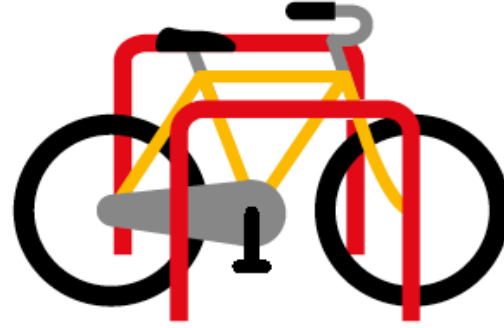


Welkom bij de Buurtpuzzel

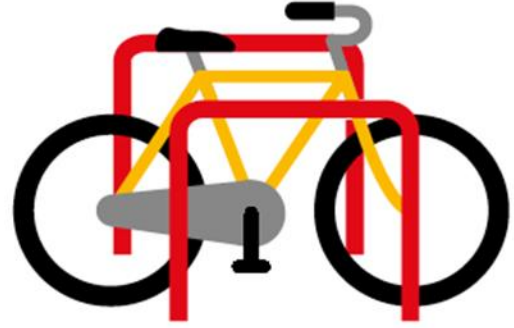
Op naar gezonde straten!

Met veel groen, prettig voor fietsers en
voetgangers en ruimte voor ontspanning



Let op! Dit is oude informatie!





Let op! Dit is oude informatie!

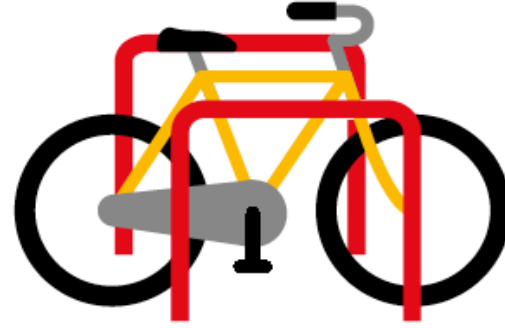


Agenda

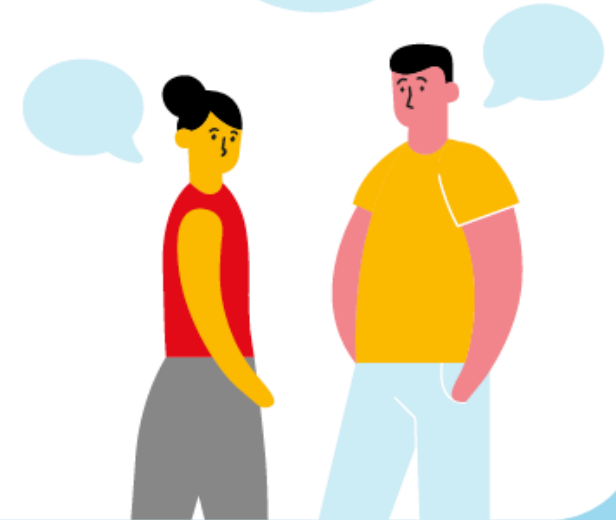
- 19:30 Opening
- 19:40 Samenvatting 26 maart
- 19:50 Inspiratie
- 20:00 Ontwerpen (met pauze)
- 21:40 Vervolg

Achtergrond Buurtpuzzel

- Waarom dit project?
- Nieuwe aanpak: samen, snel en spannend!
- Lastige opgave want we hebben weinig ruimte en heel veel wensen



Let op! Dit is oude informatie!



Een betere balans in de openbare ruimte

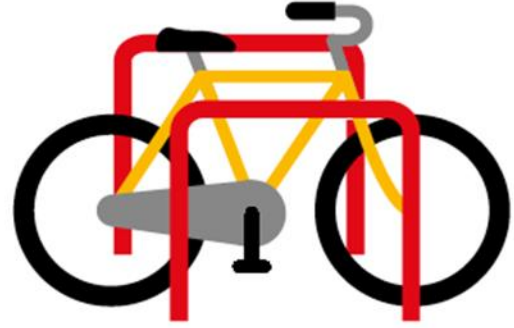


Voorbeeld van 2 vergelijkbare straten: de ene straat zonder bomen en de andere mét bomen (Spiegelstraat vs. Coornhertstraat):



Gemeente Utrecht

Let op! Dit is oude informatie!



