



Gemeente Utrecht

# Plan voor samenwerking met Utrechters

Opsteller: Christina Hendriks-Weijde namens Projectteam Doorfietsroute Utrecht-Hilversum

Projectnaam: Doorfietsroute Utrecht-Hilversum

Korte omschrijving van het project: De gemeente Utrecht werkt samen met de provincie Utrecht en de betrokken gemeenten aan de doorfietsroute Hilversum – Utrecht. Deze route is onderdeel van het regionale netwerk van doorfietsroutes en draagt bij aan de ambitie om fietsen aantrekkelijker te maken als alternatief voor de auto, ook voor langere afstanden.

Datum: 14 oktober 2025

Versie: 1.0

## **Wat is de vraag of kwestie in de eerstvolgende fase?**

Antwoord: De doorfietsroute Utrecht–Hilversum is een belangrijk onderdeel van het regionale fietsnetwerk dat de provincie Utrecht samen met gemeenten ontwikkelt. De doelstellingen, uitgangspunten en randvoorwaarden voor dit project zijn vastgelegd in de Samenwerkingsovereenkomst Doorfietsroute Utrecht - Hilversum (SOK). Na de intentieovereenkomst van september 2021 en een eerste ontwerp, bereikten de betrokken partijen in juni 2023 overeenstemming over het voorlopig ontwerp en de concept-SOK. Op 31 oktober 2023 is de SOK ondertekend, waarmee het formele kader voor de verdere uitwerking van het ontwerp is vastgesteld. Binnen deze afspraken is er in de huidige definitiefase (IPvE/FO) op een paar specifieke onderdelen en thema's beperkte ruimte om het ontwerp te verfijnen.

Het vraagstuk dat hierbij centraal staat, draait om de rol van omwonenden, gebruikers en andere belanghebbenden. Zij maken dagelijks gebruik van de doorfietsroute of wonen in de directe omgeving. Hun ervaringen, zorgen en ideeën kunnen waardevolle inzichten opleveren die bijdragen aan de kwaliteit van het uiteindelijke ontwerp. Tegelijkertijd is het niet mogelijk en niet wenselijk om over de volledige route – ook de delen buiten de gemeente Utrecht - een breed gesprek te voeren.

Daarmee ontstaat de vraag:

Hoe kunnen we in deze fase van de doorfietsroute Utrecht–Hilversum de inbreng van bewoners, gebruikers en andere belanghebbenden gericht benutten om de route verder te verbeteren op het gebied van aantrekkelijkheid, kwaliteit en sociale veiligheid, binnen de vastgestelde kaders en afspraken en binnen de beschikbare financiële middelen voor het project?

Dit vraagstuk vraagt om een zorgvuldige balans: aan de ene kant het benutten van lokale kennis, beleving en suggesties die kunnen leiden tot verbeteringen in het ontwerp, en aan de andere kant het bewaken van de bestuurlijke en inhoudelijke randvoorwaarden die al zijn vastgelegd.

**In de eerste stappen van Aan de slag met Samen stad maken heb je beantwoord welke groepen Utrechtse een rol spelen bij jouw vraag. Beschrijf hieronder de belangrijkste groepen.**

Antwoord:

Toekomstige en huidige gebruikers van het tracé Utrecht – Hilversum, te weten:

Gebruikers van de fietsroute

Omwonenden van wijken en buurten waar de route doorheen loopt in Noordoost en Overvecht

Daarnaast de volgende specifieke betrokkenen en belanghebbenden:

Fietsersbond

Themagroep Verkeer Noordoost

Provincie Utrecht

ProRail

Mevrouw Peer

Scouting

Tuindersvereniging

Gerrit Rietveld College

**Leg uit hoe je het kompas hebt doorlopen. Op welke samenwerkingsvorm kwam je uit voor de eerstvolgende fase, vraagstuk of kwestie?**

Antwoord: Er zijn duidelijke doelstellingen en kaders vastgelegd in de SOK daarom is het niet nodig en niet wenselijk - ook voor belanghebbenden- om over alle onderdelen van de route een open gesprek te voeren. Sommige onderdelen liggen binnen deze kaders al vast of vallen buiten onze invloed, waardoor een breed gesprek daarover geen toegevoegde waarde heeft. We willen in deze fase gerichte reacties en ideeën ophalen over specifieke onderdelen van de route en thema's die relevant zijn voor hen.

Binnen het kader van het 'Kompas voor Zeggenschap' van Samen Stad Maken richten we ons op methodes die aansluiten bij de behoefte en het belang van de onderwerpen, in dit geval peilen.

