

Er zijn verschillende groepen gebruikers voor Park Leeuwesteyn:

- Bewoners die direct aan het park wonen
- Bewoners in de rest van Leidsche Rijn Centrum
- Bewoners van Leeuwesteyn en Hoge Weide
- Toekomstige gebruikers van Park Leeuwesteyn uit andere wijken van de stad
- Place2BU en Skeave Huse
- Toekomstige bewoners van de woningen die nog niet zijn gebouwd
Er komen nog ongeveer 3.000 woningen bij. Zo'n 30 kavels zijn in aanbouw of worden nog bebouwd (waarvan 17 voor woningbouw). Dit jaar en komend jaar komen er veel sociale huurwoningen bij. Aankomende jaren volgen nog koopwoningen en –appartementen, een woongebouw voor 55+ers en woningen voor studenten van de HKU.
- Organisaties in de buurt (o.a. twee basisscholen, de Vrijstaat en Kindergarden)
- Maatschappelijke partners/ organisaties (o.a. SportUtrecht, Dock, Jou)
- Jongeren in Leidsche Rijn

Omdat de wensen en behoeften van gebruikers deels afhankelijk zijn van hun leeftijd hebben we via www.utrecht.incijfers.nl inzichtelijk gemaakt hoe de leeftijdscategorieën zijn verdeeld onder de gebruikers.

Verdeling inwoners naar leeftijd

Leeftijd	LR centrum	Leeuwesteyn	Hoge Weide	Totaal
0-6	5,1 %	15,9 %	23,3 %	14,8 %
7-10	0 %	5,1 %	9 %	4,7 %
11-15	0 %	6,3 %	5,5 %	4 %
16-21	1,6 %	4,9 %	4,7 %	3,7 %
22-35	59%	40,1 %	21,3 %	40,1 %
36-49	14,4 %	20,8 %	30,7 %	22 %
50-65	9,3 %	3,6 %	4,3 %	5,7 %
66-74	5,6 %	0 %	0 %	1,9 %
75+	0,8%	0 %	0 %	0,3 %

Participanten

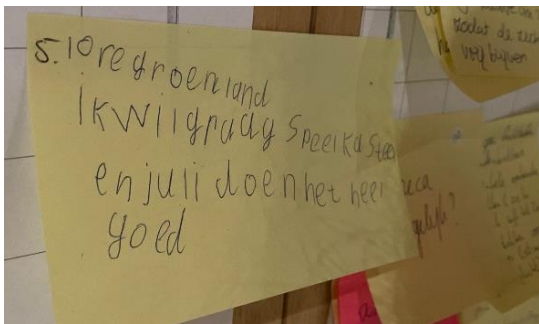
Werkgroep

In de werkgroep hebben ongeveer 35 inwoners samengewerkt aan het eerste ontwerp. Dit waren vooral deelnemers die rondom het park wonen. De leeftijd van de deelnemers was ongeveer tussen de 30 en 70 jaar. Tijdens de werkgroepen werd ook gewerkt met persona's, om te zorgen dat de verschillende doelgroepen en gebruikers van het park zo goed mogelijk werden vertegenwoordigd. De persona's zijn beschrijvingen van verschillende typen mensen waarin hun zorgen en winsten zijn beschreven. De persona's zijn opgesteld aan de hand van de straatinterviews van de eerste grote participatieronde en demografische gegevens. In de eerste werkgroepbijeenkomst zijn de persona's aangescherpt. De volgende persona's zijn gebruikt:

- De natuurliefhebber (ouder van 2 kinderen)
- De urbanstyle liefhebber (jongere)
- De vitale wandelaar (gepensioneerde)
- De thuisgevoel-zoeker (Place2BU bewoner)
- De spelende avonturier (kind)
- De toegankelijkheidszoeker (mindervalide)
- De betrokken ouder (ouder van 2 kinderen)
- De sportieve ontspanner (hondenbezitter)
- De bezorgde rustzoeker (geen kinderen)
- De natuur

Tijdens de derde werkgroep bijeenkomst (de puzzelsessie) kreeg elke deelnemer van de werkgroep een persona als buddy. De deelnemer moest de hele avond rekening houden met zijn/haar buddy.

Bij de werkgroepen waren ook de organisaties JOU, DOCK en SportUtrecht aanwezig. JOU (Jongerenwerk Utrecht) vertegenwoordigde daarmee de ontbrekende doelgroep tijdens de werkgroepen, de jongeren. Waarbij SportUtrecht ook het belang van de sportende jongeren inbracht.



Figuur 11: reactie van een kind op de inloopavond

Inloopbijeenkomst

We hebben zo'n 110 mensen mogen ontvangen op de inloopbijeenkomst op 12 december 2023. Net als bij de startbijeenkomst van juni 2023 waren de deelnemers van verschillende leeftijden. Zo waren er 55+ers aanwezig, maar ook ouders van jonge kinderen. Kinderen en jongeren waren nauwelijks aanwezig. De deelnemers kwamen met name uit de directe omgeving en/of wonend direct aan het park.

Online reacties Denk Mee

Onder de vier verschillende thema's op de DenkMee website zijn er 258 reacties geplaatst door 105 afzonderlijke deelnemers. Van deze deelnemers weten we de leeftijd niet. Wel kunnen we zien dat een groot deel van de reacties komen van deelnemers die rondom het park wonen (Madridstraat, Laurierweg, Romestraat). Ook een groot deel van de mensen woont in Leidsche Rijn Centrum Oost of in Leeuwesteyn. En er zijn een klein aantal reacties van mensen die in Hoge Weide wonen (buiten de Laurierweg), Grauwart of Leidsche Rijn Centrum Kern. Daarnaast is er een klein aantal mensen die buiten Leidsche Rijn Centrum, Leeuwesteyn of Hoge Weide woont die gereageerd hebben.