Let op! Dit is oude informatie!



De spelregels

We hebben aan aantal spelregels en vertrekpunten:

Doel is een betere balans in de openbare ruimte:

De auto minder dominant en een leefbare toekomstbestendige straat.

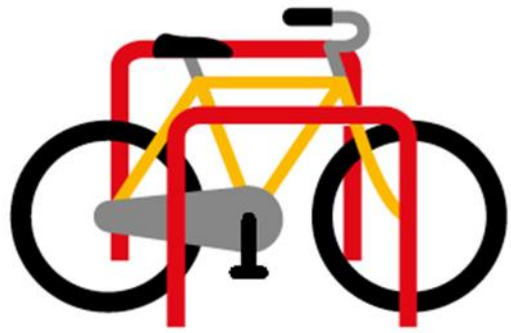
- Ruimte ruilen: Parkeerruimte (minimaal - 3 plekken per straat)
- Fietsparkeren: meer rekken (100 plekken)
- Minimum aan nieuw groen: bomen en plantvakken
- Meedoen is invloed en inspraak
- Herinrichting is voor de tenminste de komende 15-20 jaar: nu is de kans!

2. Samenvatting 26 maart

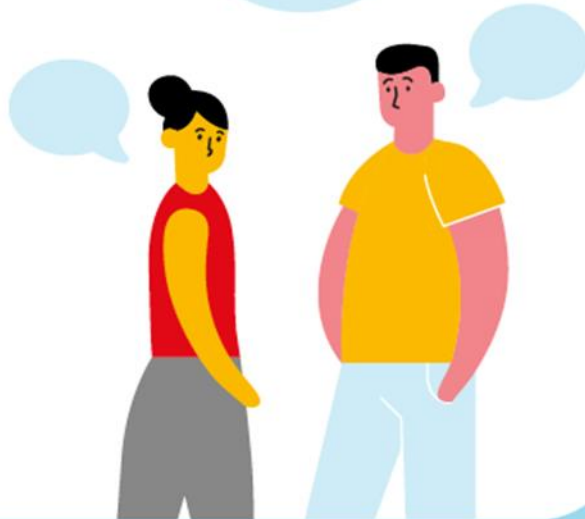


Let op! Dit is oude informatie!





Let op! Dit is oude informatie!



Rollen

- Meedenken 12
- Meewerken en zelfbeheer 9
- Inspraak 2

Hulp bij IT forum

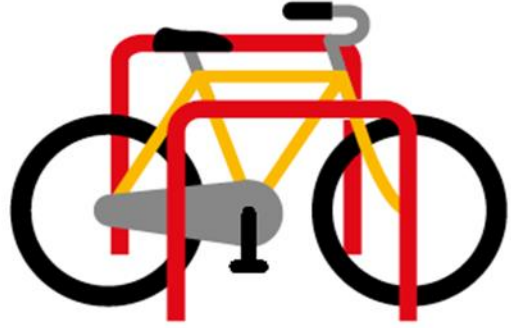
Zaken uitzoeken

Verspreiden flyer

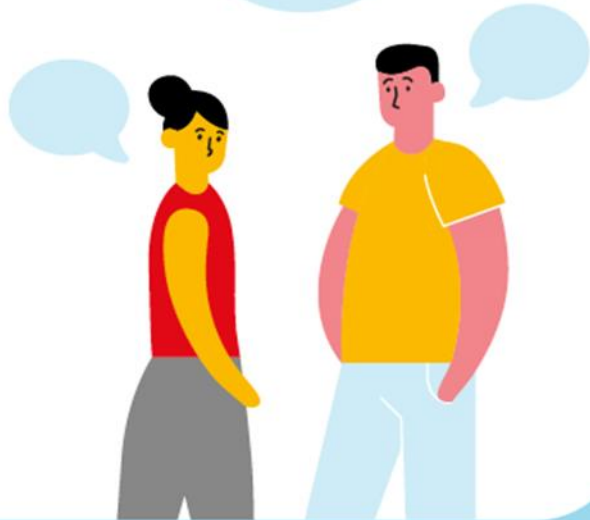
Communicatie met burens

Ideeën aandragen

Geveltuinen aanleggen



Let op! Dit is oude informatie!