Dit peilen doen we over een aantal specifieke thema's (denk aan sociale veiligheid en aantrekkelijkheid van de route) waar we graag input uit de omgeving over ophalen.

De peiling heeft als doel om zoveel mogelijk belangen in beeld te brengen zodat in de besluitvorming een goede afweging kan worden gemaakt. De afweging draait om meer dan alleen de vraag hoe populair of niet populair een wens of maatregel is bij deelnemers aan de peiling, maar toetsen ook op haalbaarheid, waarbij we rekening houden met het beleid en de kosten.

**Benoem kort de eerstvolgende stappen die je gaat zetten om invulling te geven aan desbetreffende samenwerkingsvorm.**

Antwoord: We kiezen voor een aanpak die dichtbij en verbindend is. Dat betekent dat we de omgeving op verschillende manieren benaderen, passend bij de diversiteit van bewoners en gebruikers. Via een online peiling op DenkMee kunnen we gebruikers en omwonenden bereiken. Daarnaast zoeken we gebruikers actief op langs de route en voeren we één op één gesprekken met belanghebbenden, zodat zij vragen kunnen stellen en hun mening kunnen geven.

Op die manier combineren we digitaal met persoonlijk contact.

## Hoe ga jij de leidende principes voor houding en gedrag verwerken in je eerstvolgende stappen?

Antwoord: In de initiatieffase van de doorfietsroute Utrecht–Hilversum was de ruimte voor samenwerking met de omgeving beperkt. Nu we de stap zetten naar de definitiefase (IPvE/FO), willen we bewoners, gebruikers en andere belanghebbenden betrekken bij het verdere uitwerken van de plannen. Deze samenwerking doen we vanuit de zes leidende principes voor houding en gedrag van de gemeente Utrecht, die richting geven aan hoe we ons verhouden tot de stad.

### Open en eerlijk

Wij willen in dit project open en eerlijk zijn. Dat betekent dat we duidelijk aangeven welke onderdelen nog bespreekbaar zijn en welke keuzes al vaststaan. We leggen daarbij uit waarom bepaalde besluiten zijn genomen en koppelen terug wat er met de opgehaalde inbreng gebeurt, dit doen we via het middel waarmee de input is opgehaald. Zo scheppen we realistische verwachtingen en zorgen we voor transparantie in het proces.

### We geven vertrouwen aan Utrechters

Samenwerking vraagt ook om vertrouwen. We erkennen dat omwonenden en gebruikers waardevolle kennis en ervaring hebben over hun leefomgeving. Binnen de ruimte die er is, benutten we die inbreng om het ontwerp te verbeteren waar dat mogelijk is. Daarmee laten we zien dat wij niet alles beter weten en dat betrokkenen daadwerkelijk invloed kunnen hebben, ook al gaat het om onderdelen van beperkte omvang.

### We tonen lef

In deze fase tonen we lef door zorgvuldig te handelen op signalen die binnenkomen. Dat betekent niet dat we nieuwe vormen van participatie introduceren, maar wel dat we serieus luisteren naar reacties en deze toetsen aan de vastgestelde kaders. Waar kan, maken we verbeteringen mogelijk; waar die ruimte er niet is, leggen we uit waarom niet. Grenzen stellen hoort bij eerlijk en duidelijk samenwerken.

### We zorgen dat iedereen kan meedoen

Een belangrijk uitgangspunt blijft dat we aandacht hebben voor inclusie en diversiteit. We willen voorkomen dat alleen de meest mondige stemmen gehoord worden. Daarom letten we erop dat verschillende perspectieven worden meegenomen en gebruiken we taal en middelen die zoveel mogelijk mensen in staat stellen hun mening te geven. Zo zorgen we dat ook in deze fase de opbrengsten breed gedragen zijn.

### We werken aan duurzame relaties met Utrechters

Daarnaast investeren we in duurzame relaties met de stad, ook al gaat het om een afgebakend traject. We gaan in gesprek met bewoners en belanghebbenden met oprechte aandacht, sluiten aan bij bestaande netwerken en laten waardering zien voor de kennis die er al is. Deze houding helpt om vertrouwen op te bouwen dat ook na afronding van dit project waardevol blijft.

### We leren en verbeteren

Tot slot beschouwen we dit proces als een kans om te leren. We vragen feedback en reflecteren op de manier waarop we Samen Stad Maken. Door op deze manier te werken ontstaat een ontwerp dat niet alleen technisch en beleidsmatig haalbaar is, maar ook rekening houdt met de ervaringen en belangen van de omgeving. Zo bouwen we samen aan een doorfietsroute die duurzaam, veilig en toekomstbestendig is.