7. Conclusie

In dit hoofdstuk staan de conclusies beschreven, die kunnen worden getrokken uit de tweede grote participatieronde. Het doel van deze tweede grote participatieronde was het ophalen van reacties op het eerste ontwerp bij de (toekomstige) gebruikers van het park en overige belanghebbenden.

Resultaten

Veel omwonenden hebben gereageerd op het eerste ontwerp via DenkMee en tijdens de inloopavond. De betrokkenheid is erg groot. Over het algemeen zijn de reacties positief, mensen zijn blij met het groen en de functies die het park hen gaat bieden.

Op de inloopbijeenkomst waren ruim de meeste bezoekers erg tevreden over het ontwerp met veel groen en activiteiten. Het groen mag voor veel mensen, die op DenkMee hebben gereageerd, nog sterker aanwezig zijn. Mensen zien graag kronkelpaadjes en heuveltjes en zorgen worden geuit over het leefgebied van de fazanten en hazen. Veel opmerkingen die geplaatst zijn kunnen verwerkt worden in het definitieve ontwerp. De hoeveelheid activiteiten veranderen we niet.

Veel mensen zijn enthousiast over de waterspeelplek. Verschillende mensen vragen naar een plek om te voetballen en zijn blij met jeu de boules en/of schaken. De Urban Dance Ground zal niet gerealiseerd worden, maar in het definitieve ontwerp komt een andere invulling voor deze plek met als uitgangspunt de ontwerpeisen waar meiden zich prettig bij voelen. Omdat de vraag naar een hondenspeelweide groot is wordt er komende tijd onderzocht hoe deze op een goede manier gerealiseerd kan worden, dit mag niet ten koste gaan van andere elementen in het park. Daarom wordt buiten Park Leeuwesteyn gekeken. Zo ook aan de oostkant van het skatepark (Willem-Alexanderpark).

Voor de ontmoetingsplek heeft optie B duidelijk de voorkeur, deze wordt in het definitieve ontwerp uitgewerkt, rekening houdend met de toekomstige bewoners van het woonblok ten noorden van de locatie van optie B.

Op het participatieplatform DenkMee en tijdens de inloopavond uitten veel mensen hun zorgen over de verkeersveiligheid van oversteekplekken rondom het park, de busbaan en de Stadsbaan. Iedereen is positief over het scheiden van de voet- en fietspaden. Verschillende mensen zien graag onverharde paden die verbonden zijn met paden in de omgeving om een rondje te kunnen wandelen en hard te lopen. In het definitieve ontwerp worden verschillende maatregelen genomen om de verkeersveiligheid te optimaliseren. De hoofdwandelpaden zullen verhard zijn omdat deze toegankelijk moeten zijn.

Representativiteit

Met de twee verschillende participatiemiddelen is een groot deel van de belanghebbenden bereikt. Vanuit de samenstelling van de werkgroep en een inventarisatie van de inloopavond en DenkMee blijkt wel dat jongeren zijn ondervertegenwoordigd in deze resultaten. Ook de behoeften van toekomstige bewoners, in Leidsche Rijn Centrum wordt nog veel bijgebouwd, komen niet terug in deze resultaten. Hier moet wel rekening mee worden gehouden bij het ontwerp van het park.

Het blijft dus een aandachtspunt om jongeren voldoende mee te nemen in het ontwerp of in ieder geval het ontwerp ook goed te laten aansluiten op hun behoeften. Door de betrokkenheid van JOU, SportUtrecht en de persona's hebben we dit zo goed mogelijk proberen mee te nemen.

Vervolg

In dit participatieverslag hebben we aangegeven welke opmerkingen we gaan verwerken in het definitieve ontwerp en hoe we dat gaan doen. Het ontwerp wordt uitgewerkt door Baljon landschapsarchitecten. Via participatieplatform DenkMee houden wij de omgeving op de hoogte. Er kan niet meer worden gereageerd op het definitieve ontwerp. Op onderdelen waarvoor een omgevingsvergunning nodig is, kan nog wel worden gereageerd en bezwaar gemaakt. Het gaat dan om bijvoorbeeld een standplaats en toiletvoorzieningen. Daarnaast is een kanttekening dat we het maximale proberen te realiseren binnen de beschikbare budgetten. Als blijkt dat de budgetten toch niet toereikend zijn voor het gehele ontwerp, dan moeten er keuzes worden gemaakt.

Planning

We leggen het park in fases aan. Voor het grootste gedeelte van het park geldt:

- Voorjaar 2024 starten met voorbereidende werkzaamheden, het aanleggen van de structuur, paden en grond verbeteren
- Eind 2024 bomen en beplanting aanleggen (afhankelijk van de levertijd kunnen wij sommige bomen wellicht pas een plantseizoen later planten)
- Eind 2024 – begin 2025 aanleggen sport- en spelvoorzieningen

De volgende locaties/plekken richten wij later in:

- Waar nu Place2BU en Skaeve Huse staan (op zijn vroegst 2030/2031)
- Speelplek met boulderblok: een deel van deze locatie dient als bouwplaats voor het bouwen van het aangrenzende gebouw. Waarschijnlijk kunnen we de boulderelementen al wel aanleggen eind 2024/ begin 2025. De overige onderdelen, waaronder de speelvoorzieningen, kunnen we waarschijnlijk pas in 2027 aanleggen.