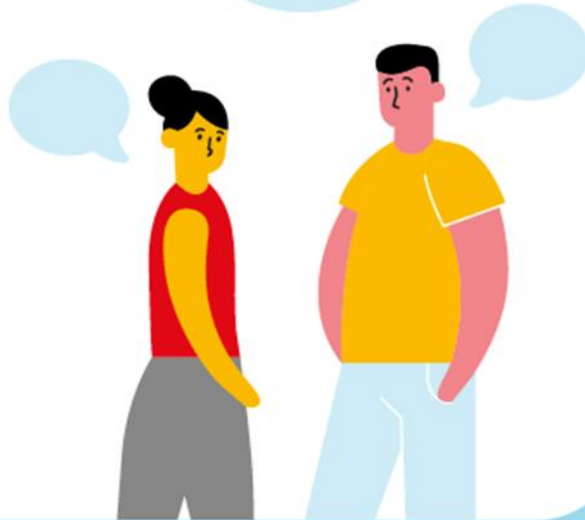
Nodig van de gemeente

1. Duidelijkheid en kaders
2. Best practices: wat werkt wel en wat niet?
3. Besluiten en knopen doorhakken

- Bemiddelen
- Verslaglegging
- Niks, ben tevreden zoals het is
- Groen
- Mogelijkheden bieden
- Verslaglegging van de avond
- Luisteren
- Bemiddelen als we er niet uitkomen



Let op! Dit is oude informatie!



Buren meenemen

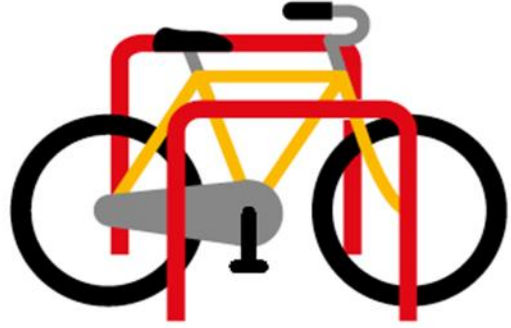
1. Straatapp
2. Praten met buren
3. Flyers door de bus
4. Door naar iedereen te luisteren en gehoord worden

-Verschillende kanalen

-Enthousiaste verbinders de wijk in sturen

-Concept/schetsontwerp plus buurtborrel (lopend, loop het ontwerp fysiek langs)

-Per straat voorstelbaar maken met pionnen en krijt etc



Let op! Dit is oude informatie!



Vragen/ opmerkingen

- Te hard rijden
- Overloop parkeergarage Westraven
- Pop up houten bloembakken
- Brief laadpalen
- Zwerfaval/hondenpoep
- Invalidenparkeerplekken
- Bo-ex terrein/sportschool Mijdrechtstraat
- Samen aanplanten



Eigen huis en tuin

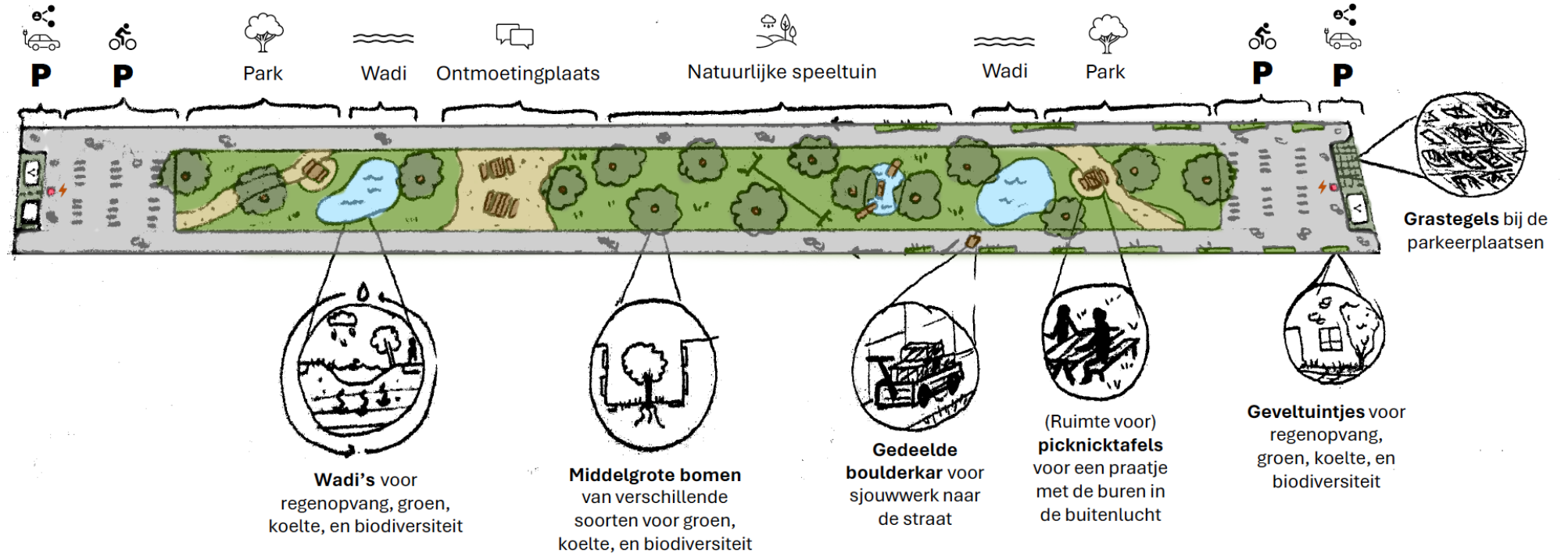
1. Afkoppelen voor 15 huizen
2. Groene daken
3. Tegelwippen
4. Geveltuin/gevelgroen

Let op! Dit is
oude informatie!

Let op! Dit is oude informatie!

3. Inspiratie

Nieuwravenstraat



Vanwaar dit concept en al dit enthousiasme?

De Nieuwravenstraat is een geweldige kans voor een unieke integrale aanpak. De huidige inrichting is volledig autocentrisch en erg ongezellig. Dat terwijl er zo weinig auto's rijden, dat in de zomer het gras tussen de tegels omhoog komt. De straat heeft verkeerstechnisch niets toe te voegen aan de doorstroming, dus waarom moet het überhaupt nog een weg zijn? Door de weg te verwijderen, ontstaat opeens veel nieuwe ruimte voor

bomen, groen, en gezelligheid. De weg kan plaatsmaken voor een pocket-park dat bijdraagt aan klimaatadaptatie, biodiversiteit, en sociale cohesie. Het nodigt uit om naar buiten te gaan om te spelen, bewegen, of ontmoeten. Ook vermindert het indirect (op termijn) het autoverkeer in de stad. Hierboven is een concept van hoe het zou kunnen worden ingericht als voorbeeld. Alle voors en tegens van het idee staan hier nog op een rijtje.

Voordelen

- ✓ Meer groen
- ✓ Meer biodiversiteit
- ✓ Meer koelte
- ✓ Een veiligere omgeving
- ✓ Betere afwatering
- ✓ Meer sociale cohesie
- ✓ Uniek & uitnodigend
- ✓ Klimaatadaptief

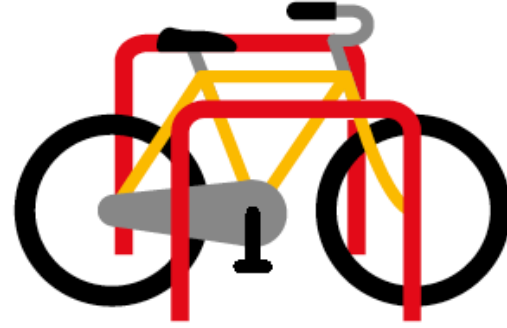
Nadelen

- × Circa 15 minder parkeerplaatsen

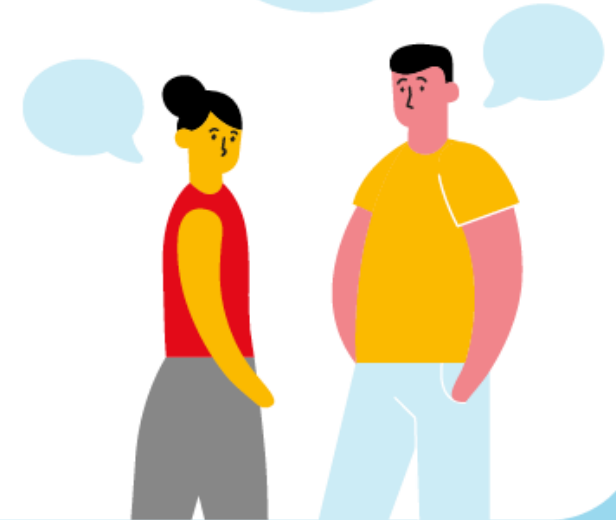


De puzzel van vandaag:

- Bomen
- Fietsparkeren
- Autoparkeren



Let op! Dit is oude informatie!



Ontwerpen

Let op! Dit is oude informatie!

Wat blijft:

- Bomen
- Invalideparkeerplaatsen
- Laadpalen
- Ondergrondse afvalcontainers
- Geveltuintjes
- Rijrichtingen/breedte straten
- Drempels



Waar kunnen we bomen toevoegen?

Rekening houden met:

- ondergrondse kabels en leidingen
- gevels van gebouwen
- ondergrondse afvalcontainers
- lantaarnpalen
- onderlinge plantafstand

Conclusie: Voor bomen vooral ruimte in de parkeerstroken



Let op! Dit is oude informatie!



Let op! Dit is oude informatie!

Waar kunnen we fietsparkeren toevoegen?

Rekening houden met:

- Stoepen goed toegankelijk houden (minimaal 1.2 meter)
- Ruimte houden voor toekomstige geveltuintjes (60cm)
- Voetgangersoversteken vrij houden
- Straathoeken vrij houden
- minimaal 4 en maximaal 10 fietsen per plek;

Conclusie: Voor fietsenrekken vooral ruimte in de parkeerstroken



We gaan per straat puzzelen en we maken 2 puzzels per straat.

De gele streken zijn de plekken voor:

- Bomen: verspreiden door de straat
- Fietsen: blokjes van 4 en 10 plekken.
(1 autoparkeerplek is ca. 10 fietsplekken)
- Parkeren

Ruimte vrij houden voor bochten, uitritten en oversteken (blauw pijlen).

Voor Nieuwraavenstraat en Alblasstraat 1 oversteek in de straat maken. Optie A of B.

Veel plezier !



Let op! Dit is oude informatie!

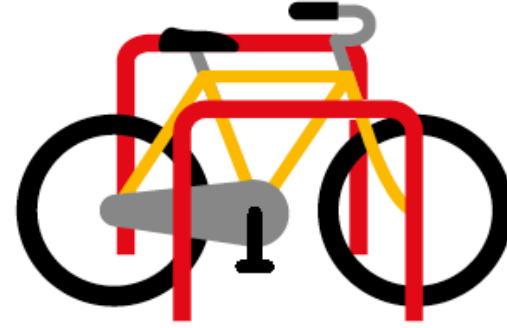


2 april, puzzelen met:

- autoparkeren
- fietsparkeren
- bomen

13 mei, puzzelen met:

- Geveltuintjes/gevelgroen
- Bankjes
- Plantvakken
- Boom-en plantsoorten
- Evt. Andere wensen



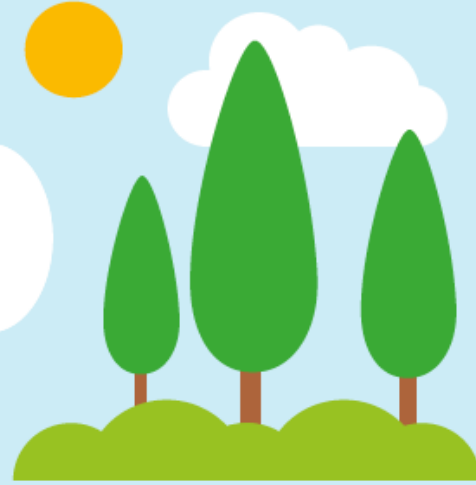
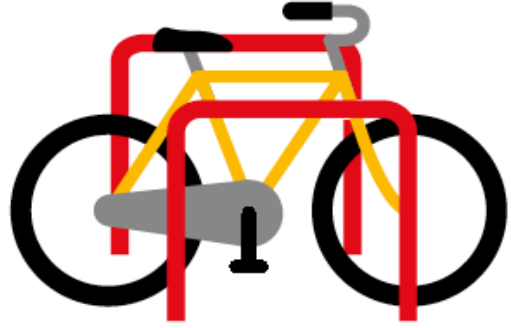
Let op! Dit is oude informatie!



4. Vervolg ontwerp

1. Afstanden bomen t.o.v. lichtmasten
2. Locatie lichtmasten t.o.v. parkeervakken
3. Afvalinzameling
4. Parkeerautomaten
5. Huisaansluitingen kabels en leidingen

Let op! Dit is oude informatie!



5. Stappen

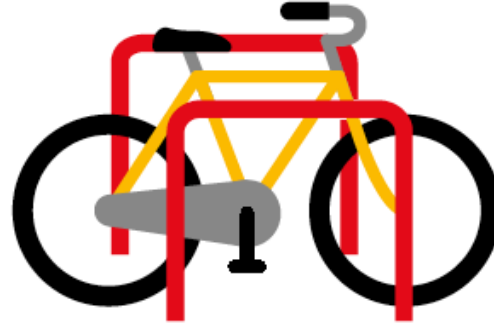
1. Ontwerpen - Dinsdag 2 april
2. Informeren wijk (flyer) - Maandag 22 april (17:00-21:00)

Alleen zwaarwegende argumenten nemen we mee. Inventarisatie straat geveltuinen. Buurtgenoten kunnen zich opgeven voor 13 mei.

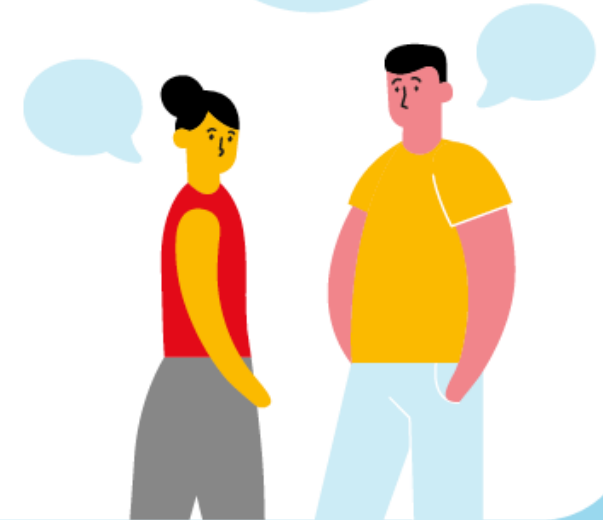
Centraal:

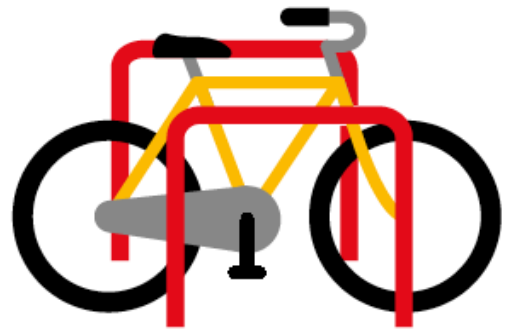
- groene daken, geveltuinen
- afkoppelen
- deelmobiliteit

1. Ontwerpen deel 2- Maandag 13 mei (19:30)
2. Ontwerp akkoord/ter informatie delen - Week 17 juni
3. Aanbesteden



Let op! Dit is oude informatie!





Let op! Dit is oude informatie!



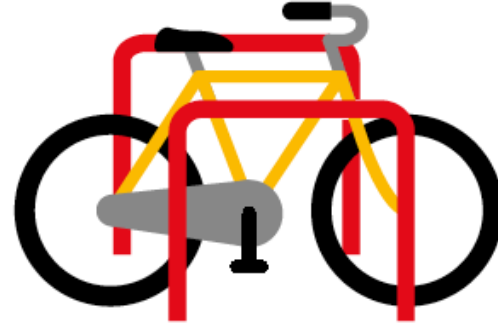
6. Onderzoek

1. Vragenlijst
2. Interviews

Tot ziens bij de Buurtpuzzel

Op naar gezonde straten!

Met veel groen, prettig voor fietsers en
voetgangers en ruimte voor ontspanning



Let op! Dit is oude informatie